लोकलेखा समिती

(२०१५-२०१६)

(तेरावी महाराष्ट्र विधानसभा)

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० च्या महसुली जमा अहवालामधील वित्त विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. २.३.१), गृह (परिवहन) विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. ५.१, ५.२), वित्त/वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. ६.११) यावरील

तिसरा अहवाल

सत्यमेव जयते

(हा अहवाल विधानसभा / विधानपरिषद सभागृहास दिनांक , २०१५ रोजी सादर करण्यात आला.)

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय
विधान भवन, मुंबई/नागपूर.
२०१५

लोकलेखा समिती

(२०१५-२०१६)

(तेरावी महाराष्ट्र विधानसभा)

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० च्या महसुली जमा अहवालामधील वित्त विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. २.३.१), गृह (परिवहन) विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. ५.१, ५.२), वित्त/वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. ६.११) यावरील

तिसरा अहवाल

एचबी १०५१—१

लोकलेखा समिती
२०१५-२०१६

समिती प्रमुख

(१) श्री. गोपालदास अग्रवाल, वि.स.स.

सदस्य

(२) श्री. शिवाजीराव नाईक, वि.स.स.
(३) श्री. संजय सावकारे, वि.स.स.
(४) श्री.नानाजी शामकुळे, वि.स.स.
(५) श्री. हरिभाऊ जावळे, वि.स.स.
(६) श्री. राजेंद्र पाटणी, वि.स.स.
(७) श्रीमती माधुरी मिसाळ, वि.स.स.
(८) श्री. योगेश सागर, वि.स.स.
(९) डॉ. अनिल बोंडे, वि.स.स.
(१०) श्री. प्रशांत ठाकूर, वि.स.स.
(११) श्री. संजय केळकर, वि.स.स.
(१२) श्री. शंभुराज देसाई, वि.स.स.
(१३) श्री. सत्यजीत पाटील-सरुडकर, वि.स.स.
(१४) श्री. वैभव नाईक, वि.स.स.
(१५) श्री. सुरेश गोरे, वि.स.स.
(१६) श्री. कालिदास कोळंबकर, वि.स.स.
(१७) श्री. वसंतराव चव्हाण, वि.स.स.
(१८) श्री. जयंत पाटील, वि.स.स.
(१९) श्री. राजेश टोपे, वि.स.स.
(२०) श्री. भास्कर जाधव, वि.स.स.
(२१) श्री. जयंत पाटील, वि.प.स.
(२२) श्री. सुनिल तटकरे, वि.प.स.
(२३) श्री. अमरसिंह पंडित, वि.प.स.
(२४) श्री. माणिकराव ठाकरे, वि.प.स.
(२५) श्री. संजय दत्त, वि.प.स.

सदरहू समिती दिनांक १ मे २०१५ रोजी विधानसभा व दिनांक २१ मे २०१५ रोजी विधानपरिषद सदस्यांच्या नामनिर्देशनाद्वारे गठित करण्यात आली.

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय :

(१) डॉ. अनंत कळसे, प्रधान सचिव.
(२) श्री. उत्तमसिंग चव्हाण, सचिव.
(३) श्री. सु. सा. गायकवाड, वित्तीय सल्लागार.
(४) श्रीमती मेघना तळेकर, उप सचिव.
(५) श्री. ऋतुराज कुडतरकर, उप सचिव.
(६) श्री. सो.न.सानप, अवर सचिव.
(७) श्री. कैलास पाझारे, कक्ष अधिकारी.
(८) श्रीमती सुषमा पाठक, कक्ष अधिकारी.

लोकलेखा समिती
२०१२-२०१३

समिती प्रमुख

(१) श्री. गिरीश बापट, वि.स.स.

सदस्य

(२) श्री. मधुकर ऊर्फ अण्णा चव्हाण, वि.स.स.

(३) श्री. गोपालदास अग्रवाल, वि.स.स.

(४) श्री. सुनिल केदार, वि.स.स.

(५) श्री. बसवराज पाटील, वि.स.स.

(६) श्री. विनायक निम्हण, वि.स.स.

क- (७) श्री. निलेश देशमुख-पारवेकर, वि.स.स. (दिनांक २७ जानेवारी २०१३ रोजीपर्यंत)

(७अ) श्री. राहुल बोंद्रे, वि.स.स. (दिनांक ११ जुलै २०१३ रोजीपासून)

(८) श्री. विजय वडेट्टीवार, वि.स.स.

ख-(९) श्री. संजय सावकारे, वि.स.स. (दिनांक १० जून २०१३ रोजीपर्यंत)

ग-(१०) श्री. दिलीप सोपल, वि.स.स. (दिनांक १० जून २०१३ रोजीपर्यंत)

घ- (११) श्री. ए. टी. पवार, वि.स.स. (दिनांक ५ जानेवारी २०१३ रोजीपर्यंत)

(११अ) श्री. लक्ष्मण जगताप, वि.स.स. (दिनांक ७ जानेवारी २०१३ रोजीपासून ते दिनांक २२ मार्च २०१४ पर्यंत)

(१२) श्री. विक्रमसिंह पाटणकर, वि.स.स.

(१३) श्री. बदामराव पंडित, वि.स.स.

(१४) प्रा. राम शिंदे, वि.स.स.

(१५) श्री. गिरीष महाजन, वि.स.स.

च-(१६) श्री. नानाभाऊ पटोले, वि.स.स. (दिनांक २३ मे २०१४ रोजीपर्यंत)

(१७) श्री. आर. एम. वाणी, वि.स.स.

(१८) श्री. चंद्रकांत मोकाटे, वि.स.स.

(१९) श्री. विवेक (भाऊ) पंडित, वि.स.स.

(२०) श्री. नितीन सरदेसाई, वि.स.स.

छ-(२१) श्री. जयप्रकाश छाजेड, वि.प.स. (दिनांक २४ एप्रिल २०१४ रोजीपर्यंत)

(२१अ) श्री. संजय दत्त, वि.प.स. (दिनांक १४ जुलै २०१४ रोजीपासून)

ज-(२२) प्रा. सुरेश नवले, वि.प.स. (दिनांक १२ मार्च २०१४ रोजीपर्यंत)

(२२अ) प्रा. जनार्दन चांदूरकर, वि.प.स. (दिनांक १४ जुलै २०१४ रोजीपासून)

(२३) श्री. विनायक मेटे, वि.प.स.

झ-(२४) श्री. विजयसिंह मोहिते-पाटील, वि.प.स. (दिनांक ६ फेब्रुवारी २०१४ रोजीपर्यंत)

(२४अ) श्री. राजेंद्र जैन, वि.प.स. (दिनांक ७ फेब्रुवारी २०१४ रोजीपासून

ट-(२५) श्री. पांडुरंग फुंडकर, वि.प.स. (दिनांक २४ एप्रिल २०१४ रोजीपासून

निमंत्रित

ठ-(२६) श्री. दिवाकर रावते, वि.प.स. (दिनांक ३१ ऑक्टोबर २०१२ रोजीपर्यंत)

(२६अ) श्री. विनायक राऊत, वि.प.स. (दिनांक १ नोव्हेंबर २०१२ रोजीपासून ते २७ मे २०१४ रोजीपर्यंत)

ड-(२७) श्री. मनिष जैन, वि.प.स. (दिनांक २८ फेब्रुवारी २०१४ रोजीपर्यंत)

(२७अ) श्री.शरद रणपिसे, वि.प.स. (दिनांक १४ जुलै २०१४ रोजीपासून)

सदरहू समिती दिनांक ३१ मे २०१२ रोजी विधानसभा व दिनांक १ जून २०१२ रोजी विधानपरिषद सदस्यांच्या नामनिर्देशनाद्वारे गठित करण्यात आली.

महाराष्ट्र विधामंडळ सचिवालय :

(१) डॉ. अनंत कळसे, प्रधान सचिव.
(२) श्री. उ. की. चव्हाण, अतिरिक्त सचिव.
(३) श्री. सु. सा. गायकवाड, वित्तीय सल्लागार.
(४) श्रीमती मेघना तळेकर, उप सचिव.
(५) श्री. ऋतुराज ज. कुडतरकर, अवर सचिव.
(६) श्री. दिलीप येवला, अवर सचिव (समिती).
(७) श्री. सोमनाथ न. सानप, कक्ष अधिकारी.
(८) श्री. कैलास पाझारे, कक्ष अधिकारी.

(क) श्री. निलेश देशमुख-पारवेकर, वि.स.स. यांचे दिनांक २७ जानेवारी २०१३ रोजी निधनामुळे रिक्त झालेल्या जागेवर श्री. राहुल बोंद्रे, वि.स.स. यांची मा. अध्यक्ष, महाराष्ट्र विधानसभा यांनी दिनांक ११ जुलै २०१३ रोजी नामनियुक्ती केली आहे.

(ख) श्री. संजय सावकारे, वि.स.स. यांचा दिनांक ११ जून २०१३ रोजी राज्यमंत्री म्हणून मंत्रिमंडळात समावेश झाल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(ग) श्री. दिलीप सोपल, वि.स.स. यांचा दिनांक ११ जून २०१३ रोजी मंत्री म्हणून मंत्रिमंडळात समावेश झाल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(घ) श्री. ए. टी. पवार, वि.स.स. यांचेजागी मा. अध्यक्ष, महाराष्ट्र विधानसभा यांनी श्री. लक्ष्मण जगताप, वि.स.स. यांची समिती सदस्य म्हणून दिनांक ७ जानेवारी २०१३ रोजी नामनियुक्ती केली व दिनांक २२ मार्च २०१४ रोजी आपल्या विधानसभा सदस्यत्वाचा राजीनामा दिल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(च) श्री. नानाभाऊ पटोले, वि.स.स. हे लोकसभा सदस्य म्हणून निवडून आल्याने त्यांनी दिनांक २३ मे २०१४ रोजी आपल्या विधानसभा सदस्यत्वाचा राजीनामा दिल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(छ) श्री. जयप्रकाश छाजेड, वि.प.स. यांची दिनांक २४ एप्रिल २०१४ रोजीपासून सदस्यत्वाची मुदत संपल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(ज) श्री. सुरेश नवले, वि.प.स. यांची दिनांक १२ मार्च २०१४ रोजीपासून सदस्यत्वाची मुदत संपल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(झ) श्री. विजयसिंह मोहिते-पाटील, वि.प.स. यांचे जागी मा. सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद यांनी श्री. राजेंद्र जैन, वि.प.स. यांची समिती सदस्य म्हणून दिनांक ६ फेब्रुवारी २०१४ रोजी नामनियुक्ती केली.

(ट) श्री. पांडुरंग फुंडकर, वि.प.स. यांची दिनांक २४ एप्रिल २०१४ रोजी सदस्यत्वाची मुदत संपल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

(ठ) श्री. दिवाकर रावते, वि.प.स. यांचे जागी मा. सभापती, महाराष्ट्र विधानपरिषद यांनी श्री. विनायक राऊत, वि.प.स. यांची निमंत्रित म्हणून दिनांक १ नोव्हेंबर २०१२ रोजी नामनियुक्ती केली व श्री. विनायक राऊत, वि.प.स. हे लोकसभा सदस्य म्हणून निवडून आल्याने त्यांनी दिनांक २७ मे २०१४ रोजी आपल्या विधानपरिषद सदस्यत्वाचा राजीनामा दिल्यामुळे सदर जागा रिक्त आहे.

(ड) श्री. मनिष जैन, वि.प.स. यांनी दिनांक २८ फेब्रुवारी २०१४ रोजी विधानपरिषद सदस्यत्वाचा राजीनामा दिल्याने सदर जागा रिक्त आहे.

प्रस्तावना

मी, लोकलेखा समितीचा समिती प्रमुख, समितीने अहवाल सादर करण्याचा अधिकार दिल्यावरुन भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० च्या महसुली जमा अहवालामधील वित्त विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. २.३.१), गृह (परिवहन) विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र. ५.१, ५.२), वित्त/वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभागाशी संबंधित (परिच्छेद क्र.६.११) यावर विचार करून लोकलेखा समितीचा तिसरा अहवाल सादर करीत आहे.

समितीने दिनांक १५ व १६ जानेवारी २०१४, ४ फेब्रुवारी, २०१४ रोजी, प्रधान सचिव, वित्त, गृह (परिवहन) तसेच वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभागाच्या सचिवांची साक्ष घेण्यात आली.

प्रधान महालेखाकार, लेखापरीक्षा-एक, महाराष्ट्र, मुंबई तसेच महालेखाकार, लेखापरीक्षा-दोन, महाराष्ट्र, नागपूर हे समितीच्या निमंत्रणावरुन बैठकींना उपस्थित होते. त्यांनी समितीला केलेल्या बहुमोल मार्गदर्शनाबद्दल समिती त्यांची अत्यंत आभारी आहे.

तसेच सचिव, वित्त विभाग (लेखा व कोषागारे) यांनी समितीच्या बैठकींना उपस्थित राहून समितीला दिलेल्या सहकार्याबद्दल आणि संबंधित विभागाच्या सचिवांनी समितीसमोर साक्ष देऊन समितीला सहकार्य केले त्याबद्दल समिती त्यांची देखील आभारी आहे.

समितीच्या बैठकीच्या कामकाजाचे कार्यवृत्त स्वतंत्ररित्या ठेवण्यात आले असून तो अहवालाचा भाग आहे. बैठकीच्या कामकाजाच्या अनुषंगाने विभागाकडून प्राप्त झालेली आश्वासित माहिती व परिपत्रके परिशिष्ट " अ " मध्ये देण्यात आलेली आहेत. समितीच्या झालेल्या बैठकांचे संक्षिप्त कार्यवृत्त परिशिष्ट " ब " मध्ये देण्यात आलेले आहे.

समितीने दिनांक ३० जून २०१५ रोजीच्या बैठकीत प्रारुप अहवाल विचारात घेतला व त्यातील शिफारशीवर सुधारणा सुचविल्या व दिनांक २१ जुलै २०१५ रोजीच्या बैठकीत प्रारुप अहवालाला मान्यता दिली.

विधान भवनः
मुंबई/नागपूर.
दिनांक २१ जुलै, २०१५.

गोपालदास अग्रवाल,
समिती प्रमुख,
लोकलेखा समिती.

अनुक्रमणिका

अ. क्र. (१)	विषय (२)	पृष्ठ क्रमांक (३)
	प्रस्तावना :	
१.	**वित्त विभाग**	१
	(परिच्छेद क्र. २.३.१)	
२.	**गृह (परिवहन) विभाग**	५
	(परिच्छेद क्र. ५.१, ५.२)	
३.	**वित्त / वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभाग**.	२७
	(परिच्छेद क्र. ६.११)	

वित्त विभाग

१.१ भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० या वर्षाच्या महसूली जमा अहवालामधील **परिच्छेद क्र. २.३.१ " नदीच्या पात्रातून/समुद्रातून वाळू उत्खनन करणाऱ्या परवानाधारकांकडून मूल्यवर्धित कराची वसुली न करणे "** यासंदर्भात महालेखापरिक्षकांनी खालील अभिप्राय व्यक्त केले आहेत.

१.२ नदीच्या पात्रातून/समुद्रातून वाळू उत्खनन करणाऱ्या परवानाधारकांकडून मूल्यवर्धित कराची वसुली न करणे

विक्रीकर अधिकारी (नोंदणी शाखा) कोल्हापूर, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग विभाग

विक्रीकर आयुक्तांनी, प्रधान सचिव, महसूल आणि वन विभाग यांना २८ मार्च २००७ रोजी पाठविलेल्या पत्रात या परवान्यांच्या संदर्भात नाव, पत्ता उत्खनन केलेल्या वाळूचे प्रमाण आणि प्रदान केलेल्या स्वामित्वधनाची रक्कम याविषयीची माहिती मागविली होती. असे करण्याचे कारण, बहुतांश परवानाधारक अनोंदणीकृत तरी होते किंवा कराच्या प्रदानातील कसूरदार /करचुकवे तरी होते असे आढळून आले होते. महसूल विभागाच्या मार्फत जिल्हाधिकारी कार्यालयाकडून ही माहिती मागवून ३ वर्षांपेक्षा जास्त कालावधी लोटूनही या व्यापाऱ्यांना महाराष्ट्र मूल्यवर्धित कर अधिनियमांतर्गत नोंदणीकृत करून घेण्यासाठी विक्रीकर विभागाने पाठपुराव्याची कुठलीही कार्यवाही केलेली नव्हती.

गौण खनिजे आणि वाळू यांच्या उत्खननाचे परवाने जिल्हा तहसीलदारांकडून निर्गमीत केले जातात. समाविष्ट होण्यास पात्र असलेले व्यापारी अधिनियमांतर्गत नोंदणीकृत असून कराचे प्रदान करत होते याची खात्री करण्यासाठी एप्रिल आणि मे, २०१० मध्ये कोल्हापूर, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग येथील ३ जिल्हा तहसीलदार कार्यालयांकडून स्वतंत्रपणे तपशील जमा केला गेला.

या तीन जिल्हाधिकारी कार्यालयांनी सादर केलेल्या माहितीवरुन असे निदर्शनास आले की, सन २००५-०६ ते सन २००९-१० या कालावधीत वाळूच्या उत्खननासाठी १७८ परवाने निर्गमीत केले होते. महाराष्ट्र मूल्यवर्धित कर अधिनियमांतर्गत ह्या सर्व परवानाधारकांनी या माहितीची उलट तपासणी केली. उलटतपासणीत असे निदर्शनास आले की, ३ जिल्ह्यातील या १७८ परवानाधारकांपैकी १६९, महाराष्ट्र मूल्यवर्धित कर अधिनियमांतर्गत नोंदणीकृत झालेले नव्हते. या १६९ अनोंदणीकृत परवानाधारकांनी एकूण ७.९१ लाख ब्रास एवढ्या वाळूचे उत्खनन केले होते.

परवानाधारकांकडून विक्रीकरीता उत्खनन केलेल्या वाळूच्या किमतीविषयीच्या आधारसामग्रीच्या अभावी, सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित कार्यालयांकडे उपलबध असलेल्या जिल्हा दरसूचिच्या आधारावर तीची किंमत काढली. सन २००५-०६ ते सन २००९-१० या कालावधीसाठी या अनोंदणीकृत व्यापाऱ्यांच्या बाबतीत, विक्रीकरिता उत्खनन केलेल्या वाळूची किंमत वाहतूक खर्च वगळून रु. ६९.२१ कोटी होती.

या १६९ अनोंदणीकृत परवानाधारकांच्या बाबतीत वसूल न झालेला महसूल अंदाजे रुपये २.७७ कोटी होता.

जून २०१० मध्ये ही बाब विभाग/शासनाच्या निदर्शनास आणून दिल्यावर वित्त विभागाने (जुलै, २०१०) विक्रीकर विभागाला लेखापरीक्षेला अनुपालन सादर करण्याचे निर्देश दिले. विक्रीकर उपायुक्त (निरीक्षण) यांनी (नोव्हेंबर, २०१०) मध्ये असे नमूद केले की, १६९ अनोंदणीकृत परवानाधारकांपैकी आतापर्यंत महाराष्ट्र मूल्यवर्धित कर अंतर्गत १५ परवानाधारक नोंदणीकृत झाले आणि उर्वरीत १५४ परवानाधारकांनी नोंदणी करून त्यांच्या कराची निर्धारणा करण्याची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे. याबाबतीत पुढील उत्तर प्रतिक्षेत आहे (नोव्हेंबर, २०१०).

१.३ ज्ञापन :—

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात वित्त विभागाने कळविलेल्या लेखी ज्ञापनात नमूद करण्यात आले आहे की, महालेखापालांनी असे निदर्शनास आणले की, महाराष्ट्रातील तीन जिल्ह्यांमध्ये एकूण १७८ परवानाधारकांपैकी १७९ वाळू उत्खननाचे परवानाधारक अनोंदणीकृत होते. या संबंधात संबंधित विक्रीकर अधिकाऱ्यांकडून अहवाल प्राप्त झाला आहे. अहवालानुसार १६९ अनोंदणीकृत परवानाधारकांपैकी ८२ परवानाधारक विक्रीकर विभागाने नोंदणीकृत करून घेतले.

उर्वरीत अनोंदणीकृत परवानाधारकांचा पाठपुरावा करून त्यांना नोंदीत करून घेण्याची कार्यवाही विभागाकडून चालू आहे. एकूण ५३ परवानाधारकांची संबंधित विक्रीकर प्राधिकाऱ्याकडून निर्धारणा करण्यात आली आहे व रुपये १,००,१५,८५० कोटींची मागणी काढण्यात आली आहे. त्यापैकी आतापर्यंत रुपये ४,४८,२०५ एवढी रक्कम वसुल करण्यात आली आहे.

वाळू व्यापाऱ्यांसदर्भात बऱ्याच अडचणींना सामोरे जाऊन विभाग संबंधित व्यापाऱ्यांचा नोंदणी, निर्धारणा व वसुलीकरिता सतत पाठपुरावा करीत आहे. त्या संदर्भातील नोंदणी निर्धारणा आणि वसुलीची सद्यःस्थिती परिशिष्ट क्र. (१) मध्ये समाविष्ट केली आहे.

साक्ष :—

१.४ समितीने दिनांक १६ जानेवारी २०१४ रोजी सचिव वित्त विभाग, यांची परिच्छेद क्र. २.३.१ " नदीच्या पात्रातून/समुद्रातून वाळू उत्खनन करणाऱ्या परवानाधारकांकडून मूल्यवर्धित कराची वसुली न करणे " यासंदर्भात साक्ष घेतली. त्यावेळी विभागीय सचिवांनी समितीस अशी माहिती दिली की, मुल्यवर्धित कर प्रणाली सुरू करण्यात आली तेव्हा चार टक्के मुल्यवर्धित कर (व्हॅट) आकारणी करण्यात येत होती. त्यानंतर पाच टक्के मुल्यवर्धित कराची (व्हॅटची) आकारणी करण्यात आली आहे. मुल्यवर्धित कर प्रणालीत सुधारणा करण्यासाठी सन २०१० व २०१३ मध्ये सविस्तर शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला असून टीसीएस पाच टक्के होता तो आता १० टक्के करण्यात आला आहे. यामध्ये जो फरक येत होता त्याबाबत कायद्यात सुधारणा करून शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला आहे. विभागीय सचिवांनी दिलेल्या माहितीच्या अनुषंगाने अपर मुख्य सचिव, महसूल विभाग यांनी समितीस असे विदित केले की, सन २०१० व २०१३ मध्ये व्हॅट संदर्भात दोन शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आले आहेत. त्यानुसार वाळू उत्खनन करणाऱ्या परवानाधारकांना तीन गोष्टी बंधनकारक करण्यात आल्या आहेत. पहिली बाब म्हणजे परवानाधारकाने नियमित टॅक्स रिटर्न भरलेला असावा, त्याच्याकडे पॅन क्रमांक असावा आणि विक्रीकर विभागाचा टीन क्रमांक असावा या तीन बाबी असल्याशिवाय लिलावधारकास लिलावात भाग घेता येत नाही. हे प्रकरण सन २००९-२०१० मधील आहे, यानंतर शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला आहे. महालेखाकार कार्यालयाने असा आक्षेप घेतला आहे की, विक्रीकर विभागाकडे नोंदणी नसलेल्या व्यक्तींनी लिलावात भाग घेतला आहे. त्यामुळे यामध्ये आता सुधारणा करण्यात आलेली आहे. जुन्या परवानाधारकांकडून काही प्रमाणात विक्रीकराची वसूली करण्यात आली असून या प्रकरणातील काही व्यापारी त्यांनी दिलेल्या पत्यावर सापडत नाहीत. एकूण १६९ व्यापारी असून त्यापैकी ७ व्यापारी त्यांनी दिलेल्या पत्त्यावर सापडत नाहीत. हे व्यापारी कोल्हापूर येथील असून त्यातील एक व्यापारी सांगली येथील आहे.

१.५ विभागीय सचिवांनी दिलेल्या माहितीच्या अनुषंगाने समितीने असे मत व्यक्त केले की, जिल्हाधिकाऱ्यांनी या प्रकरणी सद्यःस्थिती सादर करणे आवश्यक असून व्यापाऱ्यांवर पोलीस स्टेशनमध्ये गुन्हा दाखल करायला पाहिजे. तसेच जे व्यापारी सापडत नाहीत त्यांची नावे काय आहेत याबाबत माहिती देतांना विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, श्री.सचिन मा. पाटील, राहणार कोटळी, अमिना म्हामुलाल वाळवेकर राहणार कवठेगुलंद या लोकांच्या पत्त्यावर प्रत्यक्ष भेट देऊनही ते सापडत नाहीत.

१.६ श्री. सचिन माधवराव पाटील, कोटळी यांनी २०४० ब्रास वाळूचे पैसे भरले आहेत. या व्यापाऱ्यांनी वाळूची रॉयल्टी भरली असून त्यावरील मूल्यवर्धित कर भरलेला नाही. विभागीय सचिवांनी केलेल्या खुलाशानुषंगाने या सात व्यापाऱ्यांवर पोलीस केस दाखल करण्यात यावी व या ७ व्यापाऱ्यांच्या संदर्भातील लेखी खुलासा समितीकडे सादर करावा असे समितीने निदेश दिले.

१.७ या सात व्यापाऱ्यांकडील रक्कम जास्त नाही. सह आयुक्त विक्रीकर व जिल्हाधिकारी यांना १६९ व्यापाऱ्यांकडील प्रलंबित थकबाकी वसुलीबाबत तातडीने कार्यवाही करण्याच्या सूचना दिलेल्या असून शासनाने सन २०१२ मध्ये कायद्यात सुधारणा केल्यामुळे अशा प्रकारचा विलंब यापुढे होणार नाही. कारण विक्री झाल्यानंतर टॅक्स घेण्यात येत होता. आता वाळूचे लिलाव झाल्यावर एकूण रकमेच्या १० टक्के रक्कम अगोदर भरून घेण्यात येते असा खुलासा विभागीय प्रतिनिधींनी केला.

१६९ व्यापाऱ्यांकडे थकीत असलेल्या १ कोटी १५ हजार रकमेपैकी फक्त ४ लाख रुपये वसूल झाले आहेत. उर्वरित रकमेच्या वसूलीसंदर्भात खुलासा करताना विभागीय प्रतिनिधींनी असे विदीत केले की, जिल्हाधिकारी यांच्यामार्फत १६९ व्यापाऱ्यांकडून प्रकरणनिहाय वसुली सुरु करण्यात येत आहे. काही प्रकरणे न्यायालयात प्रलंबित आहेत त्यामुळे वसुली होत नाही.

१.८ विभागीय सचिवांनी दिलेल्या माहितीने समितीचे समाधान न झाल्यामुळे उक्त परिच्छेदासंदर्भात दिनांक ४ फेब्रुवारी २०१४ रोजी पुन्हा विभागीय सचिवांची साक्ष घेण्यात आली. सदर बैठकीत समितीने कोल्हापूर येथील ६ व्यापारी व सांगली येथील १ व्यापारी सापडला आहे काय? अशी विचारणा विभागाकडे केली असता, तहसीलदार व मंडल अधिकाऱ्यांमार्फत यासंदर्भात चौकशी करण्यात आलेली आहे. यामध्ये ३ इसम मयत झाले असून २ व्यक्तींचा शोध लागलेला नाही. या सहा व्यापाऱ्यांकडून २.६६ लक्ष रुपये वसूल करावयाचे असून मार्च अखेर कोल्हापूर आणि सांगली येथील व्यापाऱ्यांकडून पैसे वसूल केले जातील असे समितीस आश्वासित केले. तथापि यासंदर्भातील माहिती विभागाकडून प्राप्त झालेली नाही.

१६९ व्यापाऱ्यांकडे एकंदर १ कोटी १५ हजार रुपये थकीत असल्याचे महालेखाकारांच्या अहवालात नमूद केले आहे. या संदर्भात माहिती देताना विभागीय प्रतिनिधींनी असे विदित केले की यामध्ये एकंदर १२० व्यापारी गुंतलेले आहेत. ७५ कालावधींची निर्धारणा पूर्ण झाली असून ८१ प्रकरणे प्रलंबित आहेत. तसेच निर्धारणेप्रमाणे २.२४ कोटी रुपयांची रक्कम असून त्यापैकी २२ लाख रुपये वसूल करण्यात आलेले आहेत. थकीत रकमेच्या वसुलीची प्रक्रिया सुरू आहे. या प्रकरणात पूर्ण वसुली केली जाणार आहे असे ही समितीस आश्वासित केले.

१.९ कोल्हापूर, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग येथील तीनही जिल्हाधिकाऱ्यांनी त्यांच्या जिल्हयांशी संबंधित असलेली मूल्यवर्धीत कराच्या वसुलीची माहिती समितीला देण्याबाबत समितीने विभागास निदेश दिले तसेच ही वसुली केव्हापासून प्रलंबित आहे, सन २००९ पासून वसुली करण्याच्या संदर्भात विभागाने कोणते प्रयत्न केले अशी विचारणा समितीने केली असता, सन २००५-२००६ व सन २००८-२००९ या कालावधीतील वसुली शिल्लक असून महालेखाकारांकडून सन २००९ मध्ये यासंदर्भात माहिती आली होती. तसेच १४ व्यापारी अपात्र होते कारण त्यांची वार्षिक उलाढाल ५ लाख रुपयांपेक्षा कमी होती. उरलेल्या ७५ कालावधींची निर्धारणा पूर्ण करण्यात आली असून ३१ मार्चपर्यंत निर्धारणेचे काम पूर्ण केले जाईल अशी माहिती विभागीय प्रतिनिधींनी दिली.

१.१० सन २०१० व सन २०१३ मध्ये मुल्यवर्धित करासंदर्भात दोन शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आले आहेत त्यानुसार वाळू उत्खनन करणाऱ्या परवानाधारकांना तीन गोष्टी बंधनकारक करण्यात आल्या आहेत. पहिली बाब म्हणजे परवानाधारकाने नियमित टॅक्स रिटर्न भरलेला असावा, त्यांच्याकडे पॅन क्रमांक असावा आणि विक्रीकर विभागाचा टीन क्रमांक असावा या तीन बाबी असल्याशिवाय लिलावधारकास लिलावात भाग घेता येत नाही अशा प्रकारची कार्यवाही तीनही जिल्ह्यात झाली आहे काय अशी पृच्छा समितीने केली असता अशा प्रकारची कार्यवाही तीनही जिल्ह्यात झाली असल्याचे विभागीय प्रतिनिधींनी समितीस सांगितले.

१.११ कोल्हापूर, रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग या तीन जिल्ह्यांमध्ये सन २०१० ते सन २०१३ पर्यंत नदीच्या पात्रातून/समुद्रातून वाळू उत्खनन करणाऱ्या परवाना धारकांकडून मूल्यवर्धित कराच्या वसुलीबाबत माहिती देताना विभागीय सचिवांनी असे विदित केले की, कोल्हापूर विभागातील सन २०१० ते सन २०१३ पर्यंत नदीच्या पात्रातून वाळून उत्खनन करणाऱ्या परवानाधाराकांकडून रुपये ३७,४०,८५५ इतका मूल्यवर्धित कर वसुल झाला आहे. वरील तीन जिल्ह्यांचा तपशील विवरणपत्र २ मध्ये समाविष्ट आहे.

१.१२ विभागीय सचिवांनी दिलेल्या माहितीच्या अनुषंगाने महालेखापरीक्षकांनी मूल्यवर्धित कर वसूलीच्या कार्यपध्दतीत त्रुटी असल्याचे निदर्शनास आणून उर्वरित जिल्ह्यांबाबतची सद्यःस्थिती विचारली असता, विभागीय प्रतिनिधींनी खुलासा केला की, वाळू लिलाव करण्याच्या संदर्भात फेब्रुवारी, २०१३ मध्ये एक सूचनापत्र निघाले होते. त्या सूचनापत्रामध्ये असे नमूद आहे की, लिलावाच्या एकूण रकमेच्या १० टक्के रक्कम जिल्हाधिकारी कार्यालयाने वसूल करावयाची आहे. या सूचनापत्रामुळे आता अचूकरित्या कर वसुली होत आहे.

१.१३ परताव्याच्या (Refund) सद्यःस्थितीबाबत विभागीय प्रतिनिधींनी खुलासा केला की, सन २०११-२०१२ पासून परतावा देणे सुरू आहे. सर्व व्यापाऱ्यांना ॲनेक्श्चर लागू करण्यात आलेले आहे. महाराष्ट्रात सद्या ७ लाखांच्यावर व्यापारी आहेत. सगळया व्यापाऱ्यांनी ऑनलाईन रिटर्नस् सुरु केलेले आहे. रिफंडचे ॲप्लीकेशन देखील ऑनलाईन करता येते.

१.१४ परतावा परत न करण्याची कारणमिमांसा विषद करतांना विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, यामध्ये २२०० व्यापारी हे हवाला व्यापारी होते. त्यांनी आयटीसीचा क्लेम केलेला आहे यामध्ये ५० हजार लाभार्थी होते. सन २००९-२०१० च्या निर्धारणेचे काम ३१ मार्चपर्यंत आणि सन २०१०-२०११ चे निर्धारणेचे काम ३० जून पर्यंत पूर्ण केले जाणार आहे. तसेच सन २०११-२०१२ या वर्षाचे पार्ट रिफंड विभागातर्फे करण्यात येत आहे.

१.१५ विभागीय स्तरावरील लेखापरीक्षण समितीमध्ये महालेखाकार कार्यालय आणि वित्त विभागाचे संबंधित अधिकारी समाविष्ट आहेत. ही समिती प्रत्येक विभागाला भेट देत असते. पुण्यामध्ये एकाच दिवशी २०४ परिच्छेद समितीने निकाली काढले होते. लेखापरीक्षण समिती सातत्याने पाठपुरावा करीत असते. ही समिती वारंवार वेगवेगळ्या कार्यालयांना भेटी देऊन कार्यवाही करीत असते. प्रत्येक जिल्हा स्तरावर जागा प्राप्त होणे शक्य नसते याकरिता प्रत्येक जिल्ह्यातील जिल्हाधिकाऱ्यांना बोलावले जाते असा खुलासा विभागीय प्रतिनिधींनी केला.

१.१६ अनोंदणीकृत परवानाधारक व्यापाऱ्यांच्या नोंदणीचे प्रमाणपत्र प्राप्त करून घेण्यासंदर्भातील सद्यःस्थितीविषयी खुलासा करताना विभागीय सचिवांनी असे विदित केले की, लेखा आक्षेपात दर्शविल्याप्रमाणे १६९ अनुज्ञप्ती धारक आहेत. परंतु त्यामध्ये

प्रत्यक्ष व्यापारी १२० अंतर्भूत आहेत. एकूण १२० व्यापाऱ्यांपैकी ८ व्यापारी नोंदणी दाखला घेण्यास पात्र नाहीत. उर्वरीत व्यापाऱ्यांपैकी ६६ व्यापाऱ्यांनी नोंदणी दाखला घेतला आहे. शिल्लक ४६ व्यापाऱ्यांपैकी ३४ व्यापारी अनोंदीत आहेत. १२ व्यापारी हे शोधूनही सापडत नाहीत. (कोल्हापूर विभागातील एकूण अनोंदीत व्यापारी ७ होते. त्यापैकी १ व्यापाऱ्याने नोंदणी दाखला घेतला असल्यामुळे आज रोजी कोल्हापूर विभागातील ६ व्यापारी सापडत नाहीत. या व्यतिरिक्त उर्वरीत ६ व्यापारी रायगड विभागातील आहेत.)

३४ अनोंदीत व्यापाऱ्यांना विभागातर्फे निर्धारणा पूर्ण करण्यासाठी नोटीसा काढण्यात आलेल्या आहेत व सापडत नसलेल्या १२ व्यापाऱ्यांवर त्यांचा शोध घेण्याबद्दल संबंधित पोलीस स्टेशनला पत्राद्वारे विनंती केली आहे व त्या व्यापाऱ्यांवर FIR दाखला करण्यासंदर्भात पोलिसस्टेशनला पत्रव्यवहार केला असल्याचे समितीस अवगत केले.

अभिप्राय व शिफारशी :

१.१७ कोल्हापूर, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग या ३ जिल्ह्यांमध्ये सन २००५-२००६ ते सन २००९-२०१० या कालावधीत वाळूच्या उत्खननसाठी १७८ परवाने निर्गमित करण्यात आले होते. या १७८ परवानाधारकांपैकी १६९ परवानाधारक महाराष्ट्र मुल्यवर्धित कर अधिनियमांतील नोंदणीकृत नव्हते. या १६९ अनोंदणीकृत परवानाधारकांच्या बाबतीत वसुल न झालेला महसूल अंदाजे २.७७ कोटी होता. महालेखापालांनी आक्षेप घेतल्यानंतर विभागाने अनोंदणीकृत परवानाधारकांपैकी ८२ परवानाधारक नोंदणीकृत करून घेतले. विभागाच्या प्रतिनिधींच्या साक्षीमध्ये या प्रकरणी एकंदर १२० व्यापारी गुंतलेले असून ७५ कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्यात येऊन ८१ प्रकरणे प्रलंबित असल्याचे निदर्शनास आले. निर्धारणेप्रमाणे रुपये २.४४ कोटी एवढी रक्कम येत असून त्यापैकी फक्त रुपये २२ लक्ष वसूल करण्यात आलेले आहेत. म्हणजे एकूण निर्धारीत केलेल्या रक्कमेपैकी फक्त १० टक्के एवढीच वसुली विभागाने सन २०१० पासून केलेली आहे. महालेखापाल कार्यालयाने लेखा परीक्षण केले यामुळे ही बाब निदर्शनास आली आहे. ही फक्त राज्यातील तीन जिल्ह्यांमधील माहिती आहे. इतर जिल्ह्यांमध्ये देखिल प्रामुख्याने नदीच्या पात्रातून वाळू उत्खनन करण्यात येते व याकरीता शासन ठेकेदारांची नियुक्ती करते. यापूर्वी वाळू उत्खननाचे परवाने संबंधित जिल्हा तहसिलदारांकडून निर्गमित करण्यात आले असून त्याप्रकरणी देखिल अनोंदणीकृत परवानाधारकांना वाळूच्या उत्खननासाठी परवाने निर्गमित केले असण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. विक्रिकर विभागाकडे नोंदी नसलेल्या व्यापाऱ्यांनी वाळू उत्खननाच्या लिलावात भाग घेतला असल्याने त्यांनी शासनास मोठ्या प्रमाणात करच भरला नसल्याची दाट शक्यता आहे व यामुळे शासनाचा महसूल फार मोठ्याा प्रमाणात बुडाला आहे. त्यामुळे सन २००५-२००६ ते सन २००९-२०१० या कालावधीतील कोल्हापूर, रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग या तीन जिल्ह्यांतील नदीच्या पात्रातील/समुद्रातून वाळू उत्खनन करणाऱ्या अनोंदणीकृत परवानाधारक यांचेकडून थकीत असलेल्या वसुलीची कारवाई शासनाकडून या अगोदरच सुरू झालेली असून याबाबतची सद्यःस्थिती समितीस सादर करावी. परंतु यात अधिक गंभीर बाब समितीस अशी आढळून आली की या संपुर्ण प्रक्रियेमध्ये शासनाच्या संबंधित अधिकाऱ्यांनी स्वतःचे कर्तव्य बजावण्यात मोठी कसूर केली आहे. अशा प्रकारे अनोंदणीकृत परवानाधारक लिलावात भाग घेऊन वाळू उत्खननाचे काम सुरू करेपर्यंत या अधिकाऱ्यांनी कुठलीही शहानीशा न करता अशा परवानाधारकांना लिलावात भाग घेऊ दिला त्यामुळे सर्व प्रथम अशा अधिकाऱ्यांवर जबाबदारी निश्चित करण्यात यावी अशी समितीची आग्रहाची शिफारस आहे. तसेच केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीस ३ महिन्यात सादर करावी.

१.१८ कोल्हापूर व सांगली जिल्ह्यातील ७ व्यापारी सापडत नसल्याची माहिती समितीस देण्यात आली आहे. यासंदर्भात समितीने संबंधित जिल्ह्याचे सह आयुक्त विक्रीकर विभाग व जिल्हाधिकारी यांना चौकशी करण्यास सांगितले व त्यासंदर्भातील माहिती समितीसमोर साक्षीच्यावेळी देण्याचे निदेश दिले असता यामध्ये ३ इसम मयत झाले असल्याचे व २ व्यक्तींचा शोध लागलेला नसल्याचे समितीस सांगण्यात आले. उर्वरित व्यक्तीविरुध्द कार्यवाही सुरू असल्याचे सांगण्यात आले. तसेच मार्च अखेरपर्यंत कोल्हापूर आणि सांगली येथील व्यापाऱ्यांकडून पैसे वसूल केले जातील असे समितीला आश्वासित करण्यात आले. तथापि अद्याप समितीस माहिती प्राप्त झालेली नाही. याबाबतची सर्व कार्यवाही समितीस ३ महिन्यात सादर करण्यात यावी अशी समितीची शिफारस आहे.

गृह (परिवहन) विभाग

२.१ भारताचे नियत्रंक व महालेखापरीक्षक यांचा **सन २००९-२०१०** या वर्षाच्या **महसुली जमा** रकमा अहवालामधील **परिच्छेद क्रमांक ५.१ " कर महसूलाचे व्यवस्थापन " व ५.२ " मोटार वाहन विभागातील कर आणि इतर जमा रकमाचे निर्धारण आकारणी आणि वसुली "** या संदर्भात खालील अभिप्राय दिले आहेत.

२.२ कर महसुलाचे व्यवस्थापन :

केंद्रीय मोटार वाहन अधिनियम, १९८८, मुंबई मोटार वाहनांवरील कर अधिनियम, १९५८ आणि मुंबई मोटार वाहन उतारू वाहतूक अधिनियम, १९५८ आणि त्याअंतर्गत नियमानुसार मोटार वाहन प्रवर्गातील कर आणि इतर जमेची आकारणी आणि वसुली केली जाते. गृह विभागातील शासनाचे प्रधान सचिव (परिवहन) यांच्या एकूण नियंत्रणात, अतिरिक्त आयुक्त, सह आयुक्त, उपायुक्त आणि प्रादेशिक आणि उप परिवहन अधिकारी यांच्या सहाय्याने परिवहन आयुक्तांकडून या अधिनियम आणि नियमांची अंमलबजावणी केली जाते. मोटार वाहनांच्या जमांमध्ये प्रामुख्याने मोटार वाहनांवरील कर आणि वस्तू व उतारुंवरील कराचा समावेश होतो.

वसुलीचा खर्च

२००७-०८, २००८-०९ आणि २००९-१० या वर्षांतील मोटार वाहन कर जमेची ढोबळ वसुली, वसुलीवर केलेला खर्च आणि ढोबळ वसूलीशी अशा खर्चाची टक्केवारी आणि त्याचबरोबर २००८-०९ वर्षामधील संपूर्ण भारतातील अनुषंगिक वसुलीवरील खर्चाची ढोबळ वसुलीशी सरासरी टक्केवारी खालील तक्त्यात दिली आहे.

(रु. कोटीत)

महसुलाचे शिर्ष	वर्ष	ढोबळ वसुली	वसुलीवरील खर्च	खर्चाची ढोबळ वसुलीशी टक्केवारी	२००८-०९ या वर्षासाठी संपूर्ण भारतातील सरासरी टक्केवारी
वाहनांवरील कर	२००७-०८	२१,४३१.११	४६.५२	२.१७	२.९३
	२००८-०९	२,२२०.२२	५७.९३	२.६१	
	२००९-१०	२,६८२.२९	७६.९६	२.८६	

महसुली प्रभाव

२००४-०५ ते २००८-०९ या मागील पाच वर्षांत रु. २६.२३ कोटी महसुली भाराची, न्यून निर्धारण, महसुलाची हानी / कमी आकारणी / वसूली आणि इतर अनियमितता यांची १३,९५,९४८ प्रकरणे निदर्शनास आणली गेली. यापैकी, १३,९५,९४८ प्रकरणातील रु. २६.२३ कोटींचे लेखापरीक्षा आक्षेप विभागाने मान्य केले आणि १,१४४ प्रकरणातील रु. १.०९ कोटी वसूल केले. त्याचा तपशील खालील तक्त्यात दिला आहे.

(रु.कोटीत)

वर्ष	अपेक्षित रक्कम		मान्य केलेली रक्कम		वसूली रक्कम	
	एकूण प्रकरणे	रक्कम	एकूण प्रकरणे	रक्कम	एकूण प्रकरणे	रक्कम
२००४-०५	१३,९३,२७०	२२.५८	१३,९३,२७०	२२.५८	२५४	०.२७
२००५-०६	४५६	०.६७	४५६	०.६७	१६१	०.१८
२००६-०७	५०९	०.६०	५०९	०.६०	१९४	०.१५
२००७-०८	६३३	०.९१	६३३	०.९१	२००	०.१६
२००८-०९	१०८०	१.४७	१०८०	१.४७	३३५	०.२३
एकूण . .	**१३,९५,९४८**	**२६.२३**	**१३,९५,९४८**	**२६.२३**	**१,१४४**	**१.०९**

शासनाने मान्य केलेल्या प्रकरणातील अंतर्भूत रक्कमेच्या वसुलीसाठी अग्रक्रमाने विभागास सूचना निर्गमित करण्याचा विचार करावा.

सन २००९-१० वर्षात मोटार वाहनांवरील कर आणि राज्य उत्पादन शुल्क यांच्या अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीच्या आधारे खाली दाखविल्याप्रमाणे रु.११.८५ कोटीच्या, न्यून निर्धारण /कमी आकारणी/वसुली, महसुलाची हानी आणि इतर तत्सम बाबींवरील १,२६२ प्रकरणांचा अहवाल दिला गेला.

अ.क्र.	जमेचे स्वरूप		एकूण प्रकरणे	रक्कम
	अ-मोटार वाहनांवरील कर			
१.	मोटार वाहन विभागातील कर आणि इतर जमा यांचे निर्धारण, आकारणी आणि वसुली (परीक्षण).	. .	१	४.५०
२.	चूकीचे दर लागू केल्यामुळे कराची कमी/न आकारणी	. .	९४५	४.८७
३.	चूकीची सूट देणे/वर्गीकरण/अतिरिक्त परतावा/किरकोळ इ.मुळे कराची कमी आकारणी.		२६	०.०६
	एकूण	. .	९७२	९.४३
	ब - राज्य उत्पादन शुल्क			
४.	अनुज्ञप्ती/विशेषाधिकार शुल्क/उत्पादन शुल्क/आवेदन शुल्क यांची न/कमी वसूली	. .	२६१	२.३०
५.	पर्यवेक्षण आकाराची न/कमी वसुली	. .	६	०.०५
६.	टॉडी हप्ते/किरकोळ.	. .	२३	०.०७
	एकूण	. .	२९०	२.४२
	एकूण बेरीज	. .	१,२६२	११.८५

वर्ष २००९-१० तसेच त्याआधीच्या वर्षात स्थानिक लेखापरीक्षा अहवालातील आक्षेपांवरील प्रतिक्रियेदाखल संबंधित विभागाने न्यून निर्धारण, कमी आकारणी इ.चे आक्षेप मान्य केले आणि १,०७१ प्रकरणांतील रुपये १.६५ कोटी वसुल केले, ज्यापैकी रुपये २०.८६ लाखांची ५५ प्रकरणे २००९-१० मध्ये आणि उर्वरीत प्रकरणे त्या आधीच्या वर्षामध्ये निदर्शनास आणली होती.

एकूण रु.४.५० कोटी वित्तीय प्रभावाचे " मोटार वाहन विभागातील कर आणि इतर जमा यांची वसुली " यावरील परीक्षण आणि रु.१.८९ कोटीचे काही लेखापरीक्षा आक्षेप पुढील परिच्छेदांमध्ये समाविष्ट करण्यात आले आहेत. ज्यापैकी नोव्हेंबर, २०१० पर्यंत रु. १३.९३ लाखांची वसुली करण्यात आलेली आहे.

२.३ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

महालेखापाल कार्यालयाकडून प्राप्त झालेल्या मोटार वाहन विभागाच्या सन २००९-१० च्या ड्राफ्ट पॅरा क्र.६९ मध्ये चुकीचे दर लागू केल्यामुळे ९०५ प्रकरणांत ८५,०९,९५३ इतकी वसुली बाकी असल्याचे नमूद केले आहे. तसेच चुकीची सूट अतिरिक्त परतावा व किरकोळ यासाठी २६ प्रकरणे रुपये ६,०६,९४३ इतका महसूल बाकी असल्याचे दर्शविले आहे. याप्रकारे एकूण ९३१ प्रकरणी रुपये ९१,१६,८९६ इतका महसूल येणे असल्याचे नमूद केले आहे.

उपरोक्त प्रकरणांपैकी ३६८ प्रकरणांत ६,००,१९४ इतकी वसुली झाली असून ५६३ प्रकरणी रुपये ५९,९५,७०२ इतकी वसुली बाकी असून वसुलीकरिता संबंधित कार्यालयामार्फत प्रयत्न चालू आहे.

२.४ मोटार वाहन विभागातील कर आणि इतर जमा रकमाचे निर्धारण आकारणी आणि वसुली संगणकीकरण

रा.सं.स. दिल्ली यांनी विकसीत केलेल्या " वाहन " या सॉफ्टवेअरद्वारे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयामधील अ-परिवहन प्रवर्गातील वाहनांची नोंदणी नियमीत केली जाते. " बूट " नमून्यामध्ये कामकाज चालणाऱ्या सेवा उपबंधकाच्या सहाय्याने स्मार्ट कार्डद्वारे नोंदणी प्रमाणपत्र निर्गमीत केले जाते. या प्रवर्गातील वाहनांवर एक रकमी कर आकारला जातो.

डिसेंबर २००६ पसून आजपर्यंत राज्यातील ४६ पैकी ३९ कार्यालयांमध्ये टप्प्याटप्प्याने ही प्रणाली कार्यरत झाली आहे. मार्च २०११ पर्यंत उर्वरित ७ कार्यालयांमध्ये ती कार्यरत होण्याचा अंदाज आहे. या ७ कार्यालयांमध्ये कराचे अभिलेख, १९९६ पासून कार्यरत असलेल्या, रा. सं. सं., पुणे यांनी विकसित केलेल्या, " टूल्स " या नावाने ओळखल्या जाणाऱ्या प्रणालीतील इलेक्ट्रॉनिक नमून्यात बाळगले जातात. आतापर्यंत एकूण ४,२८,३३९ स्मार्ट कार्ड नोंदणी प्रमाणपत्रे निर्गमीत केली आहेत आणि " वाहन " मध्ये इलेक्ट्रॉनिक नमुन्यात कर प्रदानाचे अभिलेख बाळगले आहेत. " वाहन " चे कार्यान्वयन होण्याच्या आधी नोंदणी झालेल्या वाहनांच्या कराचे अभिलेख हे वाहन क्रमांक निहाय बाळगलेल्या रोख शिल्लक नोंदवही या नावाच्या नोंदवह्यांमध्ये हाती बाळगले आहेत.

परिवहन वाहनांच्या संदर्भात विभागाच्या मदतीने रा. सं. सं., पुणे यांनी " वाहन " मध्ये निर्माण केलेली आवश्यक सॉफ्टवेअर मॉड्युल्स उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय पिंपरी-चिंचवड येथे अन्वीक्षाधीन होती. दि.२७ डिसेंबर २०१० पासून परिवहन प्रवर्गातील वाहनांच्या नोंदणीचा प्रयोग केला जात आहे.

चालकांना अनुज्ञप्ती निर्गमीत करण्याची गरज भागवण्यासाठी " सारथी " नावाचे ॲप्लीकेशन सॉफ्टवेअर वापरले जाते. सर्वच्या सर्व ४६ कार्यालयांमध्ये " सारथी " वापरले जाते आणि ते सेवा उपबंधकाच्या सहाय्याने " बूट " नमुन्यामध्ये कार्य करते. आतापर्यंत ७१,९५,१२५ स्मार्ट कार्ड वाहन अनुज्ञप्ती निर्गमीत झाल्या आहेत.

शिकाऊ अनुज्ञप्तीच्या निर्गमानासाठी उमेदवारांची चाचणी घेण्यासाठी विकसीत केलेल्या सॉफ्टवेअरचा देखील विभाग वापर करत आहे. १२ कार्यालयांमध्ये हे सॉफ्टवेअर कार्यान्वित केले आहे आणि अजून १२ कार्यालयांमध्येही सुविधा पुरविण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे. टप्प्याटप्प्याने सर्व कार्यालयांना सॉफ्टवेअर उपलब्ध करून दयायचे आहे.

२.५ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

अद्यापपर्यंत परिवहन विभागातील कार्यरत असलेल्या ५० प्रादेशिक/उपप्रादेशिक कार्यालयांपैकी वाहन नोंदणीकरिता **वाहन** हे सॉफ्टवेअर एकूण ४७ कार्यालयांत व चालकांना अनुज्ञप्ती निर्गमीत करण्याची गरज भागवण्यासाठी **सारथी** नावाचे ॲप्लीकेशन सॉफ्टवेअर एकूण ४९ कार्यालयात खाली दिलेल्या तक्त्यांत दर्शविलेल्या तारखांस लागू करण्यात आले आहे.

Sr. No.	Name of the office		Date of implementation of SARATHI application
1.	RTO Mumbai (C)	. .	16.5.2007
2.	RTO Mumbai (W)	. .	29.11.2006
3.	RTO Mumbai (E)	. .	11.07.2007
4.	RTO Thane	. .	24.01.2007
5.	Dy. RTO Vasai	. .	09.09.2011
6.	Dy. RTO Kalyan	. .	05.03.2007
7.	Dy. RTO Pen	. .	12.07.2007
8.	Dy. RTO Sindhudurg	. .	12.02.2008
9.	Dy. RTO Ratnagiri	. .	01.11.2007
10.	Dy. RTO Vashi	. .	15.02.2007
11.	RTO Kolhapur	. .	20.07.2007
12.	Dy. RTO Sangali	. .	13.07.2007
13.	Dy. RTO Satara	. .	20.03.2007
14.	RTO Pune	. .	24.02.2006
15.	Dy. RTO Solapur	. .	07.11.2006
16.	Dy. RTO Pimpri-Chinch	. .	10.10.2007
17.	Dy. RTO Baramati	. .	25.11.2008
18.	Dy. RTO Akluj	. .	02.08.2008
19.	RTO Nashik	. .	05.12.2006
20.	Dy. RTO Ahamadnagar	. .	09.04.2007
21.	Dy. RTO Shrirampur	. .	30.03.2007
22.	Dy. RTO Malegaon	. .	20.12.2007
23.	RTO Dhule	. .	07.02.2007
24.	Dy. RTO Jalgaon	. .	04.01.2007
25.	Dy. RTO Nandurbar	. .	30.08.2007
26.	RTO Aurangabad	. .	01.06.2007

Sr. No.	Name of the office		Date of implementation of SARATHI application
27.	Dy. RTO Jalna	. .	04.09.2007
28.	Dy. RTO Beed	. .	01.12.2007
29.	Dy. RTO Nanded	. .	03.09.2007
30.	Dy. RTO Hingoli	. .	14.08.2007
31.	Dy. RTO Parbhani	. .	18.02.2008
32.	RTO Latur	. .	01.03.2007
33.	Dy. RTO Osmanabad	. .	10.08.2007
34.	RTO Ambejogai	. .	20.05.2008
35.	Dy. RTO Amravati	. .	31.10.2006
36.	Dy. RTO Buldhana	. .	20.06.2007
37.	Dy. RTO Yavatmal	. .	09.01.2007
38.	Dy. RTO Akola	. .	12.12.2006
39.	Dy. RTO Washim	. .	02.07.2007
40.	Dy. RTO Nagpur (City)	. .	16.10.2006
41.	Dy. RTO Wardha	. .	18.09.2007
42.	RTO Nagpur (G)	. .	15.02.2008
43.	Dy. RTO Gadchiroli	. .	14.01.2008
44.	Dy. RTO Chandrapur	. .	19.10.2006
45.	Dy. RTO Gondiya	. .	26.03.2007
46.	Dy. RTO Bhandara	. .	26.03.2007
47.	Dy. RTO Nagpur (City) (East)	. .	07.09.2007
48.	RTO Panvel	. .	07.12.2010
49.	Dy. RTO Karad	. .	06.10.2011

२.६ संघटनात्मक संरचना

शासकीय स्तरावर, गृह विभागाचे प्रधान सचिव (परिवहन) हे प्रशासकीय प्रमुख आहेत आणि अधिनियमाच्या व्यवस्थापनास जबाबदार आहेत. परिवहन आयुक्त महाराष्ट्र राज्य, मुंबई, हे मोटार वाहन विभागाचे प्रमुख आहेत आणि अतिरिक्त आयुक्त, सह आयुक्त आणि सात वाहतूक उपआयुक्त त्यांना सहाय्य करतात. प्रशासनासाठी आणि अधिनियमातील तरतुदींच्या अंमलबजावणीसाठी राज्याची १४ [अमरावती, औरंगाबाद, धुळे, कोल्हापूर, लातूर, मुंबई (मध्य), मुंबई (पूर्व), मुंबई (पश्चिम), नागपूर (शहर), नागपूर (ग्रामीण), नांदेड, नाशिक, पुणे, आणि ठाणे] प्रदेशात विभागणी करण्यात आली आहे. ज्यांचा कार्यभार प्रादेशिक परिवहन अधिकारी प्रादेशिक परिवहन कार्यालय यांच्याकडे असतो. राज्यात उप प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांच्या अधिकारक्षेत्रात ३१ उपकार्यालये [अमरावती, औरंगाबाद, धुळे, कोल्हापूर, लातूर, मुंबई (मध्य), मुंबई (पूर्व), मुंबई (पश्चिम), नागपूर (शहर), नागपूर (ग्रामीण), नांदेड, नाशिक, पुणे, आणि ठाणे] कार्यरत आहेत. शिवाय, राज्यातील २२ सीमा तपासणी चौक्या [अमरावती, औरंगाबाद, धुळे, कोल्हापूर, लातूर, मुंबई (मध्य), मुंबई (पूर्व), मुंबई (पश्चिम), नागपूर (शहर), नागपूर (ग्रामीण), नांदेड, नाशिक, पुणे, आणि ठाणे] या राज्यामध्ये प्रवेश करणाऱ्या वाहनांकडून महसूल वसूल करण्यासाठी तसेच अधिनियमातील आणि नियमातील तरतूदींच्या अनुपालनासाठी त्यांचे दस्तावेज आणि वाहनांची तपासणी करण्यासाठी जबाबदार आहेत.

२.७ लेखापरीक्षेची व्याप्ति

कर आणि इतर जमा यांचे निर्धारण, आकारणी आणि वसुली यांची अचूकता तपासण्यासाठी २००४-०५ ते २००८-०९ या कालावधीसाठी, परिवहन आयुक्त मुंबई, १४ प्रादेशिक परिवहन कार्यालये, २२ उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालये, आणि १५ सीमा तपासणी चौक्या [अमरावती, औरंगाबाद, धुळे, कोल्हापूर, लातूर, मुंबई (मध्य), मुंबई (पूर्व), मुंबई (पश्चिम), नागपूर (शहर), नागपूर (ग्रामीण), नांदेड, नाशिक, पुणे, आणि ठाणे] यांच्या कार्यालयांच्या अभिलेख्यांची चाचणी तपासणी करण्यात आली. वरील सर्व प्रादेशिक परिवहन कार्यालय /उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालये यांच्या अभिलेख्याची तपासणी ही परीक्षणासाठी केली गेली.

२.८ लेखापरीक्षेची उद्दिष्टे

खालील गोष्टीची खात्री करण्यासाठी परिक्षण घेण्यात आले :—

- मोटार वाहन विभागाकडून, वेगवेगळया अधिनियम आणि नियमांतर्गत कर, शुल्क आणि व्याजाची झालेली अचूक आकारणी, निर्धारण आणि वसुली;
- अ. परिवहन श्रेणीतील वाहनांवरील एकरकमी कराची आकारणी आणि वाहतूक वाहनांवरील नियतकालीक कराची आकारणी करण्यासाठी केलेले वाहनांचे अचूक मूल्यांकन ;
- कराच्या आकारणीसाठी वाहनांचे केलेले अचूक वर्गीकरण ;
- कराच्या परताव्याचे झालेले अचूक प्रदान ;
- कराच्या प्रदानातून दिलेल्या सूट/सवलतीची अचूकता ;
- अधिनियमातील तरतुदीनुसार महसुलाच्या थकबाकीचा झालेला पाठपुरावा आणि वसुली; आणि
- विभागात अंतर्गत नियंत्रण प्रणाली अस्तित्वात असून तिची पर्याप्तता आणि प्रभाव.

२.९ महसुलाचा कल—

२००४-०५ ते २००८-०९ या वर्षासाठीचे अर्थसंकल्पीय अंदाज, प्रत्यक्ष रकमा आणि महसुलाची वाढ/घट यांची टक्केवारी खाली दिल्याप्रमाणे आहे :—

(रु. कोटीत)

		वाहनांवरील कराच्या महसूलाचा कल			
वर्ष		अर्थसंकल्पीय अंदाज	प्रत्यक्ष	बदल दर वाढ (+) घट (-)	बदलाची टक्केवारी
(१)		(२)	(३)	(४)	(५)
२००४-०५	..	१,२००.००	१,१७७.१४	(-) २२.८६	(-) १.९१
२००५-०६	..	१,२७५.००	१,३०९.११	(+) ३४.११	(+) २.६८
२००६-०७	..	१,८००.००	१,८४१.०६	(+) ४१.०६	(+) २.२८
२००७-०८	..	२,२१५.३१	२,१४३.११	(-) ७२.२०	(-) ३.२६
२००८-०९	..	२,२००.००	२,२२०.२२	(+) २०.२२	(+) ०.९२

		वस्तू आणि उतारुंवरील कराच्या महसुलाचा कल			
वर्ष		अर्थसंकल्पीय अंदाज	प्रत्यक्ष	बदल दर वाढ (+) घट (-)	बदलाची टक्केवारी
१		२	३	४	५
२००४-०५	..	४५५.५०	४२७.७५	(-) २७.७५	(-) ६.०९
२००५-०६	..	५००.००	५०४.६३	(+) ०४.६३	(+) ०.९३
२००६-०७	..	५४५.६७	२२४.४८	(-) ३२१.१९	(-) ५८.८६
२००७-०८	..	५९४.००	३८८.२७	(-) २०५.७३	(-) ३४.६३
२००८-०९	..	६१७.८०	८९१.९५	(+) २७४.१५	(+) ४४.३८

वरील तक्त्यावरून २००४-०५ ते २००८-०९ या कालावधीत वाहनांवरील कराच्या महसुलाच्या वसुलीत सतत वाढ झालेली दिसून येते. २००४-०५ मधील महसुलाच्या वसुलीच्या तुलनेत २००८-०९ मधील महसुलाच्या वसुलीत ८९ टक्क्यांनी वाढ झालेली दिसून येते.

उतारुंवरील कराच्या महसुलात २००६-०७ आणि २००७-०८ मध्ये झालेल्या घटिची कारणे पडताळण्यासाठी, प्रधान महालेखापाल (ले. व ह.) कार्यालय, मुंबई यांचेकडून २००६-०७ आणि २००७-०८ वर्षाच्या गौण शिर्षनिहाय महसुलाच्या रकमा प्राप्त करण्यात आल्या आणि त्यामध्ये असे आढळून आले की, मुंबई विभागामध्ये या वर्षाच्या आकडेवारीत प्रचंड तफावत होती. तफावतीची कारणे विभागाकडून मागवूनही ती अद्याप प्राप्त झालेली नाहीत. २००७-०८ या वर्षासाठीची रु.२९८.५३ कोटी एवढी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते वाहतूक महामंडळाकडून येणे असलेली उतारुंवरील कराची रक्कम २००८-०९ मध्ये प्राप्त होऊन तिचे समायोजन केल्यामुळे २००८-०९ वर्षात त्यामध्ये वाढ दिसून आली.

२.१० ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,—

महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेसमधून प्रवास करणारे प्रवासी व माल वाहतूक यांच्यावरील कर लेखाशीर्ष ००४२ अंतर्गत वसूल करण्यात येतो. सदर कर प्रवाशांच्या संख्येच्या प्रमाणात आकारण्यात येतो. मुंबई शहरात म.रा.प.म.बसेसमधून प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांची संख्या कमी असल्याने त्याचा परिणाम एकूण प्रवासी करावर होतो. तरीही प्रत्यक्ष प्रवासी कर कमी होण्याची कारणे म.रा.प. महामंडळाकडूनच मिळू शकतील. म.रा.प. महामंडळाकडून शासनास देय असलेला कर म.रा.प.मं.शासनाकडून मिळणाऱ्या अनुदानातून समायोजित करण्यात येतो. कारण देय असलेले अनुदान हे ठराविक सामाजिक मंडळाच्या प्रवाशांच्या संख्येशी संबंधित असून त्यानुसार ६ महिन्यांनी त्याची आकारणी करण्यात येते. म.रा.प.महामंडळाने केलेल्या कर आकारणीनुसार अनुदानाची रक्कम समायोजित केल्याचे शासन अधिसूचनेद्वारे प्रसिध्द करते. साधारणतः शासन वर्षाच्या शेवटी अधिसूचना जारी करते व अनुदान व लेखा कार्यालयास कळविण्यात येते. २००६-०७ व २००७-०८ या कालावधीत कमी रिसीटस असून सदर कालावधीसाठी शासनाने अधिसूचना जारी केल्या आहेत.

२.११ महसुलाची थकबाकी

ताफा मालक आणि स्टेज वाहनांच्या चालकांकडून कराच्या थकबाकीची न झालेली वसुली

मुंबई मोटार वाहन (उतारुंवरील कर) अधिनियम, १९५८ च्या तरतुदीनुसार ताफा मालक आणि चालकांनी प्रत्येक महिन्यात त्यांच्याकडून देय असलेल्या कराचे विवरणपत्र भरणे आणि त्यापुढील महिन्यात शासकीय लेख्यात कर भरणे आवश्यक असते. या अधिनियमाच्या विभाग ८ नुसार, जर अधिनियमात विहित केल्याप्रमाणे कराचे प्रदान झाले नाही तर कर अधिकाऱ्याच्या स्वेच्छानिर्णयानुसार परंतु देय रकमेच्या २५ टक्क्यांपेक्षा कमी शास्ती आकारणीय आहे. त्याचप्रमाणे अधिनियमाच्या विभाग ९ अनुसार अदत्त कराची वसुली जमीन महसुलाच्या थकबाकीप्रमाणे करण्यात येऊ शकते.

अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीत असे आढळून आले की, सहा ताफा मालक आणि दोन चालकांच्या संदर्भात उतारुवरील कर आणि बालपोषण अधिभार यांची ३१ मार्च २००९ रोजीची थकबाकी खाली दाखविल्याप्रमाणे रु.१०५.१० कोटी एवढी होती.

(रु. कोटीत)

अ.क्र.	चालकाचे नाव		३१ मार्च २००९ रोजीची एकूण थकबाकी	
	ताफा मालक		उ. क.	बा.पो.अ.
१	पुणे महानगरपालिका परिवहन	..	३९.६०	२५.००
२	पुणे महानगर परिवहन महामंडळ	..	९.११	४.२३
३	पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका परिवहन	..	४.१८	२.१६
४	कोल्हापूर महानगरपालिका परिवहन	..	४.८२	४.१३
५	ठाणे महानगरपालिका परिवहन	..	२.७१	१.७४
६	कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका परिवहन	..	१.३७	०.८९
	बेरीज (I)	..	**६१.७९**	**३८.१५**
१	औरंगाबाद महानगरपालिका परिवहन	..	०.३१	०.३४
२	सोलापूर महानगरपालिका परिवहन	..	०.९४	३.५७
	बेरीज (II)	..	**१.२५**	**३.९१**
	बेरीज (I) अ (II)	..	**६३.०४**	**४२.०६**
	एकूण बेरीज	..	**१०५.१०**	

मीरा-भाईंदर महानगरपालिका परिवहन महामंडळ आणि नागपूर महानगर परिवहन यांच्या महसुलाच्या थकबाकीची माहिती उपलब्ध करून दिली गेली नाही. " नोव्हेंबर २००७ ते मार्च २००९ " या कालावधीची विवरणे चालकांनी विभागाकडे सादर केली नसल्याने, सोलापूर महानगर परिवहनात ३१ ऑक्टोबर २००७ पर्यंतच्या कालावधीची उतारुवरील कर आणि बालपोषण अधिभार यांची थकबाकी रु.४.५१ कोटी होती. सहा ताफा मालकांच्या रु.९९.९४ कोटी थकबाकीपैकी रु.६४.६० कोटी पुणे महानगर परिवहन रु. ६.३४ कोटी, पिंपरी-चिंचवड महानगर परिवहन आणि रु.१३.३४ कोटी पुणे महानगर परिवहन मंडळ मर्यादित यांच्याशी निगडीत होते. परिवहन विभाग, गृह विभागाच्या अधिकारीतेत येत असून, ताफा परिवहन ज्या महानगरपालिकेशी संबंधित असते ती नगर विकास विभागाच्या प्रशासनिक नियंत्रणाखाली असते. नगरविकास विभागाने एप्रिल, २००७ मध्ये शासन निर्णय निर्गमित करून पुणे महानगर परिवहन आणि-पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका परिवहन चे पुणे महानगरपालिका परिवहन मंडळ मर्यादीत या मर्यादीत कंपनीमध्ये विलीनीकरण केले, परंतु, परिवहन कार्य हे गृह विभाग (परिवहन) च्या अधिकारीतेत येत असूनही याबाबतीत गृह विभागाची सहमती घेतली गेली नाही. तथापि, फेब्रुवारी, २००७ मध्येच गृह विभागाने पुणे महानगरपालिकेला असे सूचित केले होते की, रु.६४.६० कोटी (मार्च २००७ पर्यंत) कराच्या थकबाकीची वसुली ही, पु.म.न.पा.ला राज्य शासनाकडून प्राप्त झालेल्या अनुदानातून करण्यात यावी. उपर्युक्त (मर्यादीत) कंपनीमध्ये पु.म.न.प.चे विलीनीकरण झाल्याने याबाबतीत पु.म.न.पा.ने कुठलीही कार्यवाही केलेली नाही. अशाप्रकारे, नगरविकास विभाग आणि गृह विभागामधील समन्वयाच्या अभावामुळे रु. ६४.६० कोटी महसुलाच्या थकबाकीकडे दुर्लक्ष होऊन परिणामी महसुलाची वसुली झाली नाही असे आढळून आले की, विभागाकडून ताफा मालक आणि चालक यांना नियमितपणे संदर्भित केले जाऊनही वाढणाऱ्या थकबाकीच्या निर्मूलनासाठी कुठलीही ठोस पावले उचलण्यात आली नव्हती म्हणून थकबाकीच्या वसुलीसाठी कृती आराखडा निर्गमित करण्याची गरज आहे. परिवहन सहआयुक्तांनी असे नमूद केले की, करदारांकडून उतारुंवरील कर वसूल करण्यासाठी आवश्यक न्यायालयीन कार्यवाही केली जाईल.

२.१२ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,—

निकालानुसार प्रवासी कर व बालपोषण अधिभाराअंतर्गत दि. ३१ मार्च २००९ अखेरपर्यंत रु.१०५.१० कोटी एवढी कराची थकबाकी आहे. पु.म.प. आणि पिं.चिं.म.प.चे पु.म.प.मं.म. या मर्यादीत कंपनीमध्ये विलीनीकरण करण्याचे निर्णय उच्च स्तरावर घेण्यात आले आहेत. नगर विकास प्राधिकरणांच्या सूचनेनुसार थकबाकी भरण्याची जबाबदारी पु.म.मं.म. ची नसून पु.म.प. व पिं.चिं.म.प. यांची आहे.

ताफा मालकांकडून थकित प्रवासी कर वसुलीच्या दृष्टीने कायदेशीर कारवाई करण्यात येईल.

२.१३ मुंबई मोटार वाहन कराच्या थकबाकीच्या वसुलीसाठी अपर्याप्त कार्यवाही

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ च्या विभाग १२ नुसार, अधिनियमात तरतूद केल्यानुसार कुठल्याही देय कर अथवा व्याजाचे प्रदान न झाल्यास या अधिनियमाच्या इतर तरतुदींच्या अधीन राहून महाराष्ट्र जमीन महसूल (म.ज.म.) संहितेतील तरतुदींनुसार जमीन महसुलाची थकबाकी ज्या पध्दतीने करण्यात येते त्याप्रमाणे त्यांची वसूली करण्यात यावी.

२१ कार्यालयांकडून प्राप्त झालेल्या माहितीवरुन असे निदर्शनास आले की, ३१ मार्च २००९ रोजी महसुलाची थकबाकी रु.१२५.५१ कोटी होती. आकडेवारीच्या विश्लेषणात आणि जमा केलेल्या अभिलेख्यांच्या छाननीमध्ये असे आढळून आले की, आठ कार्यालयांमधील एकूण ८४ कोटी रुपये थकबाकीपैकी, रु.४०.७४ कोटी एवढी थकबाकी २००४-०५ च्या आधीच्या कालावधीसंबंधीत होती.

असे निदर्शनास आले की, विभागाने कसूरदारांची यादी तयार करून थकबाकीच्या वसुलीसाठी ती क्षेत्र अन्वेषण पथकाकडे सूपूर्द केली नव्हती. वसुलीसाठी कसूरदार ओळखण्यासाठी आणि पाठपुरावा करण्यासाठी विभागाने कसूरदार वाहन मालक " संपर्कात " अथवा " बेपत्ता " असल्याचा शोध घेतला नाही.

मुंबई (मध्य) आणि मुंबई (पश्चिम) येथील प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाच्या संदर्भात एकूण रु.२४.४१ कोटींपैकी २००४-०५ आधीच्या कालावधीसंबंधीत थकबाकी रु.२२.९० कोटी होती.

परिवहन आयुक्तांनी असे नमूद केले की, थकबाकीमध्ये काल्पनिक थकबाकीचा समावेश असून तिचे निर्लेखन करण्यासाठी कार्यवाही केली जाईल आणि उर्वरित रकमेच्या बाबतीत असे नमूद केले गेले की, महाराष्ट्र जमीन महसूल संहितेच्या अंतर्गत वसुलीची प्रक्रिया प्रारंभित केली जाईल.

२.१४ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,—

मा. परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय प्रा.प. कार्यालये व उप.प्रा.प.कार्यालये यांचेकडे असलेल्या थकीत कर वसुलीसाठी वित्तीय वर्षाप्रमाणे पुनर्पडताळणी करीत आहे. सर्व अधिकाऱ्यांना लवकरात लवकर कर वसुली करण्यासाठी सूचित करण्यात आले आहे. थकीत करदात्यांना मागणीपत्रके पाठविण्यात आली आहेत.

एकंदर ८ कार्यालयांतील एकूण थकीत कर रु.८४ कोटी पैकी रु.४०.७४ कोटी कर २००४-०५ यापूर्वीच्या कालावधीतील आहे. सदर थकीत कर मुख्यतः काल्पनिक असून त्याची वसुली होणे शक्य नाही. सर्व अधिकाऱ्यांना कर निर्लेखनाचे प्रस्ताव पाठविण्यासाठी सूचित करण्यात आले आहे. प्रा.प.कार्यालय, ठाणे यांनी थकबाकीदारांची यादी व थकीत करांचे Dormant Register तयार केले आहे. थकबाकीदारांविरुध्द मुंबई मोटार वाहन कर कायदा तसेच MLR कोडनुसार कारवाई करण्यात येत आहे.

Dormant Register नुसार तयार करण्यात आलेली थकबाकीदारांची यादी कार्यकारी अधिकाऱ्यांना देण्यात आली असून त्यायोगे देय असलेल्या कराच्या वसुलीसंबंधी वाहन मालकांची सखोल चौकशी करण्यात येईल.

प्रा.प.कार्यालय, मुंबई (म.) यांनी थकीत करदात्यांची यादी करून सदर थकित कर वसुलीसाठी मो.वा.निरीक्षकांना देण्यात आली आहे. कर वसुली होण्याजोगी व न होण्याजोगी अशा दोन विभागात विभागणी करण्यात आली आहे. वसुली न होण्याजोग्या थकबाकीचे कर निर्लेखन करण्यात येऊन काल्पनिक थकीत करामधून ती रक्कम कमी करण्यात येईल.

प्रा. प. कार्यालय, मुंबई (प.) यांनीसुध्दा थकबाकीदारांची यादी तयार करून कार्यकारी अधिकाऱ्यांना दिलेली आहे. ज्या थकबाकीदारांकडून वसुलीची शक्यता नाही, अशा थकीत कराचे निर्लेखन करण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे. त्याचप्रमाणे प्रा. प. कार्यालय, कोल्हापूर यांनीसुध्दा थकबाकीदारांना मागणीपत्रके पाठविली असून अंमलबजावणी पथकाकडे थकबाकीदारांची यादी दिलेली आहे.

याप्रमाणे सर्व कार्यालये थकबाकीदारांकडून करवसुलीसाठी सर्वतोपरी प्रयत्नशील असून त्यादृष्टीने कार्यवाही चालू आहे. सर्व २१ कार्यालयांना कर वसुलीसंबंधी सूचित करण्यात आले असून अनुपालन अहवाल महालेखाकार यांना लवकरात लवकर पाठविण्यासंबंधी कळविण्यात आले आहे.

दि. ३१ ऑगस्ट २०११ अखेरीस एकूण थकबाकी रु. ११० कोटी एवढी असून त्यापैकी दि. ३१ मार्च २०११ या कालावधीत रु.१६.८३ कोटी एवढी वसुली करण्यात आली आहे.

२.१५ नोंदवह्या आणि अभिलेख्यांची अनुचित देखभाल—

विभागीय नियमपुस्तिकेत विहित केल्यानुसार, मोटार वाहन कराच्या निर्धारण आकारणी आणि वसुलीसाठी प्रा.प.का. आणि उप प्रा. प. का. नी विविध नोंदवह्या आणि अभिलेख बाळगावे. २१ कार्यालयांच्या अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीत असे आढळून आले की, सात कार्यालयांमध्ये कराच्या थकबाकी आणि वसुलीच्या स्थितीवर नजर ठेवण्यासाठी जी सुप्त नोंदवही बाळगली जाते ती बाळगली नव्हती आणि इतर सात कार्यालयांमध्ये ती बाळगली जात असूनही वेळोवेळी त्यात नोंद केली जात नव्हती. यामुळे महसुलाच्या समयोचित वसुलीसाठी विभागाला थकबाकीचा मागोवा ठेवणे शक्य झाले नाही.

याबाबतीत लक्ष घातले जाईल असे परिवहन आयुक्तांनी नमूद केले. **कसूरदारांकडून थकबाकीची वसुली करण्याकरिता शासनाने अनुरुप कार्यतंत्र विकसीत करावे.**

२.१६ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,—

प्रा.प.कार्यालय, मुंबई (पूर्व) यांनीसुध्दा थकबाकीदारांची सद्यःस्थिती कळण्याच्या दृष्टीने Dormant Register तयार केले आहे. सर्व अधिकाऱ्यांना आजमितीपर्यंत Dormant Register तयार ठेवण्यासाठी सूचित करण्यात आले आहे. Dormant Register कसे असावे व अद्ययावत कसे ठेवावे याबाबत संगणकामध्ये वाहन प्रणालीमध्ये तरतूद करण्यात आली आहे.

२.१७ अंतर्गत संनियंत्रण

कराची कमी/न वसुली अथवा करचुकवेगिरीला आळा घालण्यासाठी पर्याप्त संरक्षक उपाययोजनेसाठी विश्वसनीय वित्तीय आणि व्यवस्थापन माहिती यंत्रणेची निर्मिती करण्यासाठी अंतर्गत संनियंत्रणाचा उपयोग होतो. अंतर्गत संनियंत्रणाला प्रभावी ठेवण्यासाठी वेळोवेळी त्याचा आढावा घेतला जावा आणि नोंदीकृत केले जावे. यापुढील परिच्छेदांमध्ये अंतर्गत संनियंत्रण कार्यतंत्रात आढळलेल्या त्रुटीवर भाष्य केले आहे.

२.१८ अंतर्गत लेखापरीक्षा

परिवहन आयुक्तांच्या कार्यालयात निरिक्षण शाखा स्थापित करण्यात आलेली आहे. १४ प्रा.प.का. ३१ उप प्रा.प.का. आणि २२ सीमा तपासणी नाके यांची लेखापरीक्षा या शाखेने करणे आवश्यक आहे. लेखापरीक्षेच्या समाप्तीनंतर परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून निरीक्षण अहवालांचे निर्गमन केले जावे आणि घेतलेल्या आक्षेपांवरील अनुपालनावर लक्ष ठेवले जावे.

परिवहन आयुक्त कार्यालयाने सादर केलेल्या माहितीवरुन असे आढळून आले की, २००४-०५ ते २००८-०९ या वर्षामध्ये एकूण ३३५ (६७ X ५) निरीक्षणे केली जाणे आवश्यक होते. परंतु त्यापैकी खाली दर्शविल्याप्रमाणे फक्त २१७ निरीक्षणे पार पाडली गेली.

वर्ष		प्रादेशिक परिवहन कार्यालय		उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय		सीमा तपासणी नाके		एकूण	
		निरीक्षणे एकूण /	पार पाडलेली	निरीक्षणे एकूण /	पार पाडलेली	निरीक्षणे एकूण /	पार पाडलेली	निरीक्षणे एकूण /	पार पाडलेली
२००४-०५	..	१३	९	३२	१७	२२	१०	६७	३६
२००५-०६	..	१३	१३	३२	१८	२२	५	६७	३६
२००६-०७	..	१३	१३	३२	१८	२२	१२	६७	४३
२००७-०८	..	१३	१३	३२	२७	२२	२२	६७	६२
२००८-०९	..	१४	१४	३१	१८	२२	८	६७	४०
एकूण	..	६६	६२	१५९	९८	११०	५७	३३५	२१७
निरीक्षणाची एकूण टक्केवारी	..	९४		६२		५२		६५	

वरील तक्त्यावरुन असे दिसून येते की, उप प्रा.प.का. आणि सीमा तपासणी नाके यांच्या निरीक्षणाच्या टक्केवारीतील घट अनुक्रमे ३८ व ४८ टक्के होती.

२.१९ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

मा.परिवहन आयुक्त कार्यालयातील निरीक्षण पथक प्रा.प.कार्यालयांमध्ये जाऊन कार्यालयातील अभिलेखांची तपासणी करतात. ही तपासणी मोहिम वरचेवर करण्यात येत असून तपासणी अहवाल मा.परिवहन आयुक्तांना सादर करण्यात येतो.

त्याचप्रमाणे वेगळा अंतर्गत लेखा परिक्षण विभाग मा.परिवहन कार्यालयात कार्यरत असून या विभागातर्फे निरीक्षण पथकाबरोबरीने काम करण्यात येते. प्रा.प.कार्यालये व उप प्रा.प.कार्यालयातील लेखा परिक्षण विभागांवर नियंत्रण ठेवण्यात येते

२६ कार्यालयांकडून प्राप्त झालेल्या माहितीच्या छाननीमध्ये असे आढळून आले की, १३ कार्यालयांमध्ये अंतगर्त लेखापरीक्षा शाखा कार्यरत नव्हती. उर्वरीत १३ कार्यालयांमध्ये अंतर्गत लेखापरीक्षा जरी केली गेली होती तरी केवळ सात कार्यालयांमध्ये लेखापरिक्षेचे निष्कर्ष एकत्रीत केले होते. ज्यातील सहा जणांनी त्यांचे अहवाल परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडे पाठवले होते. प्रादेशिक परिवहन कार्यालय/उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयामध्ये अंतर्गत लेखापरीक्षा शाखा अस्तित्वात आहे. ज्यांनी अनुपालनावर लक्ष ठेवण्यासाठी मासिक प्रगती नोंदवही बाळगणे आवश्यक आहे. प्रत्येक महिन्यात केल्या गेलेल्या अंतर्गत लेखापरीक्षेचा अहवाल परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडे पाठवणे आवश्यक आहे.

त्याचप्रमाणे २००४-०५ ते २००८-०९ या वर्षातील २२० नि.अ.तील रु.४०.५० लाखाच्या २४७ आक्षेपांपैकी रु.३६.०८ लाखाच्या २०० आक्षेपांचा (८१ टक्के) निपटारा प्रलंबित होता. अंतर्गत लेखापरीक्षेतील निष्कर्षावर त्वरीत उपाययोजना करण्याबाबत विभागीय अधिकाऱ्यांनी उदासिनता दाखवल्यामुळे ते निष्प्रभ ठरले.

यावरुन अंतर्गत लेखापरीक्षा अपर्याप्त आणि निष्प्रभ असल्याचे दिसून येते. परिवहन आयुक्त कार्यालयात लेखापरीक्षा आक्षेपांच्या जलद निपटाऱ्यासाठी आणि त्याची व्याप्ती विहित केल्याप्रमाणे असल्याची खात्री करण्यासाठी कुठल्याही प्रणालीची योजना केली नव्हती.

२.२० अपूर्ण अभिलेख

मोटार वाहन अधिनियम १९८८ आणि त्याअंतर्गत नियमांतील तरतुदींनुसार वाहनांची नोंदणी करताना संबंधित प्राधिकाऱ्यांनी वाहनाचे निरीक्षण करून त्याचे वर्गीकरणे करावे (श्येडयुल एन्ट्री) आणि वाहनमालकाने नमूना २० मध्ये भरलेल्या तपशिलाच्या आधारे कराचा देय दर निर्धारीत करावा. कर प्रदानाच्या पावतीच्या प्रतीबरोबरच याबाबतचे पृष्ठांकन वाहनाच्या अभिलेख्यांमध्ये करावे.

परिवहन आणि अ-परिवहन वाहनांच्या बाबतीत अनुक्रमे रोख शिल्लक आढावा नोंदवही आणि मोटार वाहन नोंदवहीमध्ये कर प्रदानाची नोंद ठेवली जाते. २००७-०८ आणि २००८-०९ या कालावधीच्या नाशिक आणि पुणे क्षेत्रातील प्रा.प.का.च्या वाहन अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीत असे आढळून आले की, प्रा.प.का.त नोंदणी झालेल्या ७६,२७६ वाहनांपैकी ११,३०० वाहनांच्याबाबतीत वाहनाच्या अभिलेख्यांमध्ये (श्येडयुल एन्ट्री) वाहनाला लागू असलेल्या कराच्या दराबाबत पृष्ठांकन केले गेले नव्हते. तसेच, अभिलेख्यांवर पुराव्यादाखल करप्रदानाच्या पावतीची प्रतही ठेवण्यात आली नव्हती. निर्धारीत झालेला कर आणि त्याचे वाहन मालकाने केलेले प्रदान यांची सत्यता अशाप्रकारे पडताळता येऊ शकली नाही. ही अनियमितता निदर्शनास आणून दिल्यावर, विभागाने उचित कार्यवाही करण्याचे आश्वासन दिले.

२.२१ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

२.२२ नविन मोटार वाहनांची नोंदणी झाल्यानंतर फॉर्मवर त्या वाहनाचा अनुज्ञेय असलेला वार्षिक कर व वसुल केलेला कर तसेच वाहनाच्या किंमतीची नोंद कार्यालयीन दफ्तरी करण्यात यावी, याबाबत सखोल सूचना देण्यात आल्या आहेत.

२.२३ नवीन मो.वाहनांच्या नोंदणीकरिता वाहन ही संगणक प्रणाली वापरत असून कर भरणा करण्यात आल्याचा पुरावा म्हणून पावत्या लावण्यात येतात. या प्रणालीमध्ये कर/फी भरण्यात आलेल्याच्या २ पावत्या मिळण्याची सुविधा असून १ पावती करदात्याला देण्यात येते व दुसरी पावती कार्यालयीन दफ्तरी ठेवण्यात येते. गरज पडल्यास लेखा परिक्षणाच्या वेळेस या पावत्या उपलब्ध होतात. कर/फी भरलेल्याचा संपूर्ण तपशील संगणकांमध्ये साठविण्यात येत असल्याने तिसरी प्रत देण्यात येत नाही. कर/फी भरलेल्या प्रकरणी कोणतीही अडचण आल्यास संगणकांमध्ये माहिती उपलब्ध होऊ शकते. त्यामुळे कराची आकारणी बरोबर करण्यात आली आहे किंवा कसे तसेच कर आकारणीनुसार कर भरण्यात आला आहे किंवा नाही याची माहिती मिळणे सुलभ होते.

२.२४ विभागीय नियमपुस्तिकेत सुधारणा न करणे

२.२५ कार्यालयीन आणि क्षेत्रीय कर्मचाऱ्यांच्या उपयोगासाठी १९८५ मध्ये विभागीय नियमपुस्तिका तयार करण्यात आली. केंद्रशासनाने १९८९ मध्ये मो.वा.अधिनियम १९८८ मध्ये सुधारणा करूनही १९८५ मध्ये तयार करण्यात आलेल्या नियमपुस्तिकेमध्ये त्यानुसार बदल केले गेले नाहीत.

२.२६ नवीन नियमपुस्तिकेची निर्मिती प्रक्रिया सरू असल्याचे परिवहन आयुक्तांनी नमूद केले.

२.२७ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

विभागीय नियम पुस्तिका अद्ययावत करण्यासाठी समिती स्थापन करण्यात आली असून २०११ अखेर सदर नियम पुस्तिकेचे काम पूर्ण होणे अपेक्षित आहे. अद्ययावत नियम पुस्तिका लवकरात लवकर तयार करण्यासाठी सर्वतोपरी प्रयत्न केले जात आहेत.

२.२८ लॅडनशिवाय वजनाच्या निश्चितीमधील विसंगती

विहित पध्दतीनुसार वाहनाचा साचा निर्माण झाल्यावर वाहनाच्या वजन काट्यावरील मोजणीनुसार आलेल्या लॅडनशिवाय वजनाची नोंद वाहनाच्या अभिलेख्यांत घेणे आवश्यक आहे.

२१ कार्यालयांमधील परिवहन श्रेणीतील वाहनांच्या अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीत असे आढळून आले की, १५९ प्रकरणांमध्ये लॅडनशिवाय वजन हे वजन काटा प्रमाणपत्रानुसार नव्हते. २२२ प्रकरणांमध्ये लॅडनशिवाय वजन हे विक्री प्रमाणपत्रानुसार नोंदले गेले होते अणि २७२ प्रकरणांमध्ये नोंद केलेले लॅडनशिवाय वजन कुठल्याही दस्तावेजाने अधिप्रमाणित केले गेले नव्हते. अचूक लॅडनशिवाय वजनाच्या नोंदीचा वाहनाच्या अतिभारावर आणि त्यापरीणामस्वरुप शास्तीच्या आकारणीवर प्रभाव असल्याने प्रस्तुत केलेल्या माहितीची अचूकता पडताळण्यासाठी वाहनाचे अभिलेख तपासणे गरजेचे आहे. नियमानुसार नोंदी घेण्यात आल्या असल्याची खात्री करण्याच्या कर्तव्यात प्रा.प.अ. ना अपयश आले होते.

ही प्रकरणे निदर्शनास आणून दिल्यावर विभागाने तपशिलांची पडताळणी करण्याचे आणि वाहन मालकांच्या नोंदणी अभिलेखात अचूक लॅडनशिवाय वजनाची नोंद घेण्याचे मान्य केले.

शासन/विभागाने, अंतर्गत नियंत्रण उपाययोजनांचा आढावा घ्यावा आणि पूर्वविहित प्रणाली जारी करावी जेणेकरून ती शासकीय महसुलाच्या सुरक्षेसाठी प्रभावी साधन ठरेल.

२.२९ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

१९८८ च्या मोटार वाहन कायद्यानुसार नवीन जडवाहनाची नोंदणी करण्याकरिता वाहन मालकाने २० नंबरचा फॉर्म भरुन त्यावर स्वतःची सही व वाहन खरेदीसाठी कर्ज घेतले असल्यास कर्ज देणाऱ्याची सही घेऊन फॉर्म नं.२१ भरायचा असतो.

वितरक किंवा उत्पादकाकडून वाहन खरेदीच्या वेळी खरेदीदारास विक्री पत्र देण्यात येते. या पत्रात तांत्रिक बाबींची उदा. RLW, ULW इत्यादींची नोंद वितरक/उत्पादकाकडून केलेली असते. या पत्रामधील तशीच माहिती फॉर्म नं.२० मध्ये नमूद केलेली असते.

वाहनाचा सांगाडा जर उत्पादकाने बनविलेला असेल तर ULW फॉर्म नं.२१ मध्ये दर्शविलेला असतो आणि जर वाहनाचा सांगाडा उत्पादकाशिवाय दुसऱ्याकडून बनवून आणलेला असेल तर, त्याचे वजन स्थानिक वजनकाट्यावर करून त्याची नोंद फॉर्म नं.२० मध्ये घेण्यात येते.

क्षमतेपेक्षा जास्त असलेले वजन खालीलप्रमाणे मोजण्यात येते.

वाहनाचे अतिरिक्त वजन = भारासहित वाहनाचे एकूण वजन - (वजा) नोंदणीकृत वाहनाची भारक्षमता.

क्षमतेपेक्षा जास्त असलेल्या वाहनाचे वजन करताना ULW विचारात घेतले जात नाही तरीही सर्व प्रा.प. कार्यालयांना ULW तपासून पाहण्याच्या सूचना देण्यात आल्या आहेत.

प्रा. प. कार्यालय, मुंबई (प.) यांनी वार्षिक निरीक्षणाच्यावेळी कार्यालयीन अभिलेखावरुन ULW तपासून पाहण्यात येईल, असे आश्वासन दिले आहे.

२.३० परिपत्रकातील सूचनांची अंमलबजावणी

२.३१ ओमनी बसेस बाबतीत केंद्र शासनाने निर्गमीत केलेल्या परिपत्रक सूचनेच्या अंमलबजावणीतील विलंबामुळे झालेली महसुलाची हानी.

२.३२ नोव्हेंबर २००४ मध्ये केल्या गेलेल्या मोटार वाहन अधिनियम १९८८ मधील दुरुस्तीनुसार ओमनी बसेसचे वर्गीकरण बदलून परिवहन प्रवर्गात केले गेले. त्यामुळे ओमनी बसची नोंदणी ही फक्त कंत्राट वाहतुक परवान्यांतर्गत परिवहन वाहनांत करणे आवश्यक होते. अशा प्रकरणांमध्ये नोव्हेंबर २००४ पासून कमीत कमी रु.१५०० द.आ.द.व. दराने कर आकारणीय होता. तथापि याविषयी ५५ महिन्यानंतर म्हणजेच ३० मे २००९ रोजी परिवहन आयुक्त, मुंबई यांनी सूचना निर्गमीत केल्या.

२.३३ प्रा.प.का./उप प्रा.प.का. तील १४ कार्यालयांच्या अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीत असे निदर्शनास आले की, नोव्हेंबर २००४ आणि मार्च २००९ या दरम्यानच्या कालावधीमध्ये ३०४ वाहनांच्या बाबतीत विभागाने वाहनमालकांना बिगरपरवानाधारक समजले किंवा बिगरपरवाना वाहनांची अ-परिवहन वाहन प्रवर्गात नवीन नोंदणी केली आणि परिवहन वाहनासाठी लागू असलेल्या रु.१५०० दर आसन दर वर्ष ऐवजी रु.५०० द.आ.द.व. इतक्या कमी दराने कराची वसूली केली.

२.३४ परिवहन आयुक्तांकडून या बाबतीत जरी उत्तर प्राप्त झालेले नसले, तरी असे समजण्यात आले आहे की, ही बाब त्यांच्या विचाराधीन असून परिवहन श्रेणीतील वाहनांना परवाने निर्गमीत करण्याच्या प्रक्रियेमुळे या बाबतीत विलंब झाला. राज्य शासनाने परिवहन धोरणाचे राष्ट्रीयीकरण केल्यामुळे परवाने निर्गमीत करायचे नसल्यामुळे प्रा.प.का. ची अशी धारणा होती की, या वाहनांचा परिवहन श्रेणी वाहनांमध्ये नोंदणी करण्याचा प्रश्न उध्दभवत नव्हता. उच्च न्यायालयात हे प्रकरण गेले होते आणि ३० मे २००९ पासून नवीन नोंदणीच्या बाबतीत राज्य शासनाने ओमनी बसेसची परिवहन श्रेणी वाहनात नोंदणी करण्याचा निर्णय घेतला होता.

२.३५ तथापि, वस्तुस्थिती अशी आहे की, याबाबतीत जर त्वरीत निर्णय घेतला असता तर राज्य शासनाला जास्त महसूल मिळू शकला असता.

२.३६ उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात विभागाचे अभिप्राय निरंक आहेत.

२.३७ राज्य शासनाने निर्गमीत केलेली अधिसूचना संसूचित करण्यातील विलंबामुळे झालेली कराची कमी आकारणी.

२.३८ दिनांक २६ ऑक्टोबर २००५ आणि २८ एप्रिल २००८ रोजीच्या अधिसूचनेद्वारे गृह विभागाने अनुक्रमे १९ सप्टेंबर २००५ आणि १ मे २००८ पासून कंत्राटी परिवहन बसेस वातानुकूलीत बसेस आणि पर्यटक परवान्यासहीत वातानुकूलीत शयनयान बसेसच्या कराच्या दरात वाढ केली.

२.३९ १३ कार्यालयांच्या अभिलेख्यांच्या चाचणी तपासणीत ४४२ वाहनांच्या बाबतीत असे आढळून आले की, सप्टेंबर २००५ आणि फेब्रुवारी २०१० दरम्यान वेगवेगळया कालावधीत परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून त्याच्या अधिनस्त कार्यालयांना वाढीव करासंबंधी संसूचित करण्यात ५ ते १५ दिवसांचा विलंब झाला होता. परिणामी वाढीव दराने कराची वसूली न झाल्याने रु.१५.०४ लाख कराची कमी वसुली झाली.

२.४० ही प्रकरणे निदर्शनास आणून दिल्यावर विभागाने आक्षेप मान्य केले आणि १४२ वाहनांच्या बाबतीत रु.२.५० लाखाची वसुली केली. उर्वरीत रकमेच्या वसुलीचा अहवाल प्रतीक्षित आहे. (नोव्हेंबर २०१०) ई-मेलद्वारा सूचना प्रसारीत करून विलंबाला आळा घालण्याचे परिवहन आयुक्तांनी मान्य केले. शासनाच्या सूचनांच्या समयोचित अंमलबजावणीसाठी विभागाने कार्यतंत्र प्रस्थापित करण्याचा विचार करावा जेणेकरून महसुलाची वाढ होईल.

२.४१ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,

शासनाकडून प्रसारित होणाऱ्या अधिसूचना/निर्णय प्रत्येक कार्यालयास वेळेवर न मिळाल्यामुळे त्यांची अंमलबजावणी होण्यास विलंब होतो. सदर विलंब टाळण्यासाठी शासनाकडून अधिसूचना/निर्णय ई-मेलद्वारा पाठविण्याचे प्रयत्न चालू आहेत.

शासनाकडून प्रसारित होणाऱ्या अधिसूचना/निर्णयांमध्ये अंमलबजावणीचा संभाव्य दिनांक नमूद केल्यास सर्व कार्यालयास अंमलबजावणी करण्यात सोयीचे होईल असे विभागाने शासनास कळविण्याबाबत प्रस्तावित करण्यात आले आहे.

साक्ष :

२.४२ उपरोक्त परिच्छेदासंदर्भात समितीने विभागीय सचिव व विभागीय प्रतिनिधी यांची साक्ष दिनांक १५ जानेवारी व ४ फेब्रुवारी, २०१४ रोजी घेण्यात आली.

२.४३ " ताफा मालक आणि स्टेज वाहनांच्या चालकांकडून कराच्या थकबाकीची न झालेली वसुली "

सहा ताफा मालक आणि दोन चालकांच्या संदर्भात उतारुवरील कर आणि बाल पोषण अधिभार यांची ३१ मार्च २००९ रोजी पर्यंतच्या असलेल्या रु. १०५.१० कोटी रकमेच्या थकबाकी संदर्भात स्पष्टीकरण देताना विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले

की, राज्यात सार्वजनिक उपक्रमांतर्गत बेस्ट, पीएमटी व इतर काही वाहतूक प्रकल्प राबवले जातात. पुणे महानगरपालिका परिवहन व पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका परिवहनचे पुणे महानगरपालिका परिवहन मंडळ मर्यादित या मर्यादित कंपनीमध्ये विलीनीकरण करण्याचे निर्णय उच्च स्तरावर घेण्यात आले आहेत. नगरविकास प्राधिकरणाच्या सूचनेनुसार थकबाकी भरण्याची जबाबदारी पुणे महानगरपालिका परिवहन मंडळ मर्यादितची नसून पुणे महानगरपालिका परिवहन व पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका परिवहन यांची आहे. ताफा मालकांकडून थकित प्रवासी कर वसुलीच्यादृष्टीने कायदेशीर कारवाई करण्यात येईल.

२.४४ पुणे महानगरपालिका परिवहनकडून तिकिटाच्या रकमेवर ५.२ टक्के प्रवासी कर वसूल केला जातो. तर एसटी कडून ५ टक्के प्रवासी कर वसूल केला जातो. शहरी भागात वाहतूक व्यवस्थेकडून प्रवासी कर वसूल केला जातो. चाईल्ड न्यूट्रीशन सेस २ रु. तर काही ठिकाणी १५ पैसे याप्रमाणे वसूल केला जातो. हा सेस ग्राहकांकडून वसूल केल्यानंतर तो शासनाकडे देणे आवश्यक असते. मात्र अनेकदा तसे होत नाही. अनेक संस्था प्रवासी कर वसूल केल्यानंतर तो शासनाला देत नाहीत. हा कर कॉर्पोरेशनने शासनाकडे वर्ग करणे आवश्यक आहे. मात्र त्यांच्याकडून शासनाला हा निधी मिळत नाही. पीएमटी,पीसीएमटी व केडीएमटी इ. कडून चाईल्ड न्यूट्रीशन सेसची ५९ कोटी रुपयांची रक्कम अद्याप शिल्लक असून ती शासनाला देण्यात आलेली नाही.

२.४५ यासंदर्भात शासनाने एक समिती नियुक्त केली असून सदर समितीचा अहवाल प्राप्त झालेला आहे. या समितीने दोन्ही तरतुदी रद्द करण्याची शिफारस केली आहे. मात्र त्याबाबत अद्याप शासनाने निर्णय घ्यावयाचा आहे. या संस्थांनी प्रवाशांकडून कर वसुली केली आहे मात्र अद्याप ती शासनाकडे वर्ग केलेली नाही, त्यांनी ती रक्कम शासनाकडे भरणे आवश्यक आहे. नागरी भागातील वाहतूक व्यवस्था पुरवणाऱ्या संस्थांकडून प्रवाशांकडून ३.५ टक्के कर वसूल केला जातो. मात्र प्रवाशांकडून वसूल केला जाणारा कर पुन्हा शासनाकडे भरला जात नाही. यापुढे प्रवासी कर वसूल करु नये, अशी शिफारस समितीने केलेली आहे. समितीच्या शिफारशीवर अद्याप शासनाचा निर्णय व्हावयाचा आहे.

२.४६ एसटी.कडून तिकिटाच्या रकमेवर १७.५ टक्के कर वसूल केला जातो त्यापैकी १२ टक्के रक्कम शासनाला देणे आवश्यक असून ५.५ टक्के ग्रँट दिली जाते. ५.५ टक्क्यांऐवजी ८.५ टक्के ग्रँट द्यावी व शासनाने ९.५ टक्के रक्कम द्यावी, अशी शासनाची शिफारस आहे. वरिष्ठ नागरिक किंवा इतर काही वर्गातील लोकांना प्रवासी शुल्कामध्ये सवलत दिली जाते. त्या रक्कमेची शासनाकडून प्रतिपुर्ती केली जाते. प्रवाशांकडून गोळा केल्या जाणाऱ्या कराच्या माध्यमातून या रकमेचे समायोजन केले जाते.

२.४७ एस.टी.महामंडळाचे असे म्हणणे होते की, वाढत्या तिकिट शुल्कामुळे इतर खाजगी वाहतूक व्यवस्थेशी त्यांना तीव्र स्पर्धा करावी लागत असून त्यांना मोठया प्रमाणात तोटा होत आहे. तसेच नक्षली भाग व डोंगराळ भागात एस.टी.चालवणे अतिशय अडचणीचे होते व यामुळे एस.टी.महामंडळाचा तोटा होतो. समितीने ज्या शिफारशी केलेल्या आहेत, त्याबाबत अद्याप शासनाचा निर्णय झालेला नाही. सदर समितीचा अहवाल शासनास सादर झालेला आहे.

२.४८ अंतर्गत लेखापरीक्षणासंदर्भात २६ कार्यालयांकडून प्राप्त झालेल्या माहितीच्या छाननीमध्ये असे आढळून आले की, १३ कार्यालयांमध्ये अंतर्गत लेखापरीक्षा शाखा कार्यरत नव्हती. उर्वरित १३ कार्यालयांमध्ये अंतर्गत लेखापरीक्षा केली गेली. तरी केवळ ७ कार्यालयांमध्ये लेखापरीक्षेचे निष्कर्ष एकत्रित केले होते व त्यातील सहा जणांनी त्यांचे अहवाल परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडे पाठवले होते. अंतर्गत लेखापरीक्षण योग्य प्रकारे न झाल्याने १३ कार्यालयामध्ये प्रलंबित प्रकरणांची संख्या मोठी आहे ही बाब समितीने विभागाच्या निदर्शनास आणून दिली असता विभागीय सचिवांनी सांगितले की, अंतर्गत लेखापरीक्षणाकरिता ज्याप्रकारे व्यवस्थेची आवश्यकता होती, त्याप्रमाणे ती व्यवस्था नव्हती. आता मागील २ वर्षांपासून सर्व कार्यालयांमध्ये अंतर्गत लेखापरीक्षण केले जाते. पूर्वी अंतर्गत लेखापरीक्षण होत नव्हते, ही वस्तुस्थिती आहे.

२.४९ चुकीचा कर लागू केल्यामुळे कराची कमी आकारणी या संदर्भात सन २००८-०९ दरम्यान परिवहन आयुक्तानी आयात प्रवर्गात मान्यता दिलेल्या वाहनांवर देशांतर्गत वाहनासाठी असलेल्या दराने कराची आकारणी केली व चुकीच्या दराने कर लागू केल्याने २१५ वाहनांच्याबाबत कराची कमी आकारणी झाली. याबाबत माहिती देताना विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले की, एकूण ९१८ प्रकरणांच्या माध्यमातून २६ लाख ५१ हजार रुपये वसूल करावयाचे होते. त्यापैकी १६ लाख ८१ हजार रुपये वसूल झाले असून ६७७ प्रकरणांमध्ये १०० टक्के वसुली झालेली आहे. ९४१ प्रकरणांमध्ये वसुली प्रलंबित आहे. येत्या ४-५ महिन्यात ही वसुली पूर्ण होईल.

२.५० लेखापरीक्षा अहवालाचा प्रभाव, महसुली प्रभाव या परिच्छेदामध्ये असे नमूद केले आहे की, अपेक्षित रक्कम, वसूल केलेली रक्कम व मंजूर रक्कम यामध्ये एवढया मोठया प्रमाणात तफावत आहे. सन २००४-०५ मध्ये १३ लाख ९३ हजार प्रकरणे

असून २२.५८ कोटी रुपये अपेक्षित रक्कम होती. त्यापैकी केवळ २५४ प्रकरणांमधून २७ लाख रुपये वसूल झाले. तसेच सन २००५-०६ मध्ये ४५६ प्रकरणे असून ६७ लाख रुपये अपेक्षित होते. त्यापैकी १६१ प्रकरणामधून केवळ १८ लाख रुपयांची वसुली झालेली आहे. म्हणजेच मान्य केलेल्या रकमेपेक्षा वसुलीची रक्कम अत्यंत कमी आहे. यासंदर्भात विभागीय प्रतिनिधींनी समितीस सांगितले की, मोटार व्हेइकल टॅक्स थकीत असलेल्या वाहनांची वेगळी यादी तयार केली जाते. ३ वर्षापासून कर थकीत असल्यास त्याचा आढावा घेतला जातो व डॉरमन्ट रजिस्टरमध्ये एन्ट्री केली जाते. ही यादी प्रत्येक चेकपोस्टला कळविली जाते. ज्यावेळी कर न भरलेले वाहन तपासणीमध्ये सापडते त्यावेळी २ टक्के व्याजासह त्यांच्याकडून थकीत कराची रक्कम वसूल केली जाते. अशा प्रकारे समितीने शिफारस केल्याप्रमाणे प्रवासी कराची थकबाकी देखील वसूल करण्याचा प्रयत्न केला जातो.

२.५१ गेल्या ३ वर्षांपासून कराची रक्कम थकीत असून त्यावर परिवहन विभागाकडून कोणतीच कारवाई होत नाही. हे योग्य नाही असे मत समितीने व्यक्त केले असता विभागीय सचिवानी असे सांगितले की, कराची थकबाकी असणाऱ्या वाहनांचा समावेश यादीमध्ये केला जातो. यानंतर ज्या वेळी एखादे वाहन फिटनेस प्रमाणपत्र नुतनीकरण करण्यासाठी येते त्यावेळी त्यांच्याकडून थकीत रक्कम वसूल केली जाते. सन २००६ नंतर विभागात संगणकीकरण करण्यात आले असून वाहनांची नोंदणी करण्यासाठी सॉफ्टवेअरची मदत घेतली जाते. सन २००६ नंतर नोंदणी झालेल्या सर्व वाहनांची कर विषयक माहिती संगणकीकृत यंत्रणेद्वारे मिळते. सन २००६ पूर्वी ही माहिती मॅन्युअली ठेवली जात होती. थकीत रकमेसंदर्भातील माहिती समितीस नंतर सादर करण्यात येईल असे आश्वासन विभागीय सचिवांनी समितीस दिले.

२.५२ गाडीच्या नंबरविषयी माहिती देताना विभागीय सचिवानी समितीस सांगितले की, नंबर देण्यासाठी विभागाने निविदा (टेंडर) दिलेली आहे. यासंदर्भात एक समिती नियुक्त केली असून या समितीमध्ये सीआयडीचे काही अधिकारी देखील आहेत. सदर समितीचा अहवाल विभागास प्राप्त होणार आहे. आरटीओ अधिकारी श्री.येवला यांच्यावर असलेल्या आरोपासंदर्भात समितीने मुद्दा उपस्थित केला असता यासंदर्भात माहिती देतांना विभागीय सचिवांनी सांगितले की, चौकशीत असे आढळले की, सदर प्रकरणी लॅक ऑफ सुपरविजन झाले होते. त्याप्रमाणे कार्यवाही करण्यात येत आहे. श्री. येवला आरटीओ अधिकारी यांच्याविरोधात एफआयआर नोंदवण्यात आला असून संबंधित लिपिकाने पासवर्ड लीक केल्याने त्याला निलंबित केले आहे. तसेच काही जणांवर पोलीस केस करण्यात आली असून तिघांवर कारवाई प्रस्तावित करण्यात आलेली आहे. विभागीय चौकशी सुरू करण्याची नोटीस देखील देण्यात आलेली आहे. तसेच जे कोणी दोषी आढळून येतील, त्यांच्यावर आवश्यक ती कारवाई अवश्य केली जाईल. तसेच असे प्रकार भविष्यात घडू नये याकरिता बायोमेट्रीक यंत्रणा देखील राबवली जाणार आहे. परंतू रिक्षा चालविण्याचे लायसन्स लिपीक देऊ शकतो का ? अशी पृच्छा समितीने केली असता, विभागीय सचिवांनी सांगितले की, सिस्टिम ओपन करण्यासाठी पासवर्ड देण्यात येतो. पासवर्डचा वापर करून हा प्रकार घडला आहे. ज्या व्यक्तीकडून पासवर्ड लीक झाला त्या व्यक्तीला निलंबित केले आहे आणि ज्या लोकांकडे हा पासवर्ड होता, त्यांना याप्रकरणी इन्व्हॉल्व्ह केले आहे. तसेच सदर प्रकरण पुन्हा तपासून घेण्यात येईल व नंबर चौकशी संदर्भात नेमलेल्या समितीचा अहवाल समितीस सादर करण्यात येईल असे आश्वासन समितीस दिले.

२.५३ काही जणांवर थेट कारवाई होते तर काही जणांवर केवळ विभागीय चौकशी केली जाते. नियमानुसार विभागीय चौकशी करणे आवश्यक असते मात्र विभागीय चौकशीचा अहवाल प्राप्तीनंतर पुढील कायदेशीर कारवाई करणे आवश्यक आहे. विभागीय चौकशी व कायदेशीर कारवाई एकत्रितपणे देखील करता येते. कारण अनेकदा विभागीय चौकशी करून वेळ काढूपणा केला जातो. अशी खंत समितीने व्यक्त केली असता विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले की, सदर प्रकरणात प्रथमदर्शनी ज्यांचा सहभाग आढळून आला आहे, त्यांना निलंबित केले असून त्यांच्यावर केस दाखल केलेली आहे. उर्वरित काही जणांवर विभागीय चौकशी केली आहे. याकरिता आय.जी. यांच्या अध्यक्षतेखाली समिती नियुक्त केली असून असे प्रकार भविष्यात घडू नये, याकरिता विभागाकडून प्रयत्न केले जात आहेत. यासाठी प्रिॲक्टिव्ह स्टेप्स घेतल्या जाणार असून विभागाकडून यामध्ये सुधारणा करण्याचा प्रयत्न करण्यात येत आहे. यामध्ये देखील बायोमेट्रिक सिस्टिम करणार आहे असे आश्वासन विभागीय सचिवांनी समितीला दिले.

२.५४ जेथे भंगार झालेल्या रिक्षा, गाड्या ठेवलेल्या आहेत तेथे बाथरूम नसणे, कॉम्प्युटरमध्ये नवीन सिस्टिम लोड केली आहे, परंतु, ती सिस्टिम किती चालते, हे माहीत नसणे, एखादे काम होण्यासाठी २०-२५ मिनिटे लागतात. त्या कामासाठी ४००-५०० जण रांगेत उभे असतात, कोणाचाही कोणला ताळमेळ नसणे, स्वागत कक्ष नसणे आयत्या वेळी सांगतात की, जुन्या गाड्यांना दंड आहे, स्क्रॅप म्हणून लिहिलेल्या गाड्यांसाठी बरेच पैसे भरण्यास सांगणे इ. पुणे आरटीओ कार्यालयात उद्‌भवणाऱ्या समस्यांकडे समितीने विभागाचे लक्ष वेधले असता, विभागीय सचिवानी सांगितले की, सुरूवातीला विभागीय पातळीवर आरटीए होती. मग

शासनाने निर्णय घेतला की, प्रत्येक जिल्ह्यात आरटीए असणार आहे. समितीचे चेअरमन जिल्हाधिकारी आहेत. समितीमध्ये पोलीस अधिकारी आहेत, आरटीओ आहेत. टेरिफ संदर्भातील निर्णय त्यांनी घ्यायचा आहे. आता कमिशनर नाहीत तर जिल्हाधिकारी आहेत. हे सर्व टेरिफ ठरविणार आहेत. टेरिफ संदर्भात हकीम समिती नेमली, त्यांनी मार्गदर्शन (गाईडलाईन्स) दिलेल्या आहेत. २० वर्षांच्या पुढील वाहनांच्या संदर्भात कोर्टाने दिलेले आदेश ते एमएमआरडीए क्षेत्रासाठी आहेत. ऑटोरिक्षा १६ वर्षे व टॅक्सी २० वर्षे हा निर्णय मुंबईसाठीचा आहे. मुंबईत ५ आरटीओ आणि ३ डेप्युटी आरटीओ आहेत.

२.५५ शासनाने रिक्षा परमिट रद्द करा, असे सांगितले आहे. ते रद्द करण्यास हरकत नाही. पण यामध्ये दलालांचा सुळसुळाट खूप आहे. रद्द करणारे परमिट निवडणुकीपूर्वी वाटप करण्याची देखील घाई आहे. याबाबत स्पष्टीकरण देताना विभागीय सचिवांनी सांगितले की, परमिट दिल्यानंतर काहींनी ते ५-१० वर्षे नुतनीकरण केले नाही, काही लोकांनी सरेंडर केले, काहींनी पैसे भरले नाहीत. त्यामुळे ते लॅप्स झाले आहे. लॅप्स झालेले परमिट वाटप करण्याचा निर्णय घेतला आहे. आपण नवीन परमिट देत नाही. लॅप्स झालेल्या परमिटची संख्या राज्यात ९६००० आहे आणि त्यातील मुंबईतील ६४ हजार परमिट आहेत, बाकी इतर जिल्ह्यांतील आहेत. विभागाने या संदर्भात मुद्देसूद मार्गदर्शिका (सिस्टमॅटिक गाईडलाईन्स) केल्या आहेत. जितके परमिट लॅप्स झाले आहेत तितकेच परमिट देण्यात येत आहेत.

२.५६ आरटीए अधिकार, कोर्टाचे निर्णय, प्रवासी कराच्या संदर्भात शासनास सादर केलेला अहवाल तसेच धोरणात्मक निर्णय याची यादी रिक्षा महामंडळाने नेमलेल्या समितीचा अहवाल इ.माहिती समितीस सादर करावी असे निदेश समितीने विभागास दिले.

२.५७ " संगणकीकरण " यासंदर्भात माहिती देताना विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले की, सॉफ्टवेअर द्वारे अ-परिवहन प्रवर्गातील वाहनांची नोंदणी नियमीतपणे केली जाते. बूट नमुन्यामध्ये कामकाज चालणाऱ्या सेवा उपनिबंधकाच्या सहाय्याने स्मार्टकार्डद्वारे नोंदणी प्रमाणपत्र निर्गमित केले जाते. या प्रवर्गातील वाहनांवर एकरकमी कर आकारला जातो. डिसेंबर, २००६ पासून आजपर्यंत राज्यातील ४६ पैकी ३९ कार्यालयामध्ये टप्प्या टप्प्याने ही प्रणाली कार्यरत झाली आहे. मार्च, २०११ पर्यंत उर्वरित ७ कार्यालयामध्ये ही प्रणाली कार्यरत केली जाणार आहे. ड्रायव्हींग लायसन्स व परवाने स्मार्टकार्डद्वारे दिले जात आहेत. आतापर्यंत ४,२८,३३९ स्मार्टकार्ड नोंदणी प्रमाणपत्रे निर्गमित केली असून वाहनांचे इलेक्ट्रॉनिक्स नमुन्यात कर प्रदानाचे अभिलेखे तयार करण्यात आले आहेत. संगणीकरणाचे संपूर्ण काम मे अखेर पूर्ण केले जाणार आहे. चालकांना अनुज्ञप्ती निर्गमित करण्याची गरज भागवण्यासाठी सारथी नावाचे ॲप्लीकेशन सॉफ्टवेअर सर्व ४६ कार्यालयामध्ये वापरले जाते. आतापर्यंत ७१,९५,१२५ स्मार्टकार्ड वाहन अनुज्ञप्ती निर्गमित झाल्या आहेत.

२.५८ " संघटनात्मक संरचना " यासंदर्भात माहिती देताना विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले की, शासकीय स्तरावर गृह विभागाचे प्रधान सचिव (परिवहन) हे प्रशासकीय प्रमुख आहेत. परिवहन आयुक्त, मुंबई हे हे मोटार वाहन विभागाचे प्रमुख आहेत. अतरिक्त आयुक्त, सह आयुक्त आणि सात वाहतूक उप आयुक्त त्यांना सहाय्य करतात. राज्यात एकंदर १५ आरटीओ कार्यालये असून ४९ कार्यालयात सारथी सॉफ्टवेअर वापरले जाते.

२.५९ " महसूलाचा कल " यासंदर्भात माहिती देताना विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले की, सन २००८-२००९ या वर्षामध्ये २२०० कोटी रुपयांचा महसूल जमा झाला होता. सन २०१३-२०१४ या वर्षामध्ये ५ हजार कोटी रुपयांचा महसूल जमा करण्याचे आमचे उद्दिष्ट आहे. सन २००८-२००९ पेक्षा सन २०१३-२०१४ मध्ये महसूल दुप्पटीने जमा होण्याची अपेक्षा आहे. ग्रामीण भागात पॅसेंजर टॅक्स १७.५ टक्के असून शहरी भागात ३.३ टक्के आहे. दर वर्षी व्हेइकल टॅक्स २२५ ते २३० कोटी रुपये गोळा होत असतो. मागील वर्षी ६ टक्के व्याज माफ करण्यात आलेला आहे.

२.६० रस्ते जरी परिवहन विभागाकडून केले जात नसतील तरीही रस्त्यावरील कर परिवहन विभागाकडून वसूल केला जातो. सदरहू कर आकस्मिकता निधीमध्ये जमा केला जात असतो.

२.६१ शहरी आणि ग्रामीण भागातील कराच्या संदर्भातील तफावत फार मोठी आहे ही बाब समितीने विभागाच्या निदर्शनास आणून दिली असता विभागीय सचिवांनी सांगितले की, यासंदर्भात शासनाने सन २०१० मध्ये एका समितीची नियुक्ती केली होती. प्रधान सचिव परिवहन हे त्या समितीचे अध्यक्ष होते. सदरहू समितीने आपला अहवाल शासनाला सादर केला आहे. सदर अहवालात खाजगी बस सेवेच्या तुलनेने एस.टी. कडून जास्त प्रवासी कर घेतला जातो तो कमी करण्यात यावा अशीही शिफारस सुचविण्यात आलेली असून ग्रामीण भागाचा टॅक्स माफ करावा अशीही सूचना करण्यात आलेली आहे. सदर अहवाल समितीस उपलब्ध करून द्यावा असे निदेश समितीने विभागास दिले.

२.६२ " मुंबई मोटर वाहन थकबाकीच्या वसूलीसाठी अपर्याप्त कार्यवाही " यासंदर्भात माहिती देताना विभागीय सचिवांनी सांगितले की, थकबाकी ५७.९० कोटी रुपये वसूल झाली असून अद्यापि ५२ कोटी रुपयांची थकबाकी वसूल होणे शिल्लक आहे. थकबाकी विलंबाबाबत कारण असे आहे की, या प्रकरणामध्ये हायपोथेटीकली वाहनांवर दंड लावण्यात आल्यामुळे सदरहू रक्कम मोठी वाटत आहे. यामध्ये वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची दर वर्षी टेस्ट केली जाते परंतु बरीच वाहने दर वर्षी वाहनांची टेस्ट करत नसल्यामुळे शासनाचा महसूल बुडतो. परंतु आता संगणकीकरण झाल्यानंतर हा प्रश्न राहणार नाही.

२.६३ पुणे शहरात व इतर जिल्ह्यात वाहनांच्या संगणीकरणाच्या कामाच्या सद्यस्थितीबाबत सांगताना विभागीय सचिवांनी सांगितले की, पुणे येथे संगणकीकरणाचे काम १०० टक्के पूर्ण झालेले नाही. अकोला येथे ड्रायव्हींग लायसन्स, रजिस्ट्रेशनच्या संगणकीकरणाचे काम १०० टक्के पूर्ण झाले आहे. संगणकीकरणाचे काम हे एनआयसी केंद्र शासनाच्या संस्थेमार्फत केले जात आहे. यामागे सर्व देशातील लायसन्सचा डेटा एकाच सॉफ्टवेअर द्वारे संग्रहीत करून कुठल्याही लायसन्सची माहिती एकाच ठिकाणी मिळू शकेल अशी याबाबत भूमिका आहे. जर खाजगी कंपनीकडून सदरहू सॉफ्टवेअर विकसित करावयाचे ठरवले तर डेटा कॉम्पॅटिबीलीटीचे प्रॉब्लेम्स निर्माण होतील. सद्यःस्थितीत कोल्हापूर, ठाणे, नाशिक,पुणे येथील कार्यालयांचे संगणकीकरणाचे काम सुरु झालेले आहे. वाहतूक करणारी वाहने जास्त असल्यामुळे सुरुवातीला त्यामध्ये अडचणी येतात. प्रत्येक जिल्ह्याला आरटीओचे कार्यालय असते. सर्व कार्यालयांमध्ये युनिफॉर्मिलीटी आणण्याचा प्रयत्न विभागाकडून करण्यात येत आहे. वाहनाच्या परमिटचे काम सुद्धा आता संगणकावरच केले जाणार आहे.

२.६४ नंबर प्लेटच्यासंदर्भात कोर्टात रिटपिटीशन सादर करण्यात आलेले आहे. इंटरनल ऑडिट २-३ वर्षापासून झालेले नाही परंतु आता यामध्ये सुधारणा झालेली आहे.

२.६५ परिवहन विभागात असलेल्या रिक्त पदांसंदर्भात विभागाकडून असे सांगण्यात आले की, पदे भरण्याची प्रक्रिया सुरू करण्यात आलेली आहे. १५० वाहतूक निरीक्षकांची पदे पदोन्नतीने भरली जाणार असून रिक्त पदाच्या संदर्भात जाहिरात देण्यात आलेली आहे.

२.६६ संगणकाद्वारे ड्रायव्हींग लायसन्स, रजिस्ट्रेशन आणि स्मार्टकार्ड दिले जातात. नव्याने विकसित करण्यात आलेल्या " वाहन व सारथी " या संगणक प्रणालींच्या वापरासाठी कार्यरत असलेले कर्मचारी हे सद्या कॉन्ट्रॅक्टवरील आहेत. १५० नवीन पदे पदोन्नतीने भरली जाणार असून काही पदे आऊट सोर्सिंगद्वारे भरली जाणार आहेत.

२.६७ परिवहन विभागात वर्ग ३ मध्ये ६०० पेक्षा जास्त जागा रिक्त आहेत. ही पदे पदोन्नतीने भरली जाणार आहेत. यामध्ये जातपडताळणी प्रमाणपत्र सादर न करणे, कार्यालय अंतर्गत परीक्षा पास न होणे, सेवेचा कालावधी ३ वर्षे पूर्ण न होणे अशा कारणामुळे पदोन्नतीने पदे भरता आली नाहीत. असिस्टंटची ३०० पदे असून त्यापैकी २०० पदांसाठी एमपीएससीकडे रिक्वीझीशन केले आहे. ही पदे टप्प्या टप्प्याने भरली जाणार आहेत. नव्याने निर्माण केलेल्या संगणक प्रणालीच्या वापरासाठी टेक्निकल असिस्टंटचे १००० पदांचे स्वतंत्र कॅडर निर्माण करण्यासंदर्भात प्रस्ताव सादर करण्यात आला आहे.

२.६८ राज्यात दर वर्षी वाढणारी लोकसंख्या लक्षात घेता कर्मचारी संख्या वाढवण्याकरिता केलेल्या नियोजनासंदर्भात विभागीय सचिवांनी सांगितले की, कर्मचारी संख्या वाढवण्याकरिता गेल्या दीड वर्षापासून विभाग सातत्याने प्रयत्नशील आहेत. शासनाने इन्स्पेक्टर व असिस्टंट अशी एकूण ७०० पदे मंजूर केली आहेत. ही पदे भरायला काही कालावधी लागेल. पदे मंजूर करण्याकरिता प्रस्ताव तयार केला असून यामुळे भविष्यात साधारणपणे ३३ टक्के पदांची वाढ होईल. तसेच फिटनेस टेस्ट, ड्रायव्हिंग लायसन्स टेस्ट याकरिता जागा निश्चित केलेली आहे.

२.६९ परिवहन विभागाच्या नियमांची संदर्भात सीडी आणि पुस्तक तयार करण्यात आलेले आहे. या पुस्तकामध्ये मॅन्युअल, रुल्स, मोटार वाहन कर, शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या अधिसूचना इ. संबंधी विस्तृत माहिती देण्यात आलेली आहे.

२.७० ज्या व्यक्तीला मराठी भाषा लिहिता अथवा वाचता येत नाही त्याला लायसन्स देऊ नये, असा नियम आहे. तरी देखील ज्या लोकांना मराठी भाषा वाचता, लिहिता अथवा बोलायला येत नाही अशांना परमिट देण्यात आलेले आहे. या नियमाची अंमलबजावणी का केली जात नाही ? कारण ज्यांना ड्रायव्हिंग लायसन्स दिले जाते त्यांना या शहराची माहिती नसते, येथील भाषेचे ज्ञान नसते. यामुळे अनेक अडचणी निर्माण होतात. ज्यांना मराठी भाषा लिहायला अथवा वाचायला येत नाही, त्यांना लायसन्स कसे काय दिले जाते ? यावरुन आरटीओचे अधिकारी आपले काम नियमानुसार करीत नाहीत, असे दिसून येते. एका परमिटवर ३ ते ४ गाडया रस्त्यावर धावतात. तरी देखील परिवहन विभागाचा कारभार स्वच्छ आहे, मात्र प्रत्यक्षात वस्तुस्थिती वेगळी आहे अशी खंत समितीने व्यक्त केली असता विभागीय सचिवांनी सांगितले की, परमिट देण्यापूर्वी महाराष्ट्रामध्ये वास्तव्य

असल्याचा पुरावा म्हणजेच अधिवास प्रमाणपत्र (Domicile Certificate) घेतले जाते. ड्रायव्हींग लायसन्सकरिता राज्यात १५ वर्षांच्या वास्तव्याच्या पुराव्याची आवश्यकता आहे का अशी विचारणा समितीने केली असता विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, वाहन परवानाकरिता अधिवास प्रमाणपत्राची आवश्यकता नाही. मात्र इतर परवाने मिळवण्याकरिता अधिवास प्रमाणपत्राची आवश्यकता आहे. तसेच जेवढी सुधारणा करणे शक्य आहे, तेवढी करण्याकरिता विभाग प्रयत्नशील आहे. या संदर्भात समितीच्या काही सूचना असल्यास त्या प्रमाणे कार्यवाही करण्याचा निश्चित प्रयत्न केला जाईल. आता संगणक शिक्षण सुरु केले असून परवाना घरी टपालाद्वारे पाठविण्यात येत आहे. तसेच नियमांची पूर्तता न करणाऱ्या ४०० मोटार ट्रेनिंग स्कूलचे लायसन्स देखील रद्द करण्यात आले आहे. विभागाकडून कार्यवाही सुरु असते. मात्र कर्मचाऱ्यांची संख्या तुटपुंजी असल्याने प्रत्येक ऑफीसमध्ये ड्रायव्हिंग टेस्ट घेण्यावर किंवा इतर कामावर विपरित परिणाम होत आहे.

२.७१ परवानाधारकाचा मृत्यू झाल्यानंतर त्याचा परवाना त्याच्या पत्नीच्या नावे करण्याची योजना सध्या सुरु आहे. या संदर्भात माहिती देताना विभागीय सचिवांनी सांगितले की, या संदर्भात शासनाने अधिसूचना काढली आहे. ज्या प्रमाणे कोणत्याही बँक खात्यामधील रक्कम नामनिर्देशित व्यक्तीच्या नावे हस्तांतरित केली जाते त्या प्रमाणे परवाना देखील मृत व्यक्तीच्या पत्नीला हस्तांतरीत केला जाणार आहे. याकरिता नियम तयार केले आहेत. अनेक ठिकाणी सीसीटीव्ही कॅमेरे लावले असून गाड्यांचे कोणते क्रमांक उपलब्ध आहेत याची माहिती डिस्प्ले केली जाते. तसेच वसुलीकरिता प्रत्येक आरटीओ कार्यालयात अधिसूचना वितरित केलेली आहे. समितीच्या सूचनेप्रमाणे आणखी काही सुधारणा करणे शक्य असल्यास त्या करण्याचा विभाग प्रयत्न करील.

२.७२ थकीत रक्कम वसूल करण्याकरिता केलेल्या कार्यवाहीसंदर्भात विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, सन २००४-०५ ते सन २००८-०९ या ५ वर्षांच्या लेखापरीक्षणामध्ये २५ कोटी रुपयांची वसुली व्हावयाची आहे. १५ वर्षांपूर्वीची वाहन संख्या व आताची वाहन संख्या या मध्ये प्रचंड प्रमाणात वाढ झालेली आहे. या तुलनेत कर्मचारी वर्ग फारच अपुरा आहे. रजिस्ट्रेशन,फिटनेस टेस्ट, ड्रायव्हिंग टेस्ट इ. विविध चाचण्या घेण्याकरिता जागेची आवश्यकता असते. मात्र विभागाकडे जागेची देखील कमतरता आहे. या सर्व गोष्टींचा विपरित परिणाम होत असल्याचे दिसून येत आहे.

२.७३ भविष्यकाळातील वाढती वाहनांची संख्या लक्षात घेता जागेची गरज देखील वाढणार आहे. महानगरपालिका, नगरपालिका यांच्या विकास आराखड्यानुसार जागा निश्चित केली जाते की, परिवहन विभागाकडून जागा मिळवण्याकरिता काही विशेष प्रयत्न केले जातात ? अशी विचारणा समितीने केली असता विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, वाढती वाहन संख्या लक्षात घेता नगरपालिका, महापालिका यांच्या विकास आराखड्यानुसार जागा आरक्षित करावी अशी सूचना परिवहन विभागाने केली होती. याकरिता नगर- विकास विभागाला प्रस्ताव पाठवलेला असून पत्र व्यवहार सुरु आहे. सध्या अमरावती एमआयडीसी मधील जमीन घेतली असून अकोला जिल्ह्यात इरिगेशन विभागाची जागा घेण्यात आली आहे. पुणे, कल्याण या शहरात महसूल विभागाची जमीन घेण्यात आली आहे. काही ठिकाणी जागेची कमरता असल्यास एमएसआरडीसीच्या जागेवर काम केले जात आहे.

२.७४ पुणे आरटीओ करिता पशुसंवर्धन विभागाच्या मालकीची जागा घेण्याबाबत अनेक वर्षांपासून मागणी केली जात आहे. याबाबतच्या सद्यस्थितीची माहिती देताना विभागीय सचिवांनी सांगितले की, या संदर्भात उप मुख्यमंत्री यांनी पुणे येथे एक बैठक घेतली होती. येथील जागा यशदा या संस्थेला देण्यात येणार असून आरटीओ करिता इतर जागा शोधावी लागणार आहे. पुणे शहरात आळंदी येथे व संगमनेर येथे जमीन उपलब्ध आहे. आंगणेवाडी येथे जागा मिळाली असून काम सुरु झालेले आहे. बाणेर येथील जागा अद्याप महापालिकेने वापरण्याची परवानगी दिलेली नाही.

२.७५ पुण्यातील रिक्षाच्या संदर्भात स्थापन केलेल्या समितीसंदर्भात विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, याबाबत मुदतवाढ दिलेली असून अंतिम मुदत १ जानेवारी पर्यंत निश्चित केलेली आहे. तथापि, १५ जानेवारी पर्यंत आलेले अर्ज विचारात घेतले जाणार आहेत. परमिटधारकांच्या नॉमिनेशन बाबत निर्णय घेण्यात आलेला आहे. लॅप्स झालेल्या परमिटचे नॉमिनेशन करण्याबाबत प्रोसेस सुरु झालेली आहे. पहिल्या टप्प्यातील काम सुरु असून याकरिता टेंडर मागविण्यात आले आहे. संपूर्ण राज्यात ६५ हजार परमिट घेतले जाणार आहेत. जानेवारी महिन्यापासून हे काम सुरु झाले असून दि. १५ फेब्रुवारीपर्यंत मुदत निश्चित केली आहे. साधारणपणे १६-१७ वर्षानंतर हे काम केले जात आहे. सदर योजनेंतर्गत जुने लॅप्स झालेले परमिटचे नुतनीकरण केले जाणार आहे.

२.७६ राज्यातील वाहनांची वाढती संख्या विचारात घेता एकदा लायसन्स दिल्यानंतर वाहतूक व्यवस्थेवर येणारा ताण लक्षात घेऊन काहीच उपाययोजना केली जात नाही. वाढणाऱ्या वाहन संख्येमुळे शहरात अनेक प्रश्न निर्माण होऊ लागले आहेत. पुणे, वाहतूक कार्यालयाने या संदर्भात मार्ग काढण्याकरिता विभागाने शासनाकडे काही मागणी केली होती काय अशी विचारणा समितीने केली असता, विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, पुणे वाहतूक कार्यालयाने यासंदर्भात मार्ग काढण्यासाठी शासनाकडे मागणी केली होती व त्यानुषंगाने अर्थसंकल्पिय तरतुदीच्या धर्तीवर परिवहन पोलीस कार्यालयाला निधी देण्यात यावा, अशी विभागाने मागणी

केली होती. बजेटरी प्रोव्हिजनअंतर्गत परिवहन पोलीस व्यवस्थापनाकरिता १२३ कोटी रुपये प्राप्त झाले होते. तसेच, गेल्या फेब्रुवारी महिन्यामध्ये डीपीडीसीच्या माध्यमातून २०० कोटी रुपये देखील परिवहन पोलीस व्यवस्थापनाकरिता देण्यात आले होते.

२.७७ डीपीडीसीच्या माध्यमातून निधी प्राप्त होणे, ही बाब निराळी आहे. शासनाच्या बजेट प्रोव्हिजनच्या माध्यमातून नियमितपणे परिवहन पोलीस व्यवस्थापनाला निधी प्राप्त होणे आवश्यक आहे. गृह विभागाने बजेटरी प्रोव्हिजनकरिता नियमित इयरमार्क घालून दिला पाहिजे. कोणत्याही तरतुदीच्या पाच -पंचवीस टक्के परिवहन पोलीस कार्यालयाला न देता अर्थसंकल्पीय तरतुदीचा इयरमार्क नियमित घालून देणे आवश्यक आहे. परिवहन विभाग हे राज्याच्या महसुलाचे प्रमुख स्त्रोत आहे. प्रतीवर्षी ५,००० कोटी रुपयांचा महसूल राज्याच्या तिजोरीमध्ये परिवहन विभागाच्या माध्यमातून जमा केला जातो. गृह (परिवहन) विभागाने परिवहन पोलीस यांच्याकरिता बजेटरी प्रोव्हिजनकरिता शिफारस करणे आवश्यक आहे. परिवहन विभागाशी संलग्न असलेल्या परिवहन पोलीस व्यवस्थापनाकरिता बजेटरी प्रोव्हिजन करण्याकरिता निधी वाटपाचा इयरमार्क घालणे आवश्यक आहे. वाहन खरेदी कर, परवाना, वसूल केल्यानंतर परिवहन विभागाची जबाबदारी संपते. शहरी भागामध्ये वाहनांची संख्या दिवसेंदिवस वाढत आहे. वाहन खरेदीला परवानगी दिल्यानंतर आवश्यक तो कर वसूल केल्यानंतर रोडवर प्रत्यक्ष या वाढीव वाहनांमुळे मुलभूत समस्या, अपघात होतात, त्याचा विचार परिवहन विभागाने करणे आवश्यक आहे. परिवहन विभाग वाहन खरेदीच्या वेळी, आवश्यक कर वसुली व परवाना घेतेवेळी एकदाच पैसे घेतले जातात. त्यानंतर त्या वाहनांनी केलेल्या गैर कामांबद्दल व नियमांचे उल्लघंन त्यासंदर्भातील कारवाईबद्दल परिवहन पोलीस जबाबदार असतात असे अभिप्राय समितीने नोंदविले असता विभागीय सचिवांनी समितीस सांगितले की, हा सर्व महसुल एकत्रितपणे कन्सोलिडेटेड फंड यामध्ये जमा होतो. परिवहन विभागाचा खर्च प्लान १०९ कोटी रुपये तसेच, नॉन प्लान ५० ते ६० कोटी रुपये इतका आहे. वाहतुकीचे नियम तोडल्याप्रकरणी वसूल झालेल्या दंडवसुलीच्या माध्यमातून २५ टक्के निधी रोडसेफ्टीकरिता राखीव ठेवण्यात यावा, असा प्रस्ताव आम्ही सादर केला होता. हा प्रस्ताव आता प्रगती पथावर आहे. हा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे.

२.७८ राज्यातील वाहतुक समस्येच्या संदर्भात समितीने मत व्यक्त केले की, शहर, तालुका सर्व पातळीवर वाहतूक समस्या, प्रदूषण, टोल, वाहतूक नियम उल्लंघन दंडवसुली या समस्यांनी विक्राळ स्वरुप धारण केलेले आहे. या सर्व समस्यांचे निराकरण करणा-या विभागाला मात्र तुटपुंजा निधी दिला जातो, ही बाब खेदाची आहे. परिवहन विभागाच्या माध्यमातून राज्य तिजोरीमध्ये ५००० कोटी रुपयांचा निधी जमा केला जातो. परिवहन पोलीस व्यवस्थापनाकरिता दंडवसुलीच्या २५ टक्के निधी देण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे. परिवहन पोलीस व्यवस्थापनास परिवहन विभागाच्या माध्यमातून बजेटरी प्रोव्हिजनचा इयरमार्क लवकरात लवकर घालून देण्यात यावा. परिवहन विभाग वाहन खरेदीला मान्यता देऊन निश्चिंत होते. परंतु वाहनांचा खेळ व समस्या यांच्याकडे मात्र परिवहन पोलीस यांनाच पाहावे लागते. परिवहन विभागामार्फत गोळा होत असलेल्या एकूण महसुलाच्या २५ टक्के रक्कम परिवहन व्यवस्थापन पोलीस, रोड सेफ्टीकरिता खर्च होणे आवश्यक आहे. जर शासनाने दंडाच्या रकमेच्या २५ टक्के खर्च करावयाचे ठरविले तर वाहतुक पोलीस वाहतूक नियम तोडल्यानंतर जो दंड आकारतात, तो आकारण्याच्या पद्धतीमध्ये बदल होतील. संपूर्ण शासन पद्धतीमध्ये मूळात जाऊन संशोधनाचे काम करण्याकरिता स्वतंत्र संशोधन विभाग स्थापन केलेला नाही. अब्जावधी रुपयांची उलाढाल असणा-या विभागीय शासन पद्धतीमध्ये मूळामध्ये जाऊन संशोधन करून त्यातून विकासाची गती साधण्याकरिता रिसर्च सेल निर्माण करणे आता काळाची गरज होऊन बसलेली आहे.

२.७९ " ताफा मालक आणि स्टेज वाहनांच्या चालकांकडून कराच्या थकबाकीची न झालेली वसुली " या परिच्छेदासंदर्भात गृह (परिवहन) विभागाकडे पाठविलेल्या प्रश्नावलीच्या अनुषंगाने विभागाकडून पुढीलप्रमाणे माहिती प्राप्त झालेली आहे :—

अनु.क्र. (१)	प्रश्नाचा तपशील (२)	विभागाचे अभिप्राय (३)
१.	सन २००४-२००५ ते सन २००८-२००९ या ५ वर्षांच्या कालावधीमध्ये मोटार वाहन कराचे न्यून निर्धारण व इतर अनियमितता प्रमाणातील १३,९५,९४८ इतक्या मोठ्या प्रमाणातील प्रकरणे व त्यामधून शासनास झालेल्या रु. २६.२३ कोटीच्या महसुलाच्या हानीस कोण जबाबदार आहेत ?	सन २००४-०५ ते २००८-०९ या कालावधीत मोटार वाहन कराचे न्यून निर्धारण या लेखा आक्षेपामध्ये मुख्यत्वे: सन २००४-०५ या एकाच वर्षामधील एकूण आक्षेपित प्रकरणे १३,९३,२७० व रक्कम रु. २२.५८ कोटी अंतर्भूत आहे. यामध्ये मालवाहू वाहनांची योग्यता प्रमाणपत्रासाठी तपासणी न करणे याबाबतची ११,०२,०१६ प्रकरणे (रु. १६.६५ कोटी) अंमलबजावणी करुन तडजोड प्रकिया सुरु न केल्याने १,५०,१०१ प्रकरणे (रु.१.५० कोटी) योग्यता प्रमाणपत्रासाठी तपासणी न करणे याबाबतची ११,०२,०१६ प्रकरणे (रुपये १६.६५ कोटी) अमंलबजावणी करून केल्याने १,५१,१०१ प्रकरणे (रुपये १.५० कोटी) योग्यता प्रमाणपत्रासाठी वाहन तपासणी फी वसुली न केल्याने ६१,४३६ प्रकरणे (रु.९४.९० लक्ष) केंद्र शासनाचे शुल्क वाढीचे आदेश अंमलबजावणीतील विलंब अंतर्गत ७७,१२८ प्रकरणे (रु. ४६.४९ लक्ष) रक्कम थकीत असल्याचे नमूद करण्यात आले आहे. यापैकी योग्यता प्रमाणपत्रासाठी वाहन जेव्हा तपासणीस आले नाही म्हणून फी वसुल झाली नाही व त्यामुळे ही हानी झाली हा आक्षेप गैरलागू ठरतो. सदर फी ही तपासणीसाठीची विहीत फी आहे. सन २००५-०६ ते २००८-०९ या कालावधीत उर्वरीत आक्षेपित २६७८ प्रकरणांतील (रु.३.६५ कोटी) रकमेपैकी (रु. १.८६ कोटी) वसुल करण्यात आले असून उर्वरित प्रलंबित रक्कम तातडीने वसुल करण्याकरता संबंधित अधिकाऱ्यांना सूचना देण्यात आल्या आहेत. सदर प्रकरणे विभागाच्या विविध कार्यालयाशी संबंधित आहेत.
२.	सन २००९-२०१० या वर्षाच्या अशा प्रकारची १,२६२ प्रकरणे उघडकीस आली व त्यामधून शासनास तब्बल रु. ११.८५ कोटीच्या महसुलास मुकावे लागले. उघडकीस आलेल्या या सर्व प्रकरणासंदर्भात संबंधिताची जबाबदारी निश्चित करुन कारवाई का करण्यात आली नाही ?	सन २००८-०९ या वर्षात एकूण १,२६२ आक्षेपीत प्रकरणांमध्ये मोटार वाहन विभागाशी संबंधित ९७२ प्रकरणांत (रु. ९.४३ कोटी रकमेची हानी झाल्याचे नमूद असून आक्षेपात नमूद केल्याप्रमाणे वित्तिय परीणाम असलेले रु. ४.५० कोटी रकमेचे आक्षेप नोंदविण्यात आले आहेत. उर्वरित रु.२९० कोटी व त्याअंतर्गत महसूल हानी रु. २.४२ कोटी हा राज्य उत्पादन शुल्क विभागाशी निगडीत आहे. मोटार वाहन विभागाशी निगडीत रु. ४.५० कोटीपैकी रु. २.६४ कोटी वसुल झाले असून उर्वरित रकमेची वसुली सुरु आहे. या कार्यालयांची थकबाकी जास्त आहे अशा उप/प्रापका अधिकाऱ्यास त्वरित रक्कम वसुलीचे आदेश देण्यात आले आहेत. त्याप्रमाणाचे कार्यवाही सुरु आहे.
३.	मोटार वाहन विभागाकडून आकारण्यात येणारे कर, शुल्क आणि व्याज याची आकारणी अचूक व्हावी याकरिता	मोटार वाहन विभागाकडून परिवहनेत्तर येणारे कर निर्धारण संपूर्णतः वाहन या संगणक यंत्रणेमार्फत केले जाते. देय

	संगणकीकरण तसेच इतर माध्यमातून कोणते प्रयत्न केले जात आहेत ?	शुल्कांची संपूर्ण आकारणी ही संगणक यंत्रणेमार्फतच केली जाते. परिवहन संवर्गातील (ट्रान्सपोर्ट) वाहनांसंबंधातीलकर निर्धारण सद्यःस्थितीत प्रायोगिक तत्वावर प्रापका ठाणे, पुणे, नाशिक, कोल्हापूर व उप प्रापका पिंपरी चिंचवड, वसई या कार्यालयात वाहन या संगणक यंत्रणेमार्फत करण्यात येत असून त्यामुळे कर निर्धारण, शुल्क वसुली व कर थकबाकीदार वाहनांना कर मागणी पत्रे जारी करणे इ. कर विषयक व्यवस्थापनाचे कार्य सुलभ झाले आहे. उर्वरित कार्यालयात परिवहन संवर्गातील वाहनांसाठी ही यंत्रणा टप्याटप्याने कार्यान्वित करण्यात येत आहे.
४.	सन २००६-२००७ आणि २००७-२००८ मध्ये उतारुंवरील करामध्ये झालेल्या घटीच्या पडताळणीमध्ये विभागातील आकडेवारीमध्ये असलेल्या तफावतीची कारणे वेळीच महालेखाकारांना का दिली गेली नाहीत ?	महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाकडून शासनास देय असलेला कर महाराष्ट्र राज्य परिवहन मंडळास शासनाकडून मिळणाऱ्या या अनुदानातून समायोजित करण्यात येतो. देय असलेले अनुदान हे प्रवाशांच्या संख्येशी संबंधित असून त्यानुसार ६ महिन्यांनी सवलतीच्या मूल्यांची प्रतिपूर्ती समायोजनाद्वारे अर्थसंकल्पीय तरतूदीच्या मर्यादत करण्यात येते. सन २००६-०७ मध्ये अर्थसंकल्प तरतूद उपलब्ध नव्हती त्यामुळे प्रवासी कराचे समायोजन होऊ शकले नाही व त्या पुढील वर्षात उपलब्ध तरतुदीचे मर्यादेत समायोजन करण्यात आले.
५.	ताफा मालकांकडे सद्यःस्थितीत किती प्रवासी कर वसुल होणे बाकी आहे काय ?	सन २०१२-१३ अखेर पुणे महापालिका परिवहन उपक्रम, पिंपरी चिंचवड महाराष्ट्र परिवहन उपक्रम, कोल्हापूर महाराष्ट्र परिवहन उपक्रम, ठाणे महाराष्ट्र परिवहन उपक्रम, नवी मुंबई महाराष्ट्र परिवहन उपक्रम यांचेकडून प्रवासी कराची (रु. १३४.१४ कोटी) थकबाकी आहे. सदरची थकबाकी महाराष्ट्र शासनाचे नगरविकास खात्यामार्फत संबंधित महापालिकांना मिळणारा प्रस्ताव नगरविकास खात्यास सादर करण्यात आलेला आहे.
६.	लेखापरीक्षा आक्षेपांचा जलद निपटारा व्हावा याकरिता प्रादेशिक परिवहन कार्यालय तसेच उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयामध्ये असलेल्या अंतर्गत लेखापरीक्षा शाखा पर्याप्त व प्रभावी करण्याकरिता काय उपाययोजना करण्यात येत आहे ?	कर वसुली अधिकाऱ्यांमार्फत तसेच मोटार वाहन निरीक्षक व सहाय्यक मोटार वाहन निरीक्षकांमार्फत प्रलंबित थकबाकी वसुलीची कार्यवाही सुरू असून प्रादेशिक परिवहन कार्यालयामार्फत दर ३ महिन्यांनी अंतर्गत लेखापरीक्षण करुन याबाबतच्या कार्यवाहीवर नियंत्रण ठेवले जाते.
७.	कार्यालयीन आणि क्षेत्रीय कर्मचाऱ्यांचा उपयोगासाठी असलेली विभागीय नियमपुस्तिका अद्ययावत करण्यात आली आहे काय ?	परिवहन विभागाची विभागीय नियमपुस्तिका अद्ययावत करण्यात आलेली असून त्यांचे प्रकाशन दिनांक जून, २०११ मध्ये करण्यात आले आहे. तसेच या बाबतची प्रत www.mahatranscom.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध आहे.
८.	माहे नोव्हेंबर, २००४ मध्ये मोटार वाहन अधिनियमातील सुधारणेनुसार " ओमनी बसेसचे " वर्गीकरण परिवहन प्रवर्गात केल्यानंतर नोंदणी फी मध्ये रु. ५०० दर आसन दर वर्ष ऐवजी रु. १५०० दर आसन दर वर्ष इतकी वाढ करण्यात आली असताना त्या तरतुदीची अंमलबजावणी करण्याकरिता तब्बल ५५ महिन्यानंतर परिवहन आयुक्त, मुंबई यांच्याकडून सूचना निर्गमित करण्यात आल्या यासंदर्भात विभागाने स्पष्टीकरणात निरंक नमूद केले आहे याबाबत स्पष्टीकरण द्यावे.	याप्रकरणी मा.मुंबई उच्च न्यायालय खंडपिठ, नागपूर यांनी दिनांक १५/०६/२०१० रोजी याचिका क्रमांक ५४८/२०१० अन्वये या कार्यालयाचे दिनांक ३०/५/२००९ चे परिपत्रक २०१० मध्ये रद्द केले आहे. सन २००४ ते २००९ या कालावधीत केंद्र शासनाच्या सूचना कायद्यातील तरतुदीशी सुसंगत नसल्याने त्यांचेकडे पत्र व्यवहार करण्यात येत होता.

९.	माध्यमिक पातळीपर्यंत शिक्षण घेणाऱ्या विद्यार्थ्यांची ने आण करण्यासाठी असणाऱ्या बसेसना असलेली करातील सूट चुकीने महाविद्यालयीन विद्यार्थ्यांच्या बसेसला दिली गेली यासंदर्भात शासनास रु. १६.४५ लाख इतक्या महसुलास मुकावे लागले. यासंदर्भात संबंधितांची जबाबदारी निश्चित करण्यात आली आहे काय ? व झालेल्या हानीच्या महसुलाच्या पुर्णपणे भरपाई करून घेण्यात आली आहे काय ?	यासंदर्भात ५ प्रकरणांत (रु. ४.६३ लक्ष) रक्कम वसूल होऊन १५ प्रकरणांत (रु. ११.८१ लक्ष) रक्कम वसुली करिता प्रलंबित आहेत. प्रापका, औरंगाबाद ३ प्रकरणे, उपप्रापका जळगाव १ प्रकरण व उपप्रापका, सोलापूर ११ प्रकरणांतील थकबाकी तातडीने वसूल करण्याविषयीच्या सुचना संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांना देण्यात आल्या आहेत.
१०.	माहे डिसेंबर, २००७ ते एप्रिल २००९ या दरम्यान मालकाच्या पसंतीनुसार दिलेल्या नोंदणी चिन्हाकरिता सुधारित दराने शुल्क लागू न केल्याचे एकूण १७२ प्रकरणापैकी ९२ प्रकरणांतील रु. २०.६५ इतक्या प्रलंबित वसुलीची सद्यःस्थिती काय आहे ?	सन २००७ ते २००९ या दरम्यान मालकांच्या पसंतीनुसार दिलेल्या नोंदणी चिन्हांकरिता सुधारित दराने शुल्क लागू न केल्याने एकूण १७२ प्रकरणांपैकी ८० प्रकरणांतील रु. २२.३४ लक्ष रक्कम वसूल होऊन ९२ प्रकरणे व रु. २०.६५ लक्ष रक्कम वसुलीकरिता प्रलंबित आहे.
११	प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, ठाणे यांच्या संदर्भातील एकूण ४७ प्रकरणांमधील रु.२९,४६,४५५/- एवढी वसुली धनादेश न वटल्यामुळे थकित आहे. थकित असलेल्या ३९ प्रकरणांमधील २४,५४,७३२/- या रकमेच्या वसुलीची सद्यःस्थिती काय आहे ?	प्रापका, ठाणे कार्यालयातील धनादेश न वटल्यामुळे थकित ३९ प्रकरणांपैकी सद्यस्थितीत ३७ प्रकरणांमधील रु. २४,३८,८९६/- या रकमेची वसुली प्रलंबित आहे. अशा प्रकरणात निगोशिएबल इन्स्ट्रुमेंट ॲक्ट कलम १३८ अंतर्गत कार्यवाही करुन वसुली करण्याचे आदेश देण्यात आलेले आहेत.

अभिप्राय व शिफारशी

२.८० भारताचे नियंत्रक व महालेखापरिक्षक यांनी पुणे महानगरपालिका परिवहन, पुणे महानगरपालिका परिवहन महामंडळ, पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका परिवहन, कोल्हापूर महानगरपालिका परिवहन, ठाणे महानगरपालिका परिवहन, कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका परिवहन या सहा ताफा मालक आणि औरंगाबाद महानगरपालिका परिवहन, सोलापूर महानगरपालिका परिवहन या दोन स्टेज वाहनांच्या चालकांकडून ३१ मार्च २००९ रोजी पर्यंतची उतारुवरील कर व बालपोषण अधिभार याची थकबाकी रु. १०५.१० कोटी असल्याचे समिती समोरील साक्षीदरम्यान समितीस अवगत केले. या संदर्भात स्पष्टीकरण देताना विभागीय सचिवांनी नमूद केले की, नगरविकास प्राधिकरणाच्या सूचनेनुसार थकबाकी भरण्याची जबाबदारी पुणे महानगरपालिका परिवहन व पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका परिवहन यांची असून ताफा मालकाकडून थकीत प्रवासी कर वसुलीच्या दृष्टीने कायदेशीर कारवाई करण्यात येईल असे समितीस आश्वासित केले.

२.८१ पुणे महानगरपालिका परिवहनकडून तिकीटाच्या रकमेवर ५.२% प्रवासी कर, एस.टी. कडून ५% प्रवासी कर, बालपोषण अधिभार सेस २ रूपये तर काही ठिकाणी १५ पैसे वसूल केला जात असून सदरहू कर शासन जमा होत नसल्याचे समितीने निदर्शनास आणले. या संदर्भात विभागीय सचिवांनी नमूद केले की, **शासनाने नियुक्त केलेल्या समितीचा अहवाल शासनास प्राप्त झाला असून त्यामध्ये समितीने प्रवासी कर व बालपोषण अधिभार सेस रद्द करण्याची शिफारस केली आहे. परंतु, त्याबाबत शासनाचा निर्णय अद्याप प्रलंबित आहे.**

२.८२ राज्यात सार्वजनिक उपक्रमाअंतर्गत बेस्ट, पी.एम.टी व इतर काही वाहतूक प्रकल्प राबविले जातात. मुंबई मोटार वाहन (उतारूवरील कर) अधिनियम, १९५८ च्या तरतुदीनुसार ताफा मालक आणि चालकांनी शासनास देय असलेला कर नमूद कालमर्यादेत शासन जमा करणे आवश्यक आहे. उतारूवरील कर, बालपोषण अधिभार यातून ताफा मालक व चालकांना प्राप्त झालेल्या कराचे प्रदान त्यांच्यामार्फत शासनास विहित कालावधीत होत नसेल तर त्या कराचा भुर्दंड सर्वसामान्य नागरिकांना बसू नये याकरिता तो कर रद्द करण्यात यावा असे समितीचे अभिप्राय आहेत. **शासनाने या संदर्भात स्थापित केलेल्या समितीच्या अहवालामधील शिफारशी अंमलात आणण्याकरिता कार्यवाही व्हावी व केलेल्या कार्यवाहीची माहिती तीन महिन्यांच्या आत सादर करावी, अशी समितीची शिफारस आहे.**

२.८३ सन २००८-०९ च्या दरम्यान परिवहन आयुक्तांनी आयात प्रवर्गात मान्यता दिलेल्या वाहनांवर, देशांतर्गत वाहनांसाठी असलेल्या दराने कराची आकारणी केली व चुकीच्या दराने कर लागु केल्याने २१५ वाहनांच्याबाबत कराची कमी आकारणी झाल्याचे

समितीच्या निदर्शनास आले. या संदर्भात विभागीय सचिवांनी नमूद केले की, एकूण ९१८ प्रकरणांच्या माध्यमातून रू. २६,५१,०००/- वसूल करावयाचे होते त्यापैकी १६,८१,०००/- रूपये वसूल झाले असून ६७७ प्रकरणांमध्ये १००% वसुली झाली आहे. २४१ प्रकरणांमध्ये वसुली प्रलंबित आहे. ती वसूली ४-५ महिन्यांमध्ये पूर्ण करण्यात येईल असे समितीस आश्वासित करण्यात आले. **२४१ प्रकरणांमध्ये प्रलंबित असलेली वसुली पूर्ण करण्यासंदर्भात केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीस तीन महिन्यांच्या आत सादर करावी, अशी समितीची शिफारस आहे.**

२.८४ गाड्यांना नंबर देण्यासाठी वापरात येत असलेल्या संगणक यंत्रणेमधील उणीवांचा गैरफायदा घेणे, यंत्रणा उघड करण्याकरिता आवश्यक असलेला पासवर्ड लीक करणे इ. बाबी घडून येत असल्याचे समितीच्या निदर्शनास आले. असे प्रकार भविष्यात घडू नयेत याकरिता आय.जी. यांच्या अध्यक्षतेखाली नंबर समिती नियुक्त करण्यात आली असून विभागाकडून यासाठी प्रोॲक्टीव्ह स्टेप्स घेतल्या जाणार असून बायोमॅट्रीक सिस्टीम सुध्दा अंमलात आणणार असल्याचे विभागीय सचिवांनी समितीस विदीत केले तसेच नंबर समितीचा अहवाल समितीस सादर करण्यात येईल असेही समितीस आश्वासित केले. परंतु, अद्याप नंबर समितीचा अहवाल समितीस अप्राप्त आहे. समितीस अहवाल प्राप्त न झाल्याने समितीस त्यासंदर्भात शिफारशी करता आल्या नाहीत. **गाड्यांना नंबर देण्यासाठी वापरात येत असलेली संगणक यंत्रणा अधिक मजबूत, उणिवारहीत करण्याकरिता जसे बायोमॅट्रीक यंत्रणा अंमलात आणणे इ. बाबत विविध उपाययोजना अंमलात आणण्यासंदर्भातील कार्यवाहीची माहिती तसेच नंबर समितीचा अहवाल समितीस तीन महिन्यांच्या आत सादर करण्यात यावा अशी समितीची शिफारस आहे.**

वित्त आणि वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभाग

३.१ भारताचे नियंत्रक व महालेखापरिक्षक यांनी त्यांच्या सन २००९-१० या वर्षाच्या **महसुली जमा** अहवालामधील **परिच्छेद क्र. ६.११ " व्यवसाय कराची वसुली न करणे "** या संदर्भात खालील अभिप्राय दिले आहेत :—

वैद्यकीय व्यावसायिकांची, व्यवसाय कर विभागात नोंदणी न केल्याने रु. १८.७६ कोटी इतक्या व्यवसाय कराची वसुली झाली नाही.

व्यवसाय कर अधिनियम, १९७५ च्या कलम ३ अन्वये कर भरण्यास पात्र असलेल्या प्रत्येक व्यक्तीने नोंदणी प्रमाणपत्र मिळविणे आणि अधिनियमाच्या अनुसूची १ मध्ये निर्देशीत केलेल्या दराने वार्षिक कर भरणे आवश्यक आहे. अधिनियमाच्या कलम ५(५) मध्ये, जर नोंदणीसाठी पात्र असलेल्या व्यक्तीने असे प्रमाणपत्र मिळविण्यासाठी आवेदनपत्र देण्यात कसूर केली तर प्रतिदिन रु.दोन या दराने शास्ती आकारण्याची तरतूद आहे.

३.२ पाच जिल्ह्यातील व्यवसाय कर अधिकारी—

अमरावती, लातूर, नांदेड, सांगली आणि सोलापूर जिल्ह्यातील विषमचिकित्सा, समचिकित्सा, आयुर्वेदीक आणि दंतचिकित्सेतील सर्व वैद्यकीय व्यावसायिक अधिनियमाच्या कक्षेत आणले गेले आहेत अथवा नाही याची खात्री करण्यासाठी जानेवारी आणि मार्च २०१० मध्ये, चार वैद्यकीय परिषदांकडे नोंदणी झालेल्या वैद्यकीय व्यावसायिकांची माहिती जमा करण्यात आली.

वैद्यकीय परिषदांकडून प्राप्त झालेल्या माहितीनुसार, १९,८४३ वैद्यकीय व्यावसायिकांची मार्च २००९ पर्यंत वैद्यकीय परिषदांकडे नोंदणी झाली होती. अमरावती, लातूर, नांदेड, सांगली आणि सोलापूर जिल्ह्यातील व्यवसाय कर कार्यालयांनी सादर केलेल्या माहितीबरोबर या तपशीलाची पडताळणी केली असता फक्त २.१३६ वैद्यकीय व्यावसायिकांची व्यवसाय कर विभागाकडे नोंदणी झाल्याचे आढळून आले. परिणामी, २००५-०६ ते २००९-१० मधील कालावधीत इतर १७.७०७ व्यक्तीची नोंदणी न झाल्याने रु.१८.७६ कोटी व्यवसाय कराची वसुली झाली नाही. त्याचप्रमाणे विहित दरात शास्ती देखील आकारणीय होती.

जून २०१० मध्ये ही बाब शासनाच्या/विभागाच्या निदर्शनास आणून दिली गेली, त्यांचे उत्तर प्रतीक्षित आहे (नोव्हेंबर २०१०).

३.३ ज्ञापन :

उपरोक्त अभिप्रायासंदर्भात वित्त विभागाने पुरविलेल्या लेखी स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात असे नमूद करण्यात आले आहे की,—

वैद्यकीय परिषदाकडून महालेखापालांनी प्राप्त केलेल्या अमरावती, लातूर, नांदेड, सांगली व सोलापूर या जिल्ह्यातील वैद्यकीय व्यावसायिकांची संख्या प्रत्यक्षात त्या त्या जिल्ह्यात व्यवसाय करणाऱ्या वैद्यकीय व्यावसायिकांपेक्षा जास्त आहे. सदर बाब त्या त्या जिल्ह्यातील वैद्यकीय संघटनांकडून घेतलेल्या प्रत्यक्षात व्यवसाय करणाऱ्या डॉक्टरांच्या संख्येवरुन स्पष्ट होते. जिल्ह्यातील प्रत्यक्ष व्यवसाय करणाऱ्या वैद्यकीय व्यावसायिकांना कायद्यातील तरतुदीनुसार नोटीसेस काढण्यात आल्या. त्यानुसार काही वैद्यकीय व्यावसायीक जर परराज्यात किंवा विदेशात असतील, जर संबंधित व्यक्ती सरकारी अथवा खाजगी रुग्णालयात नोकरी करत असेल, जर एखाद्या व्यक्तीने वयाची ६५ वर्षे पूर्ण केली असतील, मेडिकल कौन्सिलकडे नोंदणी झालेली असून पुढील शिक्षण घेत असेल व व्यवसाय करत नसेल, जर एखाद्या व्यक्तीचा मृत्यू झाला असेल किंवा व्यवसाय बंद झाला असेल इ. कारणास्तव सदर व्यावसायिक व्यवसाय कर नावनोंदणी प्रमाणपत्र घेण्यास पात्र नसतात, असे दिसून आले. उर्वरित पात्र वैद्यकीय व्यावसायिकांना नावनोंदणी करून घेण्याच्या प्रक्रियेत सद्यःस्थितीस दि. २९ फेब्रुवारी २०१२ पर्यंत नाव नोंदीत वैद्यकीय व्यावसायिकांची जिल्हानिहाय संख्या खालीलप्रमाणे आहे :—

विभाग		नोंदीत वैद्यकीय व्यावसायिक
अमरावती	..	९२७
लातूर	..	११२८
नांदेड	..	७५०
सांगली	..	६४१
सोलापूर	..	१६७५
एकूण	..	**५१२१**

व्यवसाय कर नावनोंदणी दाखला घेण्यास पात्र उर्वरित वैद्यकीय व्यावसायिकांना नोंदीत करण्यात येऊन त्यांच्याकडून व्यवसाय कराचा भरणा करून घेण्यात येत आहे. त्यासाठी सद्यःस्थितीत धडक मोहिमही राबविण्यात येत आहे.

विक्रीकर सहआयुक्त (व्यवसायकर), मुंबई यांनी त्यांचे पत्र क्र.ब-२३४५, दि. ७ नोव्हेंबर १२ च्या पत्रासोबत एकूण १६ प्रकरणांत केलेल्या वसुली कार्यवाहीचा अहवाल महालेखापाल (लेखापरीक्षा)१, मुंबई यांना सादर केलेला आहे.

विक्रीकर सहआयुक्त, नागपूर क्षेत्र, कोल्हापूर यांच्या कार्यक्षेत्रातील नोंदीत व अनोंदीत डॉक्टर व त्यामध्ये झालेल्या व्यवसायकराच्या वसुलीचे विवरणपत्र यासोबत जोडण्यात येत आहे. या कार्यालयाचे पत्र क्र. ब-२००, दि. ८ जानेवारी १३ च्या पत्रासोबत महालेखापाल (लेखापरीक्षा)१ तसेच शासनास अहवाल सादर करण्यात आलेला आहे.

साक्ष :

३.४ " व्यवसाय कराची वसुली न करणे " या परिच्छेदासंदर्भात समितीने दिनांक १५ जानेवारी २०१४ रोजी वित्त विभागाचे प्रधान सचिव व अन्य विभागीय प्रतिनिधी यांची साक्ष घेतली. साक्षीच्या वेळी विभागीय सचिवांनी समितीस अशी महिती दिली की, सदर परिच्छेद वैद्यक व्यवसायींशी (मेडिकल प्रॅक्टिशनर्स) संबंधित आहे. अमरावती, लातूर, नांदेड, सांगली व सोलापूर या ५ जिल्ह्यांतील १९८४३ वैद्यक व्यवसायींची माहिती नाव नोंदणीसाठी मिळाली. त्यापैकी २१३६ वैद्यक व्यवसायींची नावनोंदणी झाली. उर्वरित १७७०७ वैद्यक व्यवसायींची नावनोंदणी न झाल्यामुळे शासनाचे नुकसान झाले असा लेखापरिक्षणाचा परिच्छेद आहे. विभागाला हा परिच्छेद मिळाल्यानंतर वैद्यक परिषद ॲलोपॅथी, आयुर्वेदिक, होमिओपॅथी संघटना आणि सर्व संबंधितांना संपर्क साधून डेटा संबंधी विशेष मोहिम आखली. विशेष मोहिमेंतर्गत सर्व संबंधितांना सूचना देण्यात आल्या. आजपर्यंत विशेष मोहिमेंतर्गत ८२१६ वैद्यक व्यवसायींची नाव नोंदणी झाली. १६३१ वैद्यक व्यवसायींची नावे नोंदणीसाठी पात्र नसल्याचे निदर्शनास आले आहे. कारण एखाद्या व्यक्तीने वयाची ६५ वर्षे पूर्ण केली तर ती व्यक्ती नाव नोंदणीसाठी पात्र होत नाही.

३.५ वैद्यक व्यवसायींची नोंदणी न केल्याने १८.७६ कोटी रूपयाचा व्यवसाय कर वसूल झाला नाही याबाबतची कारणमिमांसा विषद करताना विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, १७७०७ वैद्यक व्यवसायींची नोंदणी न झाल्यामुळे १८ कोटी रूपयांचे नुकसान झाले. परिच्छेद आल्यानंतर विशेष मोहिम राबवून नोंदणी करण्यात आली आहे. दोन्ही प्रकारच्या नोंदणीचा मुद्दा एकत्र होत आहे. वैद्यक व्यवसायीला सुरूवातीला वैद्यक परिषद नुसार नोंदणी करावी लागते. त्यासंबंधी विचारणा झालेली नाही. महालेखाकारांनी असा मुद्दा काढला आहे की, वैद्यक परिषद नुसार ते नोंदणीकृत आहेत. परंतु, व्यवसाय कर कायद्यानुसार नोंदणीकृत नाहीत त्यामुळे महसूल हानी आहे. वैद्यक परिषद नुसार नोंदणी होत नाही, तोपर्यंत व्यवसाय (Practise) करता येत नाही. हा सरावाचा मुद्दा नाही. व्यवसाय कर कायद्यानुसार नोंदणी झालेली नाही, ही वस्तुस्थिती विभागाला मान्य आहे. विभागाने सर्व वैद्यक परिषदांना पत्र लिहून माहिती घेतली आहे. संबंधितांना सूचना दिलेल्या आहेत. त्यांच्याकडून व्यवसाय कर कायद्यान्वये नोंदणी करण्याचे आणि ८ वर्षांच्या व्यवसाय कराच्या फरकाची रक्कम वसूल करण्याचे काम सुरू केले आहे.

३.६ शासनाच्या दोन्ही विभागात समन्वय असला पाहिजे. वैद्यक परिषदेकडे वैद्यक व्यवसायींची नोंदणी झाली की ती माहिती वित्त विभागाने घेतली पाहिजे होती, ही बाब महालेखाकारांच्या लक्षात येते मग ही बाब विभागाच्या का लक्षात येत नाही. ही आकडेवारी केवळ पाच जिल्ह्यांपुरती मर्यादित आहे. संपूर्ण राज्यभरामध्ये अशाप्रकारे नोंदणीकृत वैद्यक व्यवसाय करणारे तसेच, व्यवसाय कर भरण्याकरिता नोंदणी न केलेल्या डॉक्टर्सची संख्या जास्तच असेल. या संदर्भातील जबाबदारी निश्चित करून योग्य ती कारवाई करणे आवश्यक असल्याचे मत समितीने व्यक्त केले.

३.७ महालेखाकारांनी आक्षेप काढल्यानंतर विशेष मोहीमेअंतर्गत केलेल्या व्यवसाय कराच्या वसुलीसंदर्भात विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, बार कौन्सिल, मेडिकल कौन्सिल, चार्टर्ड अकाऊटंट कौन्सिल या सर्व व्यवसायींना नोटीसा पाठवून त्यांच्याकडून देय असलेला व्यवसाय कर वसुलीची विशेष मोहीम विभागाने सर्व स्तरावर चालू केलेली आहे.

३.८ या विशेष मोहिमेंतर्गत विभागाने सन २००९-२०१० या वर्षात १.५८ लाख रुपये, सन २०१०-२०११ या वर्षात ३.६० लाख रुपये, सन २०११-२०१२ या वर्षात ४.७० लाख रुपये आणि सन २०१२-२०१३ या वर्षात ६.६६ लाख रुपये कर वसुली केली आहे. सन २००९ ते सन २०१३ पर्यंत व्यवसाय कराच्या वसुलीमध्ये या विशेष मोहीमेअंतर्गत वाढ झालेली दिसून येत आहे.

३.९ या विशेष मोहीमे अंतर्गत व्यवसाय कर नोंदणी कार्यरीतीमधील क्लिष्टताही कमी करण्याचा प्रयत्न विभागाकडून करण्यात आलेला आहे. इंटरनेटच्या माध्यमातून व्यवसाय कराकरिता नाव नोंदणी व नोंदणी फी तसेच, बँकेच्या शाखेमार्फत दर महिन्याला

व्यवसाय कर भरण्याची सोय करण्यात आलेली आहे. यामुळे जास्तीत जास्त वैद्यक व्यवसायी इंटरनेटच्या माध्यमातून व्यवसाय कराकरिता नोंदणीकृत होऊन नोंदणी शुल्क व नियमित व्यवसाय कर भरण्यास उद्युक्त होतील. या विशेष मोहिमेमुळे सन २००९ ते सन २०१३ या कालावधीमधील व्यवसाय कर वसुलीच्या आकडेवारीमध्येही लक्षणीय वाढ झालेली दिसून येत आहे.

३.१० आरोग्य व्यवसायामध्ये एकदा सनद घेतल्यानंतर व्यवसाय कर वसूल करणा-या यंत्रणेकडे ही सर्व माहिती परस्पर पाठविण्याची सोय केल्यास व्यवसाय कर वसूल करणा-या यंत्रणेला नियमित व्यवसाय कर वसुलीला सुकर होईल असे मत समितीने व्यक्त केले. समितीच्या उक्त मताशी विभागीय प्रतिनिधींनी सहमती दर्शविली व यानंतर वित्त विभागाने वैद्यकीय शिक्षण विभागाच्या माध्यमातून अशा प्रकारे परस्पर डेटा ट्रान्सफॉर्मिंगची सोय करणार असल्याचे समितीला विदित केले.

३.११ वैद्यक परिषद व व्यवसाय कर नोंदणी या दोहोकरिता वेगवेगळी नोंदणी न करता सरसकट एकच नोंदणीकृत प्रक्रिया ठेवली असती तर ही तांत्रिक अडचण निर्माण झाली नसती. वैद्यक परिषदेकडे नोंदणीकृत झालेली वैद्यक व्यवसायींची नावे आणि इतर माहिती आपोआप (Automatically) व्यवसाय कर नोंदणी करण्याकरिता पुढे करण्यात आली (Carry forward) असती तर योग्य झाले असते. असे मत समितीने व्यक्त केले असता विभागीय सचिवांनी सांगितले की, आरोग्य सेवा, चार्टर्ड अकाऊंट सर्व्हिस, बार कौन्सिल या सर्वांना वेगवेगळ्या निकषानुसार व्यवसाय कर भरणे कायद्याने बंधनकारक आहे. सर्वप्रथम उपरोल्लिखित व्यवसायींची व्यवसाय सनद नोंदणी कार्यरीती पूर्ण झाल्यानंतर निकषाप्रमाणे त्यांच्याकडून व्यवसाय कर वसूल करण्याकरिता नोंदणी करणे आवश्यक असते.

३.१२ राज्यामधील सर्व वैद्यक महाविद्यालयातून प्रतीवर्षी पदवी घेऊन बाहेर पडणारे विद्यार्थी वैद्यक परिषदेमध्ये नोंदणी करून व्यवसाय कर भरण्याकरिता नोंदणी करतात हे जरी विभागाने यादीनिहाय तपासले तरीही विभागाच्या निदर्शनास अनेक बाबी येतील. वित्त व नियोजन विभाग प्रतीवर्षी महाराष्ट्राची आर्थिक पाहणी करीत असते. यामध्ये कोणकोणत्या प्रवर्गामध्ये (Catagories) व्यवसाय केले जातात, त्यातून मिळणारे उत्पन्न हे ही राष्ट्रीय उत्पन्नामध्ये गृहित धरले जाते. तसेच, व्यवसाय कराच्या माध्यमातून वसूल होणारी रक्कमही महसूलामध्ये गणली जाते. महालेखाकारांनी पाच ते सात वर्षांपासून पाच जिल्हयामधील आरोग्य व्यवसायामध्ये कार्यरत असणाऱ्या वैद्यक व्यवसायींनी व्यवसाय कर भरलेला नसल्याचे निदर्शनास आणले. हे सर्व शासकीय अधिकाऱ्यांच्या दैनंदिन जीवनामध्ये घडत असते. असे असतानाही पाच ते सात वर्षानंतरही तज्ज्ञांच्या हे लक्षात येऊ नये, हे भयावह आहे. महालेखाकारांनी ही बाब लक्षात आणून दिल्यानंतरही वसुलीच्या कामाला गती दिसून येत नाही, हे त्याहून जास्त भयंकर आहे. वित्त व नियोजन विभागाला यासंदर्भातील गांभीर्य नसल्याची बाब योग्य नाही असे मत समितीने प्रदर्शित केले असता, विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, राज्यभरातील अनेक वैद्यक व्यवसायींपैकी ज्यांची नोंद वैद्यक परिषदेमध्ये असेल त्यांना कायद्याने व्यवसाय कर भरणे बंधनकारक आहे. जे डॉक्टर्स शासकीय सेवेमध्ये कार्यरत आहेत, त्यांचा व्यवसाय कर संबंधित रुग्णालय नियमितपणे शासनाकडे जमा करीत असते. तसेच जे डॉक्टर्स खाजगी सेवेमध्ये कार्यरत आहेत, त्यांचा व्यवसाय कर संबंधित खाजगी रुग्णालय त्याचा कर्मचारी म्हणून भरत असते. व्यवसाय कराकरिता नोंदणी केल्यानंतर नावनोंदणी होते. नावनोंदणीनंतर संबंधित डॉक्टर व्यवसाय कर भरण्यास पात्र होतो.

३.१३ मोठमोठया शहरांमध्ये विशेषतः मुंबईमध्ये मोठमोठे नामांकित डॉक्टर्स विविध नामांकित इस्पितळांमध्ये सेवा देऊन वा खाजगीरित्या व्यवसाय करून मोठया प्रमाणात अर्थार्जन करीत असतात. परंतु व्यवसाय कर मात्र एकाच ठिकाणी भरत असतात. या डॉक्टर्सकडून व्यवसाय कराच्या स्वरुपात कर वसूल करण्यास जरी मर्यादा असल्या तरीही प्राप्ती कराच्या माध्यमातून शासनाने विविध निकषांच्या आधारावर योग्य तो प्राप्ती कर वेळच्या वेळी वसूल करून घेणे आवश्यक आहे. तसेच गेल्या सात वर्षांपासून व्यवसाय कर न भरलेल्या आरोग्य सेवा व्यवसायींविरुध्द विशेष मोहीम राबवून शासनाचा बुडालेला महसूल परत वसूल करण्याचा प्रयत्न विभागाकडून करण्यात येत आहे. या व्यवसाय कर वसूल करण्याच्या प्रक्रियेमधील क्लिष्टता थोडी कमी केली असली तरीही विभागाने या प्रक्रियेमधील मुलभूत बदल स्वीकारणे आवश्यक आहे अशी सूचना समितीने केली असता विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, एकाच माणसाकडून एकाच स्वरुपाच्या सेवेकरिता एकापेक्षा अधिक वेळा कर वसूल करु शकत नाही. व्यवसाय कराची अपर लिमिट २.५ हजार रुपये इतकी आहे. व्यवसाय कराची जास्तीत जास्त मर्यादा वाढविण्याबाबत प्रस्तावित करता येऊ शकते. केंद्र शासनाकडे व्यवसाय कराची अपर लिमिट वाढविण्याचा प्रस्ताव राज्य शासनाच्या विभागाकडून पाठविण्यात आलेला आहे.

३.१४ राज्य शासनाच्या अखत्यारित असणारी बाबही विभागाकडून विनाकारण विलंबाकरिता केंद्र शासनाच्या मान्यतेकरिता प्रस्तावित करतात, ही बाब योग्य नसल्याचे मत समितीने व्यक्त केले.

३.१५ आरोग्य सेवा व्यावसायिक जे शासकीय सेवेमध्ये आहेत, त्यांचा व्यवसाय कर हा मानदंडाप्रमाणे मूळ वेतनातून वजा केला जातो. त्याचप्रमाणे इतर स्वरुपाच्या आरोग्य सेवा व्यवसायींच्या प्राप्तीमधून व्यवसाय कर वजावट करण्याची यंत्रणा तयार करून ती प्रायोगिक तत्वावर राबविता येईल किंवा व्हॅटप्रमाणे व्यवसाय कर भरण्याकरिता समग्र यंत्रणा राबविता येईल. आरोग्य सेवा व्यवसायींची विहित वेळेमध्ये नोंदणी होऊन त्यांच्याकडून नियमितपणे व्यवसाय कर वसूल होत नाही, ही बाब खेदाची असून त्यामुळे शासनाचा महसूल बुडत आहे, हे ही गौरवास्पद नाही. व्यवसाय कर वसूल यंत्रणेमध्ये अनेक उणीवा आहेत, त्या एक-एक कमी करून नवनवीन प्रभावी कर संकल्पना रुढ करून ती योग्य प्रकारे राबविण्यात यावी. तसेच वैद्यक परिषदेमध्ये वैद्यक अधिका-यांची नोंद व व्यवसाय कराकरिता नावनोंदणी या दोन्ही प्रक्रियेमध्ये व पालक विभागांमध्ये समन्वय असणे आवश्यक आहे असे समितीने मत व्यक्त केले असता विभागीय प्रतिनिधींनी सांगितले की, सन २००९-२०१० ते सन २०१३-२०१४ या वर्षापर्यंत व्यवसाय कराची वसूली एकूण १२ पटींनी वाढलेली आहे.

३.१६ आरोग्य सेवा व्यवसायी म्हणून नोंदणी व त्यायोगे भरणा केला जाणारा व्यवसाय कर याचे गुणोत्तरही विहित निकषांमध्ये बसवून पडताळणे आवश्यक असल्याचे समितीने सूचित केले असता, विभागीय सचिवांनी सांगितले की, इतर राज्यांच्या तुलनेमध्ये महाराष्ट्र राज्यामध्ये आरोग्य सेवा व्यवसायींकडून येणाऱ्या व्यवसाय कराचे प्रमाण चांगले आहे. परंतु या प्रक्रियेमधील व यंत्रणेमधील त्रुटी कमी करून जास्तीत जास्त व्यवसाय कर वसूल करण्याचा भविष्यकाळामध्ये विभागाकडून निश्चितपणे प्रयत्न केले जातील.

अभिप्राय व शिफारशी :

३.१७ आरोग्य सेवा व्यवसायीक म्हणून नोंदणी व त्यायोगे भरणा केला जाणारा व्यवसाय कर याचे गुणोत्तरही विहित निकषांमध्ये बसवून पडताळणे आवश्यक आहे. **इतर राज्यांच्या तुलनेमध्ये महाराष्ट्र राज्यामध्ये आरोग्य सेवा व्यवसायींकडून येणाऱ्या व्यवसाय कराचे प्रमाण चांगले असले तरी या प्रक्रियेमधील व यंत्रणेमधील त्रुटी कमी करून जास्तीत जास्त व्यवसाय कर वसूल करण्याच्या दृष्टीने शासनाने आवश्यक ती उपाययोजना करावी अशी समितीची शिफारस आहे.**

३.१८ राज्यामधील सर्व वैद्यक महाविद्यालयातून प्रतीवर्षी पदवी घेऊन बाहेर पडणारे विद्यार्थी वैद्यक परिषदेमध्ये नोंदणी करून व्यवसाय कर भरण्याकरिता नोंदणी करतात हे जरी विभागाने यादीनिहाय तपासले तरीही विभागाच्या निदर्शनास अनेक बाबी येतील. तसेच वित्त व नियोजन विभाग प्रतीवर्षी महाराष्ट्राची आर्थिक पाहणी करीत असते. यामध्ये कोणकोणत्या प्रवर्गामध्ये (Catagories) व्यवसाय केले जातात, त्यातून मिळणारे उत्पन्न हे राष्ट्रीय उत्पन्नामध्ये गृहित धरले जाते. तसेच, व्यवसाय कराच्या माध्यमातून वसूल होणारी रक्कमही महसूलामध्ये गणली जाते. महालेखाकारांनी पाच ते सात वर्षांपासून पाच जिल्हयामधील आरोग्य व्यवसायामध्ये कार्यरत असणाऱ्या वैद्यक व्यवसायींनी व्यवसाय कर भरलेला नाही, हे निदर्शनास आणले. हे सर्व शासकीय अधिकाऱ्यांच्या दैनंदिन जीवनामध्ये घडत असते. असे असतानाही पाच ते सात वर्षानंतरही तज्ज्ञांच्या हे लक्षात येऊ नये, तसेच महालेखाकारांनी ही बाब लक्षात आणून दिल्यानंतरही वसुलीच्या कामाला गती दिसून येत नाही, ही बाब निश्चितच भूषणावह नाही. वित्त व नियोजन विभागाला यासंदर्भातील गांभीर्य नसणे ही बाब योग्य नसल्याचे मत समितीने खेदाने व्यक्त केले. **राज्यभरातील अनेक वैद्यक व्यवसायींपैकी केवळ ज्या वैद्यक व्यवसायींनी व्यवसाय करासाठी नोंदणी केलेली आहे त्यांच्याकडूनच व्यवसाय कर शासनास प्राप्त होतो. त्यामुळे वैद्यक व्यवसायींची व्यवसाय करासाठी तातडीने नोंदणी करून वैद्यक व्यवसाय कराचा महसूल वाढविण्यात यावा व याबाबत केलेल्या कार्यवाहीची माहिती समितीस तीन महिन्यात देण्यात यावी अशी समितीची शिफारस आहे.**

३.१९ मोठमोठया शहरांमध्ये विशेषतः मुंबईमध्ये मोठमोठे नामांकित डॉक्टर्स विविध नामांकित इस्पितळांमध्ये सेवा देऊन वा खाजगीरित्या व्यवसाय करून मोठया प्रमाणात अर्थार्जन करीत असतात. परंतु व्यवसाय कर मात्र एकाच ठिकाणी भरत असतात. या डॉक्टर्सकडून व्यवसाय कराच्या स्वरुपात कर वसूल करण्यास जरी मर्यादा असल्या तरीही प्राप्ती कराच्या माध्यमातून शासनाने विविध निकषांच्या आधारावर योग्य तो प्राप्ती कर वेळच्या वेळी वसूल करून घेणे आवश्यक आहे. तसेच **गेल्या सात वर्षांपासून व्यवसाय कर न भरलेल्या आरोग्य सेवा व्यवसायींविरुध्द विशेष मोहीम राबवून शासनाचा बुडालेला महसूल परत वसूल करण्याचा प्रयत्न विभागाकडून करण्यात यावा. या व्यवसाय कर वसूल करण्याच्या प्रक्रियेमधील क्लिष्टता कमी केली असली तरीही विभागाने या प्रक्रियेमधील आवश्यक ते मुलभूत बदल स्विकारावेत अशी समितीची शिफारस आहे.**

३.२० व्यवसाय कराची उच्चतम मर्यादा २.५ हजार रुपये इतकी आहे ती अत्यल्प असून त्यात वाढ करणे आवश्यक आहे. व्यवसाय कराची जास्तीत जास्त मर्यादा वाढविण्याबाबत प्रस्तावित करता येऊ शकते. **केंद्र शासनाकडे व्यवसाय कराची उच्चतम मर्यादा वाढविण्याचा प्रस्ताव राज्य शासनाच्या विभागाकडून पाठविण्यात आलेला आहे याबाबत पाठपुरावा करण्यात यावा आणि यासंदर्भात लवकरात लवकर निर्णय घेण्यात यावा अशी समितीची शिफारस आहे.**

परिशिष्ट-अ

परिशिष्ट क्र. १

वाळू व्यापाऱ्याची विभाग निहाय माहिती

विभाग	एकूण व्यापाऱ्यांची संख्या	एकूण नोंदणीकृत व्यापारी	एकूण अनोंदीत व्यापारी	मृत व्यापाऱ्यांची संख्या	नों.दा.घेण्याकरीता अर्ज केलेल्या व्यापाऱ्यांची संख्या	व्यापारी सापडत नाही	स्थानांतरीत झालेले व्यापारी	इतर कारणाने	पात्र नसलेले व्यापारी	अभिप्राय
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
कोल्हापूर	८६	३२	३४	२	१	७	३	२	५	२ प्रकरणे सातारा विभागातील १ प्रकरण सांगली विभागातील
ओरस	४५	२९	२	-	५	-	-	-	९	
रत्नागिरी (सिंधुदुर्ग)	३८	२१	६	-	-	-	११	-	-	८ प्रकरणे बेलापूर विभागातील २ प्रकरणे बान्द्रा १ प्रकरण सांगली
एकूण	१६९	८२	४२	२	६	७	१४	२	१४	

वाळू व्यापाऱ्याची विभाग निहाय माहिती
महसुल वसुलीची माहिती

विभाग	निर्धारणेनुसार		प्रदान केलेल्या रकमेनुसार		उर्वरीत स्थिती		अभिप्राय
१	प्रकरणे	रक्कम	प्रकरणे	रक्कम	प्रकरणे	रक्कम	
	२	३	४	५	६	७	८
कोल्हापूर	३९	३५६२८६४	-	-	३९	३५६२८६४	
ओरस	-	-	-	-	-	-	-
रत्नागिरी (सिंधुदुर्ग)	१२ २	२२२२१०१ ४२३०८८५	६ -	४४८२०५ -	६ २	१७७३८९६ ४२३०८८५	दोन प्रकरणे रत्नागिरी विभागाकडून बान्द्रा विभागातील कार्यालयास स्थानांतरीत करण्यात आली. त्यामध्ये निर्धारणा पूर्ण करण्यात आली आहे.
एकूण	५३	१००१५८५०	६	४४८२०५	४७	९५६७६४५	

वाळू उपासक व्यापाऱ्यांवर केलेल्या कार्यवाहीबाबतचे विवरणपत्रक

जिल्हा-कोल्हापूर (२००५-०६)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	विठ्ठल नारायण घाटगे, चिंचवाड	-	१९१२	९०७१४८.४०	७५७४६	-	७५७४६	-	देय दिनांक न झालेले	
२.	विनोद अदगोंडा पाटील, कोथळी	-	२०४०	९६७८७८.००	-	-	-	-	-	मयत
३.	साबीर नासीर पटेल, ओरवाड	-	२१८७	१०३७६२२.१५	८६४९६	-	८६४९६	-	देय दिनांक न झालेले	
४.	साहेब पाशा अकबर पटेल, ओरवाड	-	४०२०	१९०७२८९.००	१५८१५४	-	१५८१५४	कलम-३३ नुसार कार्यवाही	-	
५.	लायकअली इस्माईल पटेल. ओरवाड	२७५५०८१६५३१-व्ही	२०२५	९६०७६१.२५	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष)यांना कळविण्यात आले आहे.		व्हॅट नंबर घेतलेले निर्धारणेची कार्यवाही केली नाही.
६.	अजिम मौलाअली पटेल, ओरवाड	-	२२५०	१०६७५१२.५०	८८९५८	-	८८९५८	-	देय दिनांक न झालेले	
७.	सईद अल्लाददीन पटेल, ओरवाड	२७६७०८१५४९५-व्ही	२१८७	१०३७६२२.१५	-	-	-	-	-	व्हॅट नंबर घेतलेले निर्धारणेची कार्यवाही केली नाही.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००५-०६)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
८.	सुरेश संपतराव थोरात, कराड	-	२०४०	९६७८७८.००	-	-	-	-	-	वि.अ.सातारा यांचेकडे वर्ग.
९.	सचिन माधवराव पाटील, कोटळी	-	२०४०	९६७८७८.००	-	-	-	-	-	व्यापाऱ्याचा ठावठिकाणा प्रत्यक्ष भे. देवूनही सापडत नाही.
१०	अप्पासाहेब लक्ष्मण नाईक, कोटळी	-	१८००	८५४०१०.००	७१३६८	-	७१३६८	-	व्यापारी पत्ता सोडून कर्नाटकात स्थलांतरीत झालेने	अ.क्र.९मधील कारणामुळे निर्धा. आदेश बजावता आलेला नाही.
११	आमेना म्हामुलाल वाळवेकर, कवठेगुलंद	-	२०२५	९६०७६१.२५	-	-	-	-	-	व्यापाऱ्याचा ठावठिकाणा प्रत्यक्ष भेट देवूनही सापडत नाही.
१२	जावेद हिम्मतअली मकानदार, राजापूर	-	१८००	८५४०१०.००	७१३६८	-	७१३६८	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे प्रकरण वर्ग.
१३	हर्षवर्धन धरमेंद्र मिरजे, बुबनाळ	२७२२०८१२७८४/व्ही	२००२	९४९८४८.९०	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन) यांना कळविण्यात आले आहे.		सर्वेक्षण कार्यवाहीनंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००६-०७)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणें असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१	बाबुराव तुकाराम पाटील, ओरवाड	-	३५०१	२०३११०५.१५	-	-	-	-	-	सदर ठेक्यासंदर्भात कोर्ट केस चालू आहे.
२	बाबासाहेब फकरुद्दीन पटेल, ओरवाड	-	४५००	२६१०६७५.००	१६४१६७	-	१६४१६७	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	स.वि.आ. वसुली कोल्हापूर यांचेकडे प्रकरण वर्ग.
३	लायकअली इस्माईल पटेल, ओरवाड	२७५५०८१६५३१/व्ही	५१३०	२९७६१६९.५०	१८७०११	-	१८७०११	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणे नंतर घेतला आहे.	अ.क्र. १० मध्ये नमुद कारणानुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.
४	अमिर हामजा गौसुद्दीन पटेल, ओरवाड	२७६९०८१५४८४/व्ही	३८२५	२२१९०७३.७५	१३९६९२	-	१३९६९२	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणे नंतर घेतला आहे.	अ.क्र.१० मध्ये नमुद कारणानुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.
५	विठ्ठल नारायण घाटगे, चिंचवाड	-	३५१०	२०३६३२६.५०	१२८२७०	-	१२८२७०	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	निर्धा. आदेश बजावलेची पोचपावती नुकतीच प्राप्त झालेली आहे.	
६	नियाड अल्लाउद्दीन इनामदार,ओरवाड	२७४७०८१५४११/व्ही	१८९०	१०९६४८३.५०	६९५२९	-	६९५२९	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर घेतला आहे.	अ.क्र.९मध्ये नमुद कारणा नुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००६-०७)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
७	नबी म्हामुलाल वाळवेकर, कवठेगुलंद	-	१९१२	११०९२४६.८०	७०३२७	-	७०३२७	-	व्यापाऱ्याने टीन नंबरसाठी अर्ज केला आहे.	तथापि, एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर केला आहे.
८	अफसर मौलामी पटेल, औरवाड	२७४७०८१५८९६/व्ही	२१८८	१२६९३६८.२०	८०३३४	-	८०३३४	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणेनंतर घेतला आहे.	अ.क्र.१०मध्ये नमुद कारणा नुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.
९	आयुबअली इस्माईल पटेल, औरवाड	-	१८७५	१०८७७८१.२५	६८९८६	-	६८९८६	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे प्रकरण वर्ग.
१०	सुनिलकुमार कवटे, कोथळी	-	१९३५	११२२५९०.२५	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर केला आहे.
११	सुरेश अप्पासाहेब बिंदगे, कुरुंदवाड	-	२०२५	११७४८०३.७५	७४४२५	-	७४४२५	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे प्रकरण वर्ग.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००६-०७)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१२	आदेश पदमण्ण वासवडे, उगारब्रद्रुक, बेळगांव	-	१९१२	११०९२४६.८०	-	-	-	-	-	व्यापारी सदर पत्त्यावर रहात नसून कर्नाटकात इतरत्र स्थलांतरीत.
१३	किरण् काशिनाथ कांबळे, कोथळी	-	२०००	११६०३००.००	-	-	-	-	-	व्हॅट नंबर घेणेसाठी पात्र नसलेचे ॲफिडेव्हीट सादर केले आहे.
१४	राजकुमार चारुदत्त चौगुले, कोथळी	२७३२०८१९३२५/व्ही	२०००	११६०३००.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण कार्यवाहीनंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००७-०८)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१	लायकअली इस्माईल पटेल, ओरवाड	२७५५०८१६५३१/व्ही	३८००	२५८०९६०.००	१४६८२४	-	१४६८२४	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणेनंतर घेतला आहे.	अ.क्र.१०मध्ये नमुद कारणा नुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.
२	नियाद अल्लाउद्दीन इनामदार, ओरवाड	२७४७०८१५१११/व्ही	२३२५	१५७९१४०.००	९०२२०	-	९०२२०	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणेनंतर घेतला आहे.	अ.क्र.१०मध्ये नमुद कारणा नुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.
३	अनिर हामजा गौसुद्दीन पटेल, ओरवाड	२७६९०८१५४८७/व्ही	४१९५	२८४९२४४.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर घेतलेने निर्धारणा केली नाही.
४	दशरथ रामचंद्र शिंदे, अर्जुनवाड	-	२३५०	१५९६१२०.००	-	-	-	-	-	कोर्ट केस

जिल्हा-कोल्हापूर (२००७-०८)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
५	नजीम मौलाअली पटेल, ओरवाड	-	२४३८	१६५५८८९.६०	९४५५७	-	९४५५७	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
६	अरिफ अली वाळवेकर, कवठेगुलंद	-	२३१०	१५६८९५२.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा आदेश प्रस्ताव सादर केला आहे.
७	सुर्यकांत मनोहर मगदूम, कोरोची	-	२४५३	१६६६०७७.६०	-	-	-	-	-	व्यापाऱ्याचा ठावठिकाणा प्रत्यक्ष भेट देवूनही सापडत नाही.
८	बलभीम परमेश्वर डोडडमनी, गांधीनगर, बेळगांव	-	२५७५	१७४८९४०.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा आदेश प्रस्ताव सादर केला आहे.
९	राजकुमार चारुदत्त चौगुले, कोथळी	२७३२०८१९३२५/व्ही	२३५०	१५९६१२०.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण कार्यवाहीनंतर व्हॅट नंबर घेतलेमुळे निर्धारणा केली नाही.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००७-०८)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली. थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१०	विनायक लक्ष्मण कोळी, अर्जुनवाड	-	२३६४	१६०५६२८.८०	९१७१८	-	९१७१८	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
११	सिद्दप्पा लक्ष्मण नाईक, उदगांव	-	१६२०	११००३०४.००	-	-	-	-	-	व्यापारी गांव सोडून कर्नाटकात स्थलांतरीत.
१२	बाबासाहेब फकरुद्दीन पटेल, औरवाड	-	२३१०	१५६८९५२.००	८९६४६	-	८९६४६	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
१३	शफिक अहमद नाजिर पटेल, औरवाड	-	२२५०	१५२८२००.००	८७३४३	-	८७३४३	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
१४	सईद अल्लाउद्दीन पटेल, औरवाड	२७६७०८१५४९५/व्ही	१२७५	८६५९८०.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		सर्वेक्षण कार्यवाहीनंतर व्हॅट नंबर घेतल्याने निर्धारणा केली नाही.
१५	पांडुरंग श्रीपती पोवार, शेडशाळ	२७८७०८१५३८५/व्ही	१२००	८१५०४०.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		सर्वेक्षण कार्यवाही नंतर व्हॅट नंबर घेतल्याने निर्धारणा केली नाही.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००८-०९)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१	गुराप्पा दऱ्याप्पा कुंभार, राजापूर	-	२४००	१७६५९२०.००	९०१७९	-	९०१७९	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
२	लायकअली इस्माईल पटेल, औरवाड	२७५५०८१६५३१/व्ही	१५००	११०३७००.००	११२४७४	-	११२४७४	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणेनंतर घेतला आहे.	अ.क्र.१०मध्ये नमुद कारणा नुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.
३	सईद अल्लाउद्दीन पटेल, औरवाड	२७६७०८१५४९५/व्ही	१३९५	१०२६४४१.००	७८७७१	-	७८७७१	-	व्यापाऱ्याने व्हॅट नंबर निर्धारणेनंतर घेतला आहे.	अ.क्र.१०मध्ये नमुद कारणा नुसार आदेश रद्द करणे करीता अद्यापि अर्ज केलेला नाही.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००८-०९)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
४	अशपाक मोहमदअली पटेल, सदरबाजार कोल्हापूर	-	१५००	११०३७००.००	-	-	-	-	-	व्हॅट नंबर घेणेसाठी पात्र नसलेचे ॲफिडेव्हीट सादर केले आहे.
५	वसंत शंकर कुम्मे, कवठेगुलंद	-	१६५०	१२१४०७०.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा आदेश प्रस्ताव सादर केला आहे.
६	सुरेश देवाप्पा टाकडे, शेडशाळ	२७७००८०३२०८/व्ही	१४७०	१०८१६२६.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		नमुना-३०१ बजावल्यानंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
७	शमसुद्दीन चॉद मुल्ला, औरवाड	-	१५७५	११५८८८५.००	८९२९०	-	८९२९०	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
८	प्रवीण शंकर कांबळे, शिरोळ (मे.विशाखा विपल ट्रेडर्स)	२७०९०८३३३७१/व्ही	१५६०	११४७८४८.००	-	-	-	-	-	नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतल्याने निर्धारणा केली नाही.
९	अफसर मौलाअली पटेल, औरवाड	२७४७०८१५८९६/व्ही	२०९३	१५४००२९.४०	७८७७१	-	७८७७१	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००८-०९)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१०	कमरुद्दीन बाबुलाल पटेल, औरवाड	-	२३७५	१७४७५२५.००	८९२५०	-	८९२५०	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
११	तसलीम कमरुद्दीन पटेल, औरवाड	-	१५६०	११४७८४८.००	५८९६६	-	५८९६६	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
१२	नुरमहमद नाझमलहुसेन मूंशी, औरवाड	२७८३०८०३२८२/व्ही	१४७०	१०८१६२६.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
१३	पीरअली हमीदुल्हा पुणेकर, कवटेसार	२७१७०८१५७७०/व्ही	१३७५	१०११७२५.००	-	-	-	-	-	वि.अ.सांगली यांचेकडे वर्ग केले.
१४	बाळकृष्ण दत्तू हराळे, उदगांव	-	११००	८०९३८०.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा आदेश प्रस्ताव सादर केला आहे.
१५	संदीप विठ्ठल पाटोळे, चिंचवाड	२७२४०८१६५५६/व्ही	११२५	८२७७७५.००	४२८०३	-	४२८०३	-	-	निर्धा.आदेश अर्ज रद्द अद्यापि प्राप्त झालेला नाही.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००९-१०)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१	राजकुमार चारुदत्त चौगुले, कोथळी	२७३२०८१९३२५/व्ही	२३५०	१७२९१३०.००						नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
२	आप्पासाहेब सिंधु मैसाळे, अकिवाटे	-	२३५०	१७२९१३०.००	७७९४६	-	७७९४६	-	-	निर्धारणा आदेश बजावलेची पोंचपावती अद्यापि प्राप्त झाली नाही.
३	किरण काशिनाथ कांबळे, कोथळी	-	२१५०	१५८१९७०.००	-	-	-	-	-	व्हॅट नंबर घेणेसाठी पात्र नसलेचे ॲफिडेव्हीट सादर केले आहे.
४	अनिल सुरेंद्र चौगुले, बस्तवाड	-	२१५०	१५८१९७०.००	७१३९८	-	७१३९८	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
५	साहेब बाशा अकबर पटेल, औरवाड	-	२५३८	१८६७४६०.४०	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा आदेश प्रस्ताव सादर केला आहे.
६	कलाप्पा दादू कांबळे, शेडशाळ	-	२१४४	१५७७५५५.२०	७१२०१	-	७१२०१	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००९-१०)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
७	आण्णासाहेब कलाप्पा गौरवाडे, गणेशवाडी	-	१८००	१३२४४४०.००	-	-	-	-	-	व्यापारी सापडत नाही.
८	नवी म्हामुलाल वाळवेकर, कवठेगुलंद	-	२३५०	१७२९१३०.००	-	-	-	-	-	व्हॅट नोंदणीसाठी अर्ज सादर केला आहे. तथापि, एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर केला.
९	आनंदा तातोबा कुम्भे, कवठेगुलंद	-	२४९४	१८३५०८५.२०	८२६६१	-	८२६६१	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
१०	राजु आण्णा कुरडे, नांदणी	-	२६२५	१९३१४७५.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर केला आहे.
११	अफसर मौलाली पटेल, औरवाड	२७४७०८१५८९६/व्ही	२४७५	१८२११०५.००	८२०३९	-	८२०३९	-	निर्धारणा आदेश पारीत केलेनंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.	रकाना १० नुसार निर्धारणा आदेश रद्द करणेसाठी अर्ज प्राप्त झालेला नाही.
१२	महावीर अदगोंडा पाटील, दानोली	-	२३७५	१७४७५२५.००	७८७६५	-	७८७६५	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००९-१०)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१३	महादेव कृष्णराव मोहिते, रेठरेबुद्रुक	-	२१४०	१५७४६१२.००	-	-	-	-	-	वि.अ.सातारा यांचेकडे वर्ग केले आहे.
१४	अजित खुतबुद्दीन जमादार, शेडशाळ	-	४५३६	३३३७५८८.००	१४९५२२	-	१४९५२२	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	स.वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वर्ग.
१५	आयुब खान नबी वाळवेकर, कवठेगुलंद	२७७४०८२८७९४/व्ही	३७६३	२७६८८१५.४०	-	-	-	-	-	नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
१६	राजु रावसाहेब कोळी, अकिवाट	-	२४००	१७६५९२०.००	-	-	-	-	-	ठेका रद्द व्हॅट नंबर घेणेस पात्र नाही.
१७	सुरेश शामराव वाळवेकर, भिलवडी पलूस	२७४९०२१५५५२/व्ही	१९८०	१४५६८८४.००	-	-	-	-	-	नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
१८	शरद वसंत पवार, शेडशाळ	२७७७०८१०६८७/व्ही	१६७५	१२३२४६५.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००९-१०)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१९	जमिर इस्माईल पटेल, कवठेगुलंद	-	१९९५	१४६७९२१.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर केला आहे.
२०	उमेश आत्माराम सावंत, कोल्हापूर	२७२५०८४५६०२/व्ही	१७२५	१२६९२५५.००	-	-	-	-	-	नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
२१	विनोद आकाराम साय्रमोटे, आळ्ते	२७९७०८०४६६०/व्ही	१४२४	१०४७७७९.२०	४७६२६	-	४७६२६	-	निर्धारणा आदेश पारीत केलेनंतर व्हॅट नंबर घेत ला आहे.	रकाना १० नुसार निर्धारणा आदेश रद्द करणेसाठी अर्ज प्राप्त झालेला नाही.
२२	आण्णा दत्तू सायमोटे, आळ्ते	-	१६९९	१२५०१२४.२०	५६६३०	-	५६६३०	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.	-	वि.अ.वर्ग ी कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.
२३	नजिम मौला अली पटेल, औरवाड	-	२०९०	१५३७८२२.००	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर करीत आहे.
२४	बाबासाहेब आप्पालाल लाड, शेडशाळ	-	२०९०	१५३७८२२.००	६९४३३	-	६९४३३	कलम-३३ खाली कार्यवाही केली.		वि.अ.वसुली कोल्हापूर यांचेकडे वसुली वर्ग.

जिल्हा-कोल्हापूर (२००९-१०)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
२५	बाबासाहेब चांद मुल्ला, औरवाड	-	२१५३	१५८४१७७.४०	-	-	-	-	-	एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव सादर केला आहे.
२६	मुस्ताक अल्लाउद्दीन इनानदार, औरवाड	-	१९५०	१४३४८१०.००	-	-	-	-	-	मयत
२७	साजिद अल्लाद्दीन मोमीन, औरवाड	२७९४०८१५३९५/व्ही	१९०५	१४०१६९९.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.
२८	सुनिल बळवंत कुरुदवाडे, कुरुंदवाड	-	१८२०	१३३९१५६.००	५६६३०	-	-	-	-	ठेका रद्द. व्हॅट नंबर घेण्यास पात्र नाही.
२९	संजय रामदास पवार, शेडशाळ	२७९८०८१७११९/व्ही	१८९०	१३९०६६२.००	-	-	-	निर्धारणा करणेसाठी वि.अ. (समुपदेशन कक्ष) यांना कळविण्यात आले आहे.		नमुना ३०१ बजावले नंतर व्हॅट नंबर घेतला आहे.

वाळू उपासक व्यापाऱ्यांवर केलेल्या कार्यवाहीबाबतचे विवरणपत्रक

जिल्हा-औरोस (२००५-०६)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	प्रवीण जगन्नाथ खोत,	२७८३०८०७४५३/व्ही	३००४	२९७५४६२.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
२.	पुरुषोत्तम विठोबा खोत,	२७८००८०७६१५/व्ही	३४५९	३४२६१३९.५०	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.

३.	श्री.सुनिल गोविंद गावकर	२७०४०८०७४५१/व्ही	२०००	१९८१०००.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
४.	श्री.रंगनाथ भिकाजी गावडे	२७१२०८११२८७/व्ही	१८३५	१८१७५६७.५०	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
५.	श्री.गुरुनाथ यशवंत पाटकर	२७४४०८०७४५१/व्ही	११५२	११४१०५६.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.

६.	श्रीनिवास म.अंधारी		३००४	२९७५४६२	-	-	-			सदर व्यापाऱ्याची पत्र देवून/नोटीस देवून पडताळणी केली असता तो नोंदणी दाखला घेण्यास अपात्र आहेत.
७.	श्री.शरद अच्युत लाड		३०२५	२९९६२६२.५०	-	-	-			सदर व्यापाऱ्याची पत्र देवून/नोटीस देवून पडताळणी केली असता तो नोंदणी दाखला घेण्यास अपात्र आहेत.
८.	श्री.नितीन पुंडलिक परब	२७८६०८११०५९/व्ही	३६५०	३६१५३२५.००	-	-	-			सदर व्यापाऱ्याची पत्र देवून/नोटीस देवून पडताळणी केली असता तो नोंदणी दाखला घेण्यास अपात्र आहेत.

वाळू उपासक व्यापाऱ्यांवर केलेल्या कार्यवाहीबाबतचे विवरणपत्रक

जिल्हा-ओरोस (२००६-०७)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	पुरुषोत्तम विठोबा खोत,	२७८००८०७६१५/व्ही	३४५९	३९१५५८८.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
२.	श्री.सुनिल गोविंद गावकर	२७०४०८०७४५१/व्ही	२०००	२२६४०००.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
३.	श्री.शंकर अंकुश रेवडेकर		३००४	३४००५२८.००	-	-	-	-	-	पुराच्या पाण्यात असल्याने हजर राहू शकलो नाही.

४.	श्री.श्रीनिवास म.अंधारी		३००४	३४००५२८.००	-	-	-			सदर व्यापाऱ्यांची पत्र देवून पडताळणी केली असता ते नोंदणी. दाखला घेणेस अपात्र आहेत.
५.	श्री. नितीन पुंडलिक परब		१८२५	२०६५९००.००	-	-	-			सदर व्यापाऱ्यांची पत्र देवून पडताळणी केली असता ते नोंदणी दाखला घेणेस अपात्र आहेत.
६.	श्री.गुरुनाथ यशवंत पाटकर	२७४४०८०७४५१/व्ही	१०००	११३२०००.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
७.	श्री.रंगनाथ भिकाजी गावडे	२७१२०८११२८७/व्ही	१८३५	२०७७२२०.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.

जिल्हा-ओरोस (२००७-०८)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	श्री.अनिल विश्राम भगत	२७६४०८३३८९३/व्ही	३००४	२५५०३९६.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
२.	प्रवीण जगन्नाथ खोत,	२७८३०८०७४५३/व्ही	३४५७	२९३४९९३.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
३.	पुरुषोत्तम विठोबा खोत,	२७८००८०७६१५/व्ही	३००९	२५५४६४१.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता

										समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
४.	श्री.गुरुनाथ यशवंत पाटकर	२७४४०८०७४५१/व्ही	१०००	८४९०००.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
५.	श्री.जयप्रकाश बापू धुरी		१७६७	१५००१८३.००	-	-	-	-	-	सदर व्यापाऱ्यांने नोंदणी दाखला घेपोकरीता १०१ मध्ये अर्ज केलेला आहे.
६.	श्री.श्रीकृष्ण लक्ष्मीनारायण ठाकुर	२७६६०२७३१२/व्ही	१४१४	१२००४८६.००						डी.पी.पॅरा होण्यापूर्वीच नोंदीत झालेले आहेत.
			१४१३	११९९६३७.००						
७.	श्री. नितीन पुंडलिक परब		१८२५	१५४९४२५.००	-	-	-			सदर व्यापाऱ्यांची पत्र देवून पडताळणी केली असता ते नोंदणी दाखला घेणेस अपात्र आहेत.

जिल्हा-ओरोस (२००८-०९)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	प्रवीण जगन्नाथ खोत,	२७८३०८०७४५३/व्ही	३४५७	२९३४९९३.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
२.	श्री.अनिल विश्राम भगत	२७६४०८३३८९३/व्ही	३००४	२५५०३९६.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
३.	श्री. नितीन पुंडलिक परब		३६५०	३०९८८५०.००	-	-	-			सदर व्यापाऱ्यांची पत्र देवून पडताळणी केली असता ते नोंदणी दाखला घेणेस अपात्र आहेत.

४.	श्री.जयप्रकाश बापू धुरी		२०३५	१७२७७१५.००	-	-	-	-	-	सदर व्यापाऱ्यांने नोंदणी दाखला घेणेकरीता १०१ मध्ये अर्ज केलेला आहे.
५.	श्री.शंकर अंकुश रेवडेकर		१४८८	१२६३३१२.००	-	-	-	-	-	पुराच्या पाण्यात असल्याने हजर राहू शकलो नाही.
			१४८८	१२६३३१२.००						
६.	श्री.नारायण श्रीकृष्ण सावंत	२७४१०८१३६०१/व्ही	१४४८	१२२९३५२.००						सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
			१४४८	१२२९३५२.००						
७.	श्री.गुरुनाथ यशवंत पाटकर	२७४४०८०७४५१/व्ही	१६२३	१३७७९२७.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
			१६२३	१३७७९२७.००						
८.	श्री.श्रीकृष्ण लक्ष्मीनारायण ठाकुर	२७६६०२७३१२/व्ही	१४१३	११९९६३७.००						डी.पी.पॅरा होण्यापूर्वीच नोंदीत झालेले आहेत.

९.	श्री.शरद अच्युत लाड		२३६६	२००८७३४.००						सदर व्यापाऱ्यांची पत्र देवून पडताळणी केली असता ते नोंदणी दाखला घेणेस अपात्र आहेत.
१०	लऊ कृष्णा धुरी		१७६६	१४९९३३४.००						सदर व्यापाऱ्याने नोंदणी दाखला घेणेकरीता १०१ मध्ये अर्ज केलेला आहे
११	श्री.रंगनाथ भिकाजी गावडे	२७१२०८११२८७/व्ही	१७६६	१४९९३३४.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
१२	विजय गंगाराम नाईक		१८६६	१५८४२३४.००						सदर व्यापाऱ्याने नोंदणी दाखला घेणेकरीता १०१ मध्ये अर्ज केलेला आहे

जिल्हा-ओरोस (२००९-१०)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	श्री.रंगनाथ भिकाजी गावडे	२७१२०८११२८७/व्ही	१४६२	१४८९४८५.६०	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
२.	प्रवीण जगन्नाथ खोत,	२७८३०८०७४५३/व्ही	१९२९	१९६५२६५.२०	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
			१०००	१०१८८००.००						
३.	पुरुषोत्तम विठोबा खोत,	२७८००८०७६१५/व्ही	३०००	३०५६४००.००	-	-	-	-	-	सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून

										अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
४.	श्री.अनिल विश्राम भगत	२७६४०८३३८९३/व्ही	३०००	३०५६४००.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
५.	श्री.श्रीकृष्ण लक्ष्मीनारायण ठाकुर	२७६६०२७३१२/व्ही	१६५४	१६८५०९५.२०						डी.पी.पॅरा होण्यापूर्वीच नोंदीत झालेले आहेत.
६.	श्री. निर्तीन पुंडलिक परब		३०००	३०५६४००.००	-	-	-			सदर व्यापाऱ्यांची पत्र देवून पडताळणी केली असता ते नोंदणी दाखला घेणेस अपात्र आहेत.
७.	श्री.राजन मुकुंद आंबेरकर		२३२८	२३७१७६६.४०	-	-	-	-	-	सदर व्यापाऱ्यांने नोंदणी दाखला घेणेकरीता १०१ मध्ये अर्ज केलेला आहे.
८.	श्री.सचिन दत्तात्रय आंबेरकर	२७५५०१२०१६८/व्ही	१६७१	१७०२४१४.८०						डी.पी.पॅरा होण्यापूर्वीच नोंदीत झालेले आहेत.
९.	श्री.गुरुनाथ यशवंत	२७४४०८०७४५१/व्ही	१४९५	१५२३१०६.००	-	-	-			सर्वेक्षण शाखेने

	पाटकर		३०००	३०५६४००.००						अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
१०	श्री.देवेंद्र मोरेश्वर नाईक	२७३८०८०७८४६/व्ही	२३२८	२३७१७६६.४०						सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.
११	श्री.समीर मनोहर ठाकुर	२७८६०८११०५९/व्ही	३०००	३०५६४००.००						सर्वेक्षण शाखेने अनोंदित व्यापाऱ्यांना नोंदीत केलेले असून अनोंदित कालावधीची निर्धारणा पूर्ण करण्याकरीता समुपदेशन कक्ष यांचेकडे पाठविलेले आहे.

वाळू उपासक व्यापाऱ्यांवर केलेल्या कार्यवाहीबाबतचे विवरणपत्रक

जिल्हा-रत्नागिरी (२००५-०६)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१.	सहकार एजन्सी प्रा.लि., महाड	-	९८९४	९८००००७	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन सीबीडी बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ /०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
			१२६१५	१२४९५१५८						
			६३४३	६२८२७४२						
			१२०१४	११८९९८६७						
			१२०१४	११८९९८६७						
			१२७२०	१५५९९१६०						
			२५०००	२४७६२५००						
			२५०००	२४७६२५००						
२.	चौगुले एंटरप्रायजेस शकील कासीम चौगुले	२७०५०५११३५३/व्ही	६४८४	६४२२४०२	११९६१०	११९६१०	-	-	-	सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रकाप्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय करामध्ये तफावत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक विक्रीकर आयुक्त, विवरणशाखा, रत्नागिरी यांना

										निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र.ब-१२७३७, दि.२३.१२.१०नुसार वर्ग केली आहेत.
३.	निधी मर्कटाईल लि., मुंबई	-	९०४६ ७१५५ ४०००	८९६००६३ ७०८७०२८ ३९६२०००	१४७०६६७	-	१४७०६६७	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) उपनगरीय विक्रीकर भवन, बान्द्रा कुर्ला संकुल, बान्द्रा, मुंबई-५१ यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६७, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केला आहे.
४.	संगमेश्वर चालक मालक वाहतुक सह.संस्था.मर्या., संगमेश्वर	२७५७०५७७०२७-व्ही	१००००	९९०५०००	२०८५१	२०८५१			-	सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रकाप्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय करामध्ये तफावत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक विक्रीकर आयुक्त,विवरणशाखा रत्नागिरी यांना निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र.ब-१२७३७, दि.२३.१२.१०नुसार वर्ग केली आहेत.
५.	शमसुद्दीन अहमद मुकादम. ओरवाड	२७६७०७९७४५३-व्ही	१००००	९९०५०००	-	-	-			नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने

										अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
६.	सचिन प्रकाश कदम, (साहिल एंटरप्रायझेस)	२७८३०७४०३२९-व्ही	४०००	३९६२०००	-	-	-	-		नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
७.	जाहीद अजीज खान	२७६५०५७३१०३-व्ही	१०००	९९०५००	१४१०६६	१४१०६६	-	-	-	सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रकाप्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय करामध्ये तफावत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक विक्रीकर आयुक्त,विवरणशाखा रत्नागिरी यांना निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र.व-१२७३७, दि.२३.१२.१०नुसार वर्ग केली आहेत.

८	आरिफ हुसेन हजवाणे	२७१८०८०७५६८-व्ही	९०२८	८९४२२३४						नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
९	जी एंटरप्रायझेस गुलजार इब्राहीम खान नागोठणे महाड		४०००	३९६२०००						सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) उपनगरीय विक्रीकर भवन, बान्द्रा कुर्ला संकुल, बान्द्रा, मुंबई-५१ यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/क्र-५०९२, दि.२३.११.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
१०	-कित्ता-		४३४	४२९८७७						
११			४४३४	४३९१८७७						

जिल्हा-रत्नागिरी (२००६-०७)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१	आरिफ हुसेन हजवाणे	२७१८०८०७५६८-व्ही	४५१४	५१०९८४८						नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
२	खेड सॅण्ड कंपनी	२७३४०७९७४८९/व्ही	११३०७	१२७९९५२४	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
३	संगमेश्वर चालक मालक वाहतुक सह.	२७५७०५७७०२७-व्ही	४३५१	४९२५३३२	२२८०६	२२८०६			-	सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर

	संस्था.मर्या., संगमेश्वर									कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रका प्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय करामध्ये तफावत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक विक्रीकर आयुक्त,विवरणशाखा रत्नागिरी यांना निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र. ब-१२७३७, दि.२३.१२.१० नुसार वर्ग केली आहेत.

जिल्हा-रत्नागिरी (२००७-०८)

अ. क्र.	व्यापाऱ्याचे नांव	टीन क्रमांक	वस्तुमान ब्रास	भरलेली रक्कम	निर्धारणा विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	भरणा केलेल्या कराची रक्कम	प्रलंबित थकबाकी	वसुली थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	थकबाकी प्रलंबित असलेली कारणे	शेरा
१.	२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
१	भारत सॅण्ड असोसिएट	२७८००७९७५२७/व्ही	१२१५५	१०३१९५९५	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
२	युनिटी सॅण्ड ट्रेडिंग कंपनी	२७४५०७९७४७७/व्ही	९८९४	८४००००६	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
३	पवन श्रीधर जाधव	२७१२०५९७५९६-व्ही	९८०२	८३२१८९८					-	सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रकाप्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय

										करामध्ये तफ.वत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक ब्रिक्रीकर आयुक्त,विवरणशाखा रत्नागिरी यांना निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र.ब-१२७३७, दि.२३.१२.१०नुसार वर्ग केली आहेत.
४	संगम वाळू उत्खनन सह.सोसा., महाड	-	८२६०	७०१२७४०	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
५	सतीसावित्री स्वयंरोजगार सेवा सह.संस्था मर्या.म्हाप्रळ	२७०९०८१८६२७/व्ही	५०००	४२४५०००			२४२९६५			सदर व्यापाऱ्यांना सौजन्यपत्र पाठवून व ३०१ नोटीस बजावूनही त्यांनी अद्याप नोंदणी दाखला घेतला नसल्याने त्यांना एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव बजावून कलम २३(४) अन्वये एकतर्फी निर्धारणा आदेश दि.४.१.११ रोजी पारीत केले असून

										मागणी नोटीसप्रमाणे थकबाकी भरण्यास अजून मुदत आहे.
६	सहारा सॅण्ड सप्लायर्स	२७१७०८००९२९/व्ही	११०९५	९४१९६५५	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
७	स्वाती सिल्क मिल्स प्रा.लि., उसगाव		११०००	९३३९०००						सदर प्रकरणात व्यापाऱ्यांनी उत्खनन केलेल्या खडीबाबतची कागदपत्रे सादर करण्यासाठी ८ दिवस मुदत मागितली असून त्यांची तपासणी पूर्ण होताच विस्तृत अहवाल सादर करीत आहे.
८	पिंकी शिपयार्ड प्रा.लि., उसगाव		१००००	८४९००००						सदर प्रकरणात व्यापाऱ्यांनी उत्खनन केलेल्या

										मागितली असून त्यांची तपासणी पूर्ण होताच विस्तृत अहवाल सादर करीत आहे.
९	रविंद्र कृष्णा गांगण	२७१८०१२०१२९/व्ही	४००४	३३९९३९६	५०९११	५०९११				सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रकाप्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय करामध्ये तफावत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक विक्रीकर आयुक्त,विवरणशाखा रत्नागिरी यांना निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र.ब-३२७३७, दि.२३.१२.१०नुसार वर्ग केली आहेत.
०	सागर सम्राट निमखारे पाणी मत्स्यव्यवसाय सह.संस्था मर्या.मालदोली	-	२१,०००	१,७८,२९,०००	कर ७,१३,१६० व्याज १,९६,१३० शास्ती १००० एकूण ९,१०,२९०		९,१०,२९०			सदर व्यापाऱ्यांना सौजन्यपत्र पाठवून व ३०१ नोटीस बजावूनही त्यांनी अद्याप नोंदणी दाखला घेतला नसल्याने त्यांना एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव बजावून कलम २३(४) अन्वये

									थकबाकी भरण्यास अजून मुदत आहे.
प्रसाद मारुती पाटील		४००४	३३,९९,३९६	कर १,३५,९७६ व्याज ३७,३९३ शास्ती १००० एकूण १,७४,३६९		१,७४,३६९			सदर व्यापाऱ्यांना सौजन्यपत्र पाठवून व ३०१ नोटीस बजावूनही त्यांनी अद्याप नोंदणी दाखला घेतला नसल्याने त्यांना एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव बजावून कलम २३(४) अन्वये एकतर्फी निर्धारणा आदेश दि.४.१.११ रोजी पारीत केले असून मागणी नोंटीसप्रमाणे थकबाकी भरण्यास अजून मुदत आहे.

				असलेला कर			कार्यवाहीचा तपशील	कारणे	
२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
मेश सिताराम काटकर मेश ग्लास ट्रेडिंग कं.	२७५४०११४३०१/व्ही	२५७१	२१८२७७९	९२९६१					सदर प्रकरणात मुल्यवर्धित कर कायद्याखाली नोंदणी दाखले घेतले असल्याने व विवरणपत्रकाप्रमाणे भरलेला कर व लेखा परिक्षणातील आक्षेप विचारात घेता देय करामध्ये तफावत असल्याने प्रकरणे मा.सहाय्यक विक्रीकर आयुक्त,विवरणशाखा रत्नागिरी यांना निर्धारणेसाठी आपले पत्र क्र.ब-१२७३७, दि.२३.१२.१०नुसार वर्ग केली आहेत.
ागर श्रमिक हातपाटी ाळू उत्पादक ह.संस्था मर्या. टोळ., हाड		१८०००	१५२८२०००						सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन सीबीडी बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र
		२२०००	१८६७८०००						
	एकूण	४००००	३३९६००००						

यंरोजगार सेवा ड.संस्था.मर्या.म्हाप्रळ	एकूण	२०००	१६९८०००						३०१ नोटीस बजावूनही त्यांनी अद्याप नोंदणी दाखला घेतला नसल्याने त्यांना एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव बजावून कलम २३(४) अन्वये एकतर्फी निर्धारणा आदेश दि.४.३.११ रोजी पारीत केले असून मागणी नोटीसप्रमाणे थकबाकी भरण्यास अजून मुदत आहे.
		१०००	८४९०००						
		६०००	५०९४५०००						
वपळूण सॅण्ड ड्रेजर्स	२७२२०८०३२७८/व्ही	९७५०	८२७७७५०	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
कोकण सॅण्ड ड्रेजर्स ॲण्ड बार्ज ओनर्स असो. महाड	-	१००००	८४९००००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत

लकी एंटरप्रायझेस. तुडील महाड	-	३२००	२७१६८००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरण वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा. ५३ ०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
एसबीसी सॅण्ड ड्रेजर्स एंटरप्रायझेस प्रा.लि.. महाड	-	२०००	१९६८०००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
जलाल सॅण्ड सप्लाय कं.. टोळ महाड	-	९०००	७६४१०००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या

										दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
६	लकी एंटरप्रायझेस. तुडील महाड	-	३२००	२७१६८००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
७	एसबीसी सॅण्ड ड्रेजर्स एंटरप्रायझेस प्रा.लि.. महाड	-	२०००	१९६८०००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
८	जलाल सॅण्ड सप्लाय कं.. टोळ महाड	-	९०००	७६४१०००	-	-	-	-	-	सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) कोकण भवन, सिबीडी, बेलापूर, नवी मुंबई यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या

										क्र.वेअ/सव/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६६, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
९	असलम अबूबकर मुकादम	२७७८०७८३८६१/व्ही	५०००	४२४५०००	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले अ..त्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.

		ब्रास		विवरणपत्रा प्रमाणे असलेला कर	केलेल्या कराची रक्कम	थकबाकी	थकबाकी करीता केलेल्या कार्यवाहीचा तपशील	प्रलंबित असलेली कारणे	
२.	३.	४.	५.	६.	७.	८.	९.	१०.	११.
स.आर.शिपिंग कं.		५४७३३	५५७६१९८०	२७६०२१८		२७६०२१८			सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) उपनगरीय विक्रीकर भवन, वांद्रे-कुर्ला संकुल, मुंबई-५१ यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६७, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.
ञजरंग बाबुराव सावंत, ःमआयडीसी कुपवाड ा.जि.सांगली		६८९०	७०१९५३२						सदर प्रकरणे वि.अ.(सर्वे शाखा) सांगली यांचे कार्यक्षेत्रात येत असल्याने या कार्यालयाचे पत्र क्र.विअ/सर्वे/प्रा.प५३ ०९-१०/ब-४३६८, दि.१.१०.१० अन्वये त्यांना वर्ग केली आहे.

	एकूण	१५०००	१५२८२०००						करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
असलम अबूबकर मुकादम	२७७८०७८३८६१/व्ही	२०००	२०३७६००	-	-	-	-	-	नवीन नोंदणी दाखले घेतले असल्याने अनोंदित कालावधीची निर्धारणा प्राधान्याने करण्याबाबत समुपदेशन कक्षाला कळविले आहे.
सिमाब माजिद मुकादम, म्हाप्रळ		२०००	२०३७६००	९२,६९२		९२,६९२			सदर व्यापाऱ्यांना सौजन्यपत्र पाठवून व ३०१ नोटीस बजावूनही त्यांनी अद्याप नोंदणी दाखला घेतला नसल्याने त्यांना एकतर्फी निर्धारणा प्रस्ताव बजावून कलम २३(४) अन्वये एकतर्फी निर्धारणा आदेश दि.४.१.११ रोजी पारीत केले असून मागणी नोंटीसप्रमाणे थकबाकी भरण्यास अजून मुदत आहे.

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० च्या महसूली जमा अहवाल
स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापने

परिच्छेद क्र./पृ.क्र.	प्रारुप परिच्छेद क्र. व विभाग	आक्षेप	स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापने
१	२	३	४
२.३.१ २४/२५	५३ ०९-१०	पुर्नविचारणा क्रमांक १:- निर्धारणा व वसुली मध्ये झालेली प्रगती स्पष्टीकरणात्मक ज्ञापनात नमूद करावी.	पुर्नविचारणेस उत्तर क्रमांक १:-कोल्हापूर, सिंधुदुर्ग, रत्नागिरी जिल्हयातील वाळू व्यापाऱ्यांच्या संदर्भात नोंदीत झालेले व्यापारी त्यांची निर्धारणा व वसुली याबाबतची विवरणपत्रासह सविस्तर माहिती या कार्यालयाचे पत्र क्र.ब-१३१, दि.१०.१.१३ अन्वये महालेखापाल व शासनास सादर करण्यात आलेली आहे.

पुर्नविचारणेनुसार सद्यस्थिती

प्रारुप परिच्छेद ५३/२००९-१० मधील वाळू व्यापाऱ्यांची माहिती

अ.क्र.	तपशील	कोल्हापूर (प्रकरणे)	रत्नागिरी (प्रकरणे)	सिंधुदुर्ग (प्रकरणे)
१	एकूण वाळू प्रकरणे	८६	३७	४६
२	सर्व्हेक्षण कार्यवाहीनंतर व्हॅट क्रमांक घेतलेली प्रकरणे	४३	१८	३६
३	सर्व्हेक्षण कार्यवाहीस प्रतिसाद न दिल्याने एकतर्फी निर्धारणा प्रकरणे	३५	६	०
४	वाळू ठेका रद्द झालेली व रु.५ लाखात वार्षिक उलाढाल असलेली प्रकरणे	४	२	१०
५	वाळू व्यापाऱ्याचा ठाव-ठिकाण नसलेली प्रकरणे	७	११	०
६	मयत व इतर	२	०	०
७	कोर्ट केस चालू असलेली प्रकरणे	२	०	०
८	इतर जिल्हयात वर्ग केलेली प्रकरणे	०	०	०
९	एकूण वसुल झालेली रक्कम व प्रकरणे	२८ प्रकरणे रु.३,२७,८७८/-	९ प्रकरणे रु.४,७६,१९०/-	४ प्रकरणे रु.२,८३,४९०/-
		एकूण प्रकरणे - ४१ रक्कम रु.१०,८७,५५८/-		

परिशिष्ट-ब

बुधवार, दिनांक १५ जानेवारी २०१४

लोकलेखा समिती

समितीची बैठक बुधवार, दिनांक १५ जानेवारी २०१४ रोजी विधान भवन, मुंबई येथे दुपारी १२-०० वाजता सुरू होऊन दुपारी १-४० वाजता स्थगित झाली.

समिती प्रमुख

(१) श्री. गिरीश बापट, वि.स.स.

सदस्य

(२) श्री. मधुकर ऊर्फ अण्णा चव्हाण, वि.स.स.,

(३) श्री. लक्ष्मण जगताप, वि.स.स.,

(४) श्री. बदामराव पंडित, वि.स.स.,

(५) श्री. गिरीष महाजन, वि.स.स.,

(६) श्री. विवेक (भाऊ) पंडित, वि.स.स.,

(७) श्री. जयप्रकाश छाजेड, वि.प.स.,

(८) प्रा. सुरेश नवले, वि.प.स.,

(९) श्री. विनायक मेटे, वि.प.स.,

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयः

(१) श्री. यु. के. चव्हाण, अतिरिक्त सचिव

(२) श्रीमती मेघना तळेकर, उप सचिव

(३) श्री. दि. पु. येवला, अवर सचिव (समिती).

निमंत्रित :

महालेखाकार यांचे कार्यालय

डॉ. विशाल देसाई, उप महालेखाकार.

साक्षीदार :

वित्त विभाग

(१) श्री. राजेश अग्रवाल, सचिव

(२) श्री. के. शिवाजी, प्रधान सचिव (व्यय).

विक्रीकर विभाग

श्री. नितीन करीर, विक्रीकर आयुक्त

वैद्यकीय शिक्षण विभाग

(१) श्री. सु. ता. मगर, उप सचिव

(२) श्री. शिंगाटे, संचालक, वैद्यकीय शिक्षण व संशोधन.

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० या वर्षाचा महसुली जमा अहवालातील परिच्छेद क्र.६.११ संदर्भात सचिव, वित्त व वैद्यकीय शिक्षण विभाग यांची साक्ष घेतली.

गुरुवार, दिनांक १६ जानेवारी २०१४

लोकलेखा समिती

समितीची बैठक गुरुवार, दिनांक १६ जानेवारी, २०१४ रोजी विधान भवन, मुंबई येथे सकाळी ११-३० वाजता सुरू होऊन दुपारी १२-४५ वाजता स्थगित झाली.

समिती प्रमुख

(१) श्री. गिरीश बापट, वि.स.स.

सदस्य

(२) श्री. मधुकर ऊर्फ अण्णा चव्हाण, वि.स.स.,

(३) श्री. गोपालदास अग्रवाल, वि.स.स.,

(४) प्रा. राम शिंदे, वि.स.स.,

(५) प्रा. सुरेश नवले, वि.प.स.,

(६) श्री. विनायक मेटे, वि.प.स.,

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय

(१) श्री. यु. के. चव्हाण, अतिरिक्त सचिव

(२) श्रीमती मेघना तळेकर, उप सचिव

(३) श्री. दि. पु. येवला, अवर सचिव (समिती)

निमंत्रित :

महालेखाकार यांचे कार्यालय

(१) कु. शिला जोग, महालेखाकार
महालेखाकार कार्यालय (ले.प.)-२, नागपूर,

(२) डॉ. विशाल देसाई, उप-महालेखाकार
प्रधान महालेखाकार कार्यालय (ले.प.)-१, मुंबई.

जिल्हाधिकारी कार्यालय, अहमदनगर

श्री.संजीव कुमार, जिल्हाधिकारी.

साक्षीदार :

वित्त विभाग

(१) श्री. छत्रपती शिवाजी, सचिव (वित्तीय सुधारणा)

(२) श्री. नितीन करीर, आयुक्त, विक्रीकर आयुक्तालय, मुंबई

महसूल व वन विभाग

श्री. स्वाधीन क्षत्रिय, अपर मुख्य सचिव (महसूल)

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० या वर्षाचा महसुली जमा अहवालातील परिच्छेद क्र.२.३.१ संदर्भात सचिव, वित्त व महसूल विभाग यांची साक्ष घेतली.

मंगळवार, दिनांक ४ फेब्रुवारी २०१४

लोकलेखा समिती

समितीची बैठक मंगळवार, दिनांक ४ फेब्रुवारी,२०१४ रोजी विधान भवन, मुंबई येथे दुपारी १२-०० वाजता सुरू होऊन दुपारी १-४० वाजता स्थगित झाली.

समिती प्रमुख

(१) श्री. गिरीश बापट, वि.स.स.

सदस्य

(२) श्री. गोपालदास अग्रवाल, वि.स.स.,

(३) प्रा. राम शिंदे, वि.स.स.,

(४) श्री. जयप्रकाश छाजेड, वि.प.स.,

(५) प्रा. सुरेश नवले, वि.प.स.,

(६) श्री. पांडुरंग फुंडकर, वि.प.स.,

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयः

(१) श्री. यु. के. चव्हाण, अतिरिक्त सचिव

(२) श्रीमती मेघना तळेकर, उप सचिव

निमंत्रित :

महालेखाकार यांचे कार्यालय, मुंबई

श्रीमती माला सिन्हा, महालेखाकार

साक्षीदार :

वित्त विभाग

श्रीमती राधिका रस्तोगी, सचिव, वित्त

महसूल विभाग

श्री. माणिक गुट्टे, उप सचिव, महसूल

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक यांच्या सन २००९-२०१० या वर्षाचा महसुली जमा अहवालातील परिच्छेद क्र.२.३.१ संदर्भात सचिव, वित्त व महसूल विभाग यांची साक्ष घेतली.

मंगळवार, दिनांक ३० जून २०१५

लोकलेखा समिती

समितीची बैठक मंगळवार, दिनांक ३० जून, २०१५ रोजी विधान भवन, मुंबई येथे दुपारी १२-३० वाजता सुरू होऊन दुपारी २-०० वाजता स्थगित झाली.

समिती प्रमुख

(१) श्री. भास्कर जाधव, वि.स.स. तथा कार्यकारी समिती प्रमुख

सदस्य

(२) श्री. शिवाजीराव नाईक, वि.स.स.,
(३) श्री. संजय सावकारे, वि.स.स.,
(४) श्री. नानाजी शामकुळे, वि.स.स.,
(५) श्री. हरिभाऊ जावळे, वि.स.स.,
(६) श्री. राजेंद्र पाटणी, वि.स.स.,
(७) श्री. योगेश सागर, वि.स.स.,
(८) डॉ. अनिल बोंडे, वि.स.स.,
(९) श्री. प्रशांत ठाकूर, वि.स.स.,
(१०) श्री. संजय केळकर वि.स.स.,
(११) श्री. वैभव नाईक, वि.स.स.,
(१२) श्री. सुरेश गोरे, वि.स.स.,
(१३) श्री. जयंत पाटील, वि.स.स.,
(१४) श्री. जयंत प्र. पाटील, वि.प.स.,
(१५) श्री. अमरसिंह पंडित, वि.प.स.,
(१६) श्री. माणिकराव ठाकरे, वि.प.स.,
(१७) श्री. संजय दत्त, वि.प.स.,

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयः

(१) श्री. यु. के. चव्हाण, सचिव
(२) श्रीमती मेघना तळेकर, उप सचिव
(३) श्री. सो. न. सानप, अवर सचिव.

समितीने तिसरा प्रारूप अहवाल विचारात घेतला व काही सुधारणा सुचविल्या.

मंगळवार, दिनांक २१ जुलै २०१५

लोकलेखा समिती

समितीची बैठक मंगळवार, दिनांक २१ जुलै, २०१५ रोजी विधान भवन, मुंबई येथे दुपारी ३-०० वाजता सुरू होऊन ४-०० वाजता स्थगित झाली.

समिती प्रमुख

(१) श्री. गोपालदास अग्रवाल, वि.स.स.

सदस्य

(२) श्री. नानाजी शामकुळे, वि.स.स.,

(३) श्रीमती माधुरी मिसाळ, वि.स.स.,

(४) श्री. प्रशांत ठाकूर, वि.स.स.,

(५) श्री. संजय केळकर वि.स.स.,

(६) श्री. शंभुराज देसाई, वि.स.स.,

(७) श्री. सत्यजीत पाटील-सरुडकर, वि.स.स.,

(८) श्री. वैभव नाईक, वि.स.स.,

(९) श्री. सुरेश गोरे, वि.स.स.,

(१०) श्री. भास्कर जाधव, वि.स.स.,

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयः

श्री. सो. न. सानप, अवर सचिव.

समितीने सुचविलेल्या सुधारणांसह तिसरा प्रारूप अहवाल संमत करण्यात आला.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई